

Só Bosch substitui Bosch.  
Sólo Bosch reemplaza Bosch.



**Alternadores, Motores de Partida  
e Principais Componentes**

**2011 | 2012**

**Alternadores, Motores de Arranque  
y Principales Componentes**



**BOSCH**

## Produção de **reguladores de tensão** na fábrica Bosch Campinas.

A Bosch é líder mundial em tecnologia automotiva e investe continuamente nos processos de fabricação para oferecer produtos da mais alta qualidade e desempenho.

## Producción de **reguladores de tensión** en la fábrica Bosch Campinas.

Bosch es líder mundial en tecnología automotriz e invierte continuamente en los procesos de fabricación para ofrecer productos de la más alta calidad y desempeño.



### **Padrão de qualidade Bosch nos componentes e processos de fabricação**

Os reguladores eletrônicos de tensão Bosch utilizam componentes robustos e de altíssima qualidade que, aliados ao rigoroso processo de produção Bosch, garantem o perfeito funcionamento do veículo e proporcionam a você e a seus clientes total segurança e conforto.

Uma linha de produção na fábrica Bosch em Campinas dedica-se exclusivamente à fabricação de reguladores eletrônicos de tensão para alternadores de 14 V e 28 V, atendendo ao mercado de reposição no Brasil e América Latina.

### **Estándar de calidad Bosch en los componentes y procesos de fabricación**

Los reguladores electrónicos de tensión Bosch utilizan componentes robustos y de altísima calidad que aliados al riguroso proceso de producción Bosch, garantizan el perfecto funcionamiento del vehículo y proporcionan a usted y a sus clientes total seguridad y comodidad.

Una línea de producción en la fábrica Bosch en Campinas se dedica exclusivamente a la fabricación de reguladores electrónicos de tensión para alternadores de 14 V y 28 V, atendiendo el mercado de reposición en Brasil y Latinoamérica.



pt

## Conteúdo

es

## Contenido

### Informações / Informaciones

<b>A4</b>	Sistemas de energia	Sistemas de energía
<b>A5</b>	Fabricação Bosch	Fabricación Bosch
<b>A6</b>	Alternadores e componentes	Alternadores y componentes
<b>A12</b>	Motores de partida e componentes	Motores de arranque y componentes

### Tabelas de aplicação / Tablas de aplicación

<b>B1</b>	Figuras dos alternadores	Figuras de los alternadores
<b>B6</b>	Principais componentes para alternadores	Principales componentes para alternadores
<b>B115</b>	Figuras dos motores de partida	Figuras de los motores de arranque
<b>B122</b>	Principais componentes para motores de partida	Principales componentes para motores de arranque

### Tabelas de substituições / Tablas de reemplazos

<b>C1</b>	Substituições de alternadores e componentes	Reemplazos de alternadores y componentes
<b>C3</b>	Substituições de motores de partida e componentes	Reemplazos de motores de arranque y componentes





pt

## Sistema elétrico dos veículos

es

## Sistema eléctrico de los vehículos



### Sistemas de energia

As indústrias automobilísticas vêm produzindo veículos cada vez mais confortáveis e seguros. Os processos de partida e alimentação também evoluíram. Com isso, maior quantidade de acessórios elétricos são incorporados aos veículos, como: levantadores de vidro, travas elétricas, acionadores de banco, ar-condicionado, direção elétrica, faróis de longo alcance e muitos outros equipamentos que necessitam de energia elétrica para funcionar.

Quanto mais equipamentos elétricos, maior é o consumo de energia elétrica. Para atender a essa crescente demanda, a Bosch oferece alternadores compactos, alta potência para as mais diversas aplicações para veículos de passeio e comerciais.

Conheça um pouco mais sobre cada um dos componentes do sistema elétrico do veículo, responsáveis pela geração de energia e pelo torque inicial da partida.

### Sistemas de energía

Las industrias automotrices producen vehículos cada vez más cómodos y seguros. Los procesos de arranque y alimentación también evolucionaron. Con eso mayor cantidad de accesorios eléctricos son incorporados a los vehículos, como: levantadores de vidrio, travas eléctricas, accionadores de silla, aire acondicionado, dirección eléctrica, faros de largo alcance y muchos otros equipos que necesitan energía eléctrica para funcionar.

Cuanto más equipos eléctricos mayor es el consumo de energía eléctrica. Para atender a esta creciente demanda, Bosch ofrece alternadores compactos, alta potencia para las más diversas aplicaciones para vehículos de livianos y comerciales.

Conozca un poco más sobre cada uno de los componentes del sistema eléctrico del vehículo, responsables por la generación de energía y por el torque inicial del arranque.

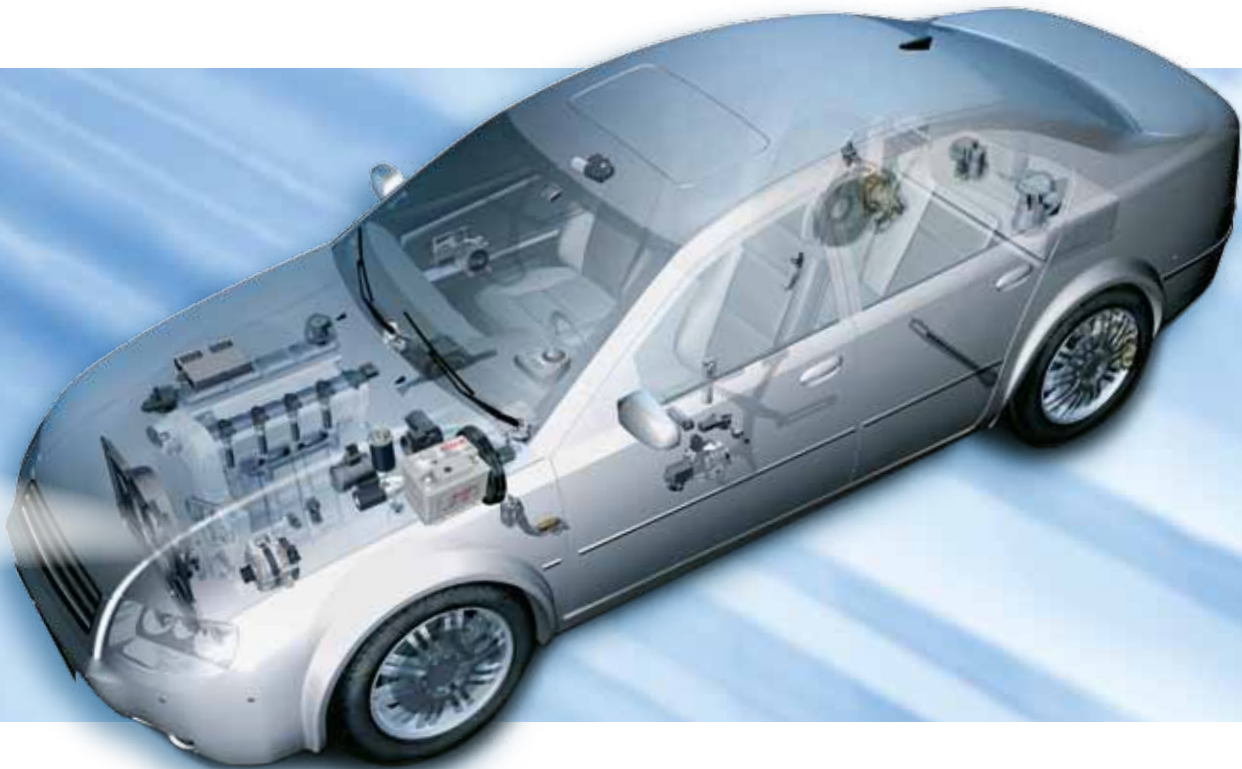


pt

## Qualidade mundial Bosch

es

## Calidad mundial Bosch



### Padrão mundial de fabricação

Produzidos em diversos países de acordo com os mais rígidos padrões de qualidade, os motores de partida, alternadores e componentes elétricos Bosch estão presentes no mundo todo, atendendo às principais montadoras e ao mercado de reposição.

### Estándar mundial de fabricación

Producidos en diversos países según los más rígidos estándares de calidad, los motores de arranque, alternadores y componentes eléctricos Bosch están en todo el mundo atendiendo a las principales ensambladoras y el mercado de reposición.



### Pesquisa e desenvolvimento: evolução constante

Líder em tecnologia automotiva, a Bosch é uma das empresas do setor que mais investem em pesquisa e desenvolvimento. Por isso os sistemas e componentes elétricos produzidos pela Bosch estão cada vez mais eficientes e seguros.

### Investigación y desarrollo: evolución constante

Líder en tecnología automotriz, Bosch es una de las empresas del sector que más invierten en investigación y desarrollo. Por eso los sistemas y componentes eléctricos producidos por Bosch están cada vez más eficientes y seguros.



Laboratório de testes na Bosch em Campinas. Completa estrutura para testes de alternadores, motores de partida e seus componentes.

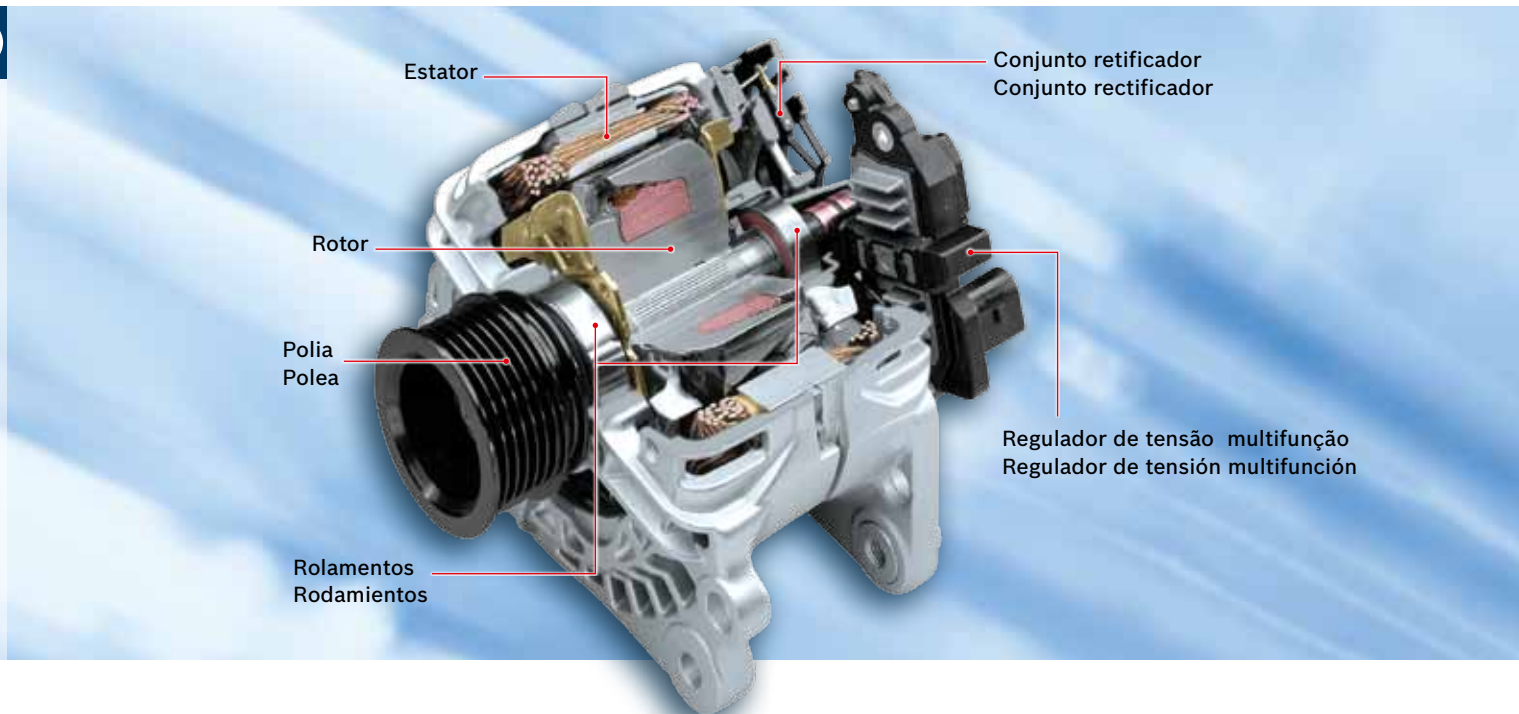
Laboratorio de pruebas en la Bosch en Campinas. Completa estructura para pruebas de alternadores, motores de arranque y sus componentes.

pt

## Alternador

es

## Alternador

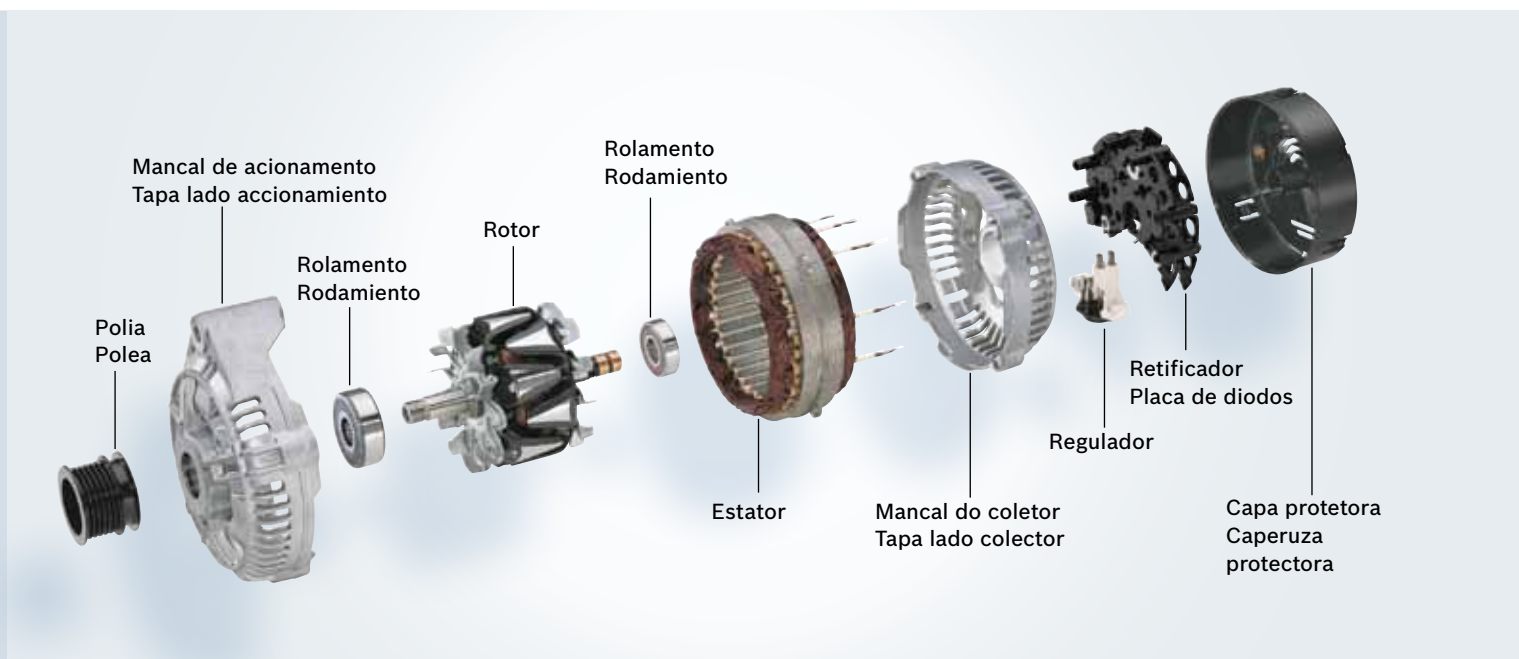


## Gerador de energia

É a central elétrica do veículo. Acionado pelo motor do veículo através de uma correia, o alternador transforma a energia mecânica (giro) em energia elétrica necessária para carregar a bateria e alimentar os consumidores, como os sistemas de ignição, injeção e os demais equipamentos elétricos.

## Generador de energía

Es la central eléctrica del vehículo. Accionado por el motor del vehículo a través de una correa, el alternador transforma la energía mecánica (giro) en energía eléctrica necesaria para cargar la batería y alimentar los consumidores como los sistemas de encendido, inyección y los demás equipos eléctricos.



pt

## Alternador

### Principais componentes



es

## Alternador

### Principales componentes



Equipamento Bosch de  
Testes de Componentes  
do Alternador  
**0 684 201 200**

Equipo Bosch de  
Pruebas de Componentes  
del Alternador  
**0 684 201 200**

### Rotor

É no rotor que começa o processo de produção de energia elétrica. Construído sobre um eixo de aço, possui em seu interior uma bobina de cobre fixada no seu eixo que é envolvida por um par de rodas polares.

No momento em que a chave de ignição é ligada, o rotor, através do coletor, recebe da bateria a tensão que induzirá nos fios da bobina uma corrente elétrica. Esta corrente, por sua vez, produz o campo magnético que é potencializado pela construção das garras polares em aço. Este campo magnético é que induzirá a produção de corrente elétrica. A quantidade de voltas e o diâmetro dos fios da bobina definem a potência, que varia de acordo com a necessidade de corrente elétrica de cada aplicação.

A Bosch utiliza fios de alta qualidade, desenvolvidos especialmente para aplicações automotivas, não encontrados no mercado de reposição. O núcleo do rotor recebe um banho de verniz especial que resiste a temperaturas elevadas. Ao final da linha de produção, são testados um a um e passam por balanceamento para eliminar a possibilidade de vibrações.

### Rotor

En el rotor que empieza el proceso de producción de energía eléctrica. Construído sobre un eje de acero, posee en su interior una bobina de cobre fijada en su eje que es envuelta por un par de ruedas polares.

En el momento en que la llave de encendido es accionada, el rotor a través del colector, recibe de la batería la tensión que inducirá en los hilos de la bobina una corriente eléctrica. Esta corriente por su parte, produce el campo magnético que es potenciado por la construcción de las garras polares en acero. Este campo magnético es que inducirá la producción de corriente eléctrica. La cantidad de vueltas y el diámetro de los hilos de la bobina definen la potencia que varía de acuerdo con la necesidad de corriente eléctrica de cada aplicación.

Bosch utiliza hilos de alta calidad, desarrollados especialmente para aplicaciones automotrices, no encontrados en el mercado de reposición. El núcleo del rotor recibe un baño de barniz especial que resiste a temperaturas elevadas. Al final de la línea de producción son probados uno por uno y pasan por balanceo para eliminar la posibilidad de vibraciones.



pt

## Alternador

### Principais componentes



#### Estator

No estator é produzida a corrente elétrica. As bobinas de fios de cobre são fixadas sobre um núcleo constituído em aço. As bobinas do estator Bosch são construídas de forma a aproveitar ao máximo a produção de corrente, são isoladas entre si e cobertas por verniz especial para resistir às mais altas temperaturas e entrada de resíduos. A corrente elétrica é induzida pelo campo magnético, agindo nos fios do estator.

A Bosch utiliza tecnologia de ponta para o bobinamento e isolamento do pacote que constitui o estator. Assim garantimos a melhor qualidade na produção de corrente e alta durabilidade do estator.

#### Estator

En el estator es producida la corriente eléctrica. Las bobinas de hilos de cobre son fijadas sobre un núcleo hecho de acero. Las bobinas del estator Bosch son construidas de forma a aprovechar al máximo la producción de corriente, son aisladas entre sí y cubiertas por barniz especial para resistir a las más altas temperaturas y entrada de residuos. La corriente eléctrica es inducida por el campo magnético actuando en los hilos del estator.

Bosch utiliza tecnología de punta para el bobinado y aislamiento del conjunto que constituye el estator. Así garantizamos la mejor calidad en la producción de corriente y alta durabilidad del estator.

es

## Alternador

### Principales componentes



#### Conjunto retificador

A tensão e corrente produzidas no alternador são alternadas, e não servem para alimentar os equipamentos elétricos do veículo nem para carregar a bateria, assim é necessário que sejam retificadas ou filtradas.

Também conhecido como placa de diodos, o conjunto retificador tem a função de transformar corrente e tensão alternadas em contínuas.

Os conjuntos retificadores Bosch na sua maioria são equipados com diodos Zenner, que protegem os componentes elétricos das cargas de retorno e são montados de forma a bloquear correntes reversas, impedindo que a bateria se descarregue.

#### Conjunto rectificador

La tensión y corriente producidas en el alternador son alternadas, y no sirven para alimentar los equipos eléctricos del vehículo ni para cargar la batería, entonces es necesario que sean rectificadas o filtradas.

También conocido como placa de diodos, el conjunto rectificador tiene la función de transformar la corriente y tensión alternada en continua.

Los conjuntos rectificadores Bosch en su mayoría son equipados con diodos Zenner, que protegen los componentes eléctricos de las cargas de retorno y son montados de forma a bloquear corrientes reversas impidiendo que la batería se descargue.

pt

## Alternador

### Principais componentes

es

## Alternador

### Principales componentes

Principais reguladores eletrônicos de tensão produzidos na fábrica Bosch em Campinas – SP  
 Principales reguladores electrónicos de tensión producidos en la fábrica Bosch en Campinas – SP



### Regulador eletrônico de tensão

Através dos contatos das escovas de carvão com o coletor, o regulador monitora e regula a tensão do alternador, adequando os níveis de tensão e corrente às condições ideais para o bom funcionamento do alternador.

A tensão necessária à produção de corrente deve estar de acordo com o sistema elétrico do alternador, caso contrário todo o sistema pode ser danificado.

Para garantir o bom funcionamento do sistema elétrico, a Bosch oferece diversas tecnologias de controle de tensão e corrente.

### Regulador electrónico de tensión

A través de los contactos de los carbones con el colector, el regulador verifica y regula la tensión del alternador, adecuando los niveles de tensión y corriente a las condiciones ideales para el buen funcionamiento del alternador.

La tensión necesaria a la producción de corriente debe estar de acuerdo con el sistema eléctrico del alternador, en caso contrario todo el sistema puede ser dañado.

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema eléctrico Bosch ofrece diversas tecnologías de control de tensión y corriente.



Linha de produção de reguladores eletrônicos de tensão na Bosch em Campinas

Línea de producción de reguladores electrónicos de tensión en la Bosch Campinas

#### Dicas para o funcionamento adequado do alternador

Verifique sempre as condições das escovas de carvão, pois seu desgaste pode reduzir o fornecimento de energia do alternador. Mantenha os rolamentos e buchas bem lubrificadas.

#### Indicaciones para el funcionamiento adecuado del alternador

Verifique siempre las condiciones de los carbones, pues su desgaste puede reducir el suministro de energía del alternador. Mantenga los rodamientos y bujes bien lubricados.

pt

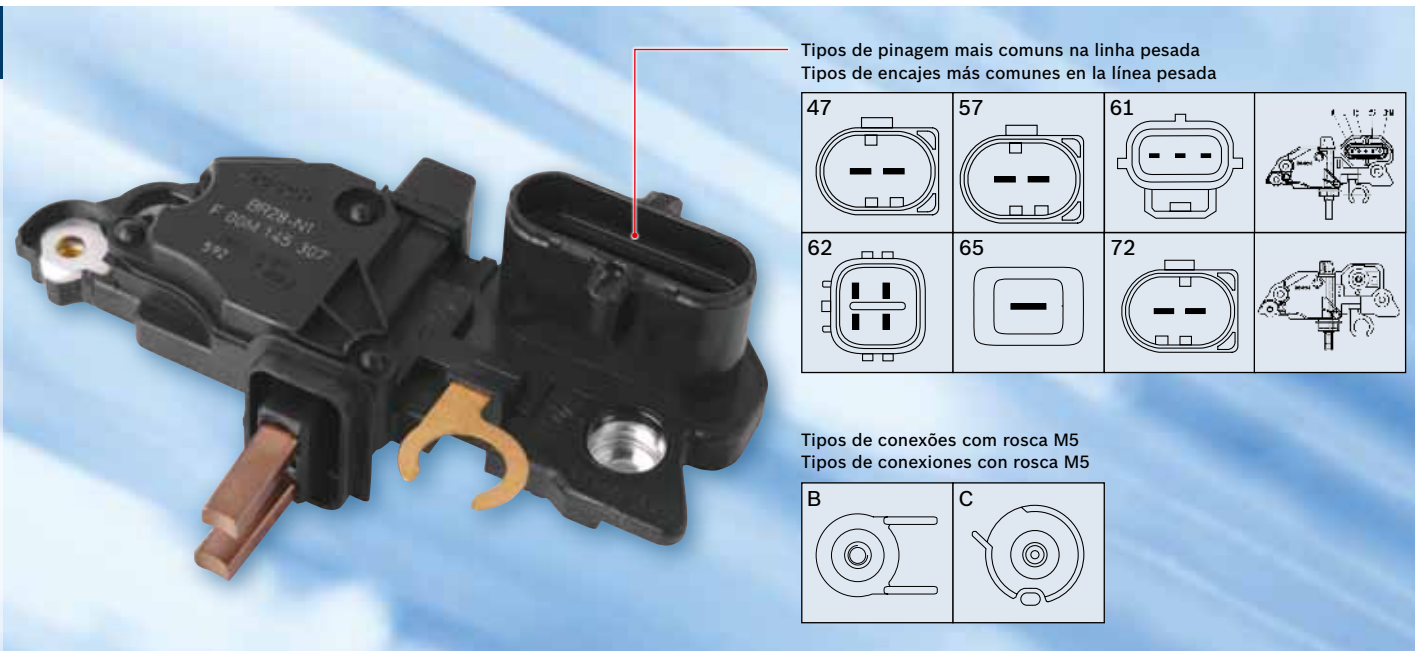
# Alternador

## Principais componentes

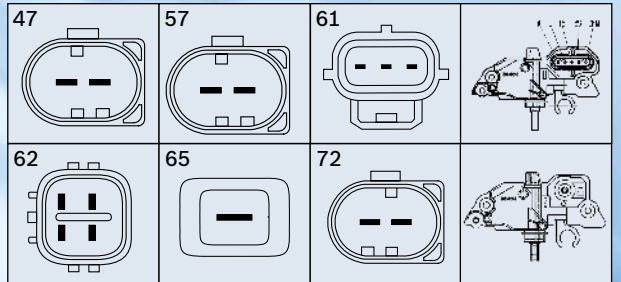
es

# Alternador

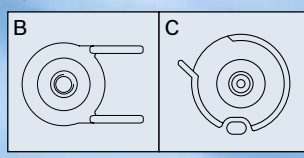
## Principales componentes



Tipos de pinagem mais comuns na linha pesada  
Tipos de encajes más comunes en la línea pesada



Tipos de conexões com rosca M5  
Tipos de conexiones con rosca M5



O regulador multifunção Bosch é responsável também pela segurança do sistema elétrico dos veículos que trabalham em regime severo e necessitam de um controle de temperatura preciso para o bom desempenho do alternador e sistemas de injeção eletrônica. Além disso, garante perfeito funcionamento e integração com o sistema de eletrônica embarcada do veículo.

El regulador multifunción Bosch es responsable también de la seguridad del sistema eléctrico de los vehículos que funcionan en régimen severo y necesitan un control de la temperatura preciso para el buen desempeño del alternador y de los sistemas electrónicos de inyección. Además, garantiza el perfecto funcionamiento y la integración con el sistema de electrónica embarcada del vehículo.

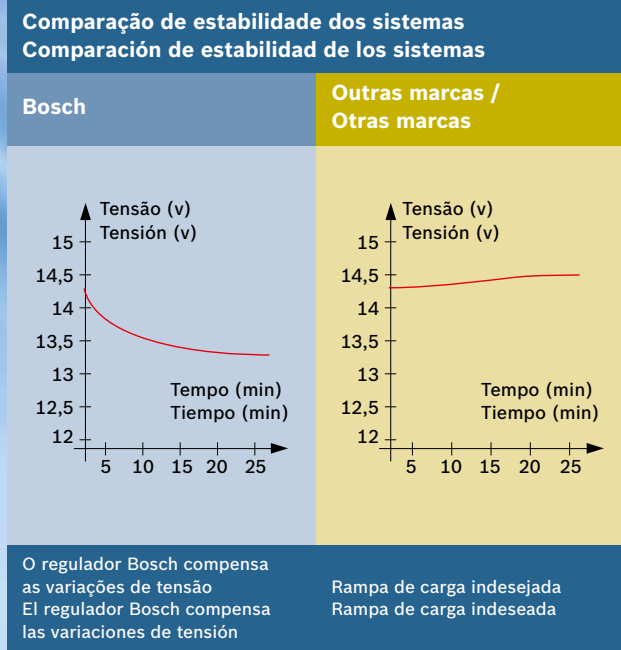
<b>BOSCH</b>	<b>Regulador multifunção Bosch</b>		<b>Gel de proteção:</b> isola o chip eletrônico da entrada de água e outros resíduos. <b>Gel de protección:</b> aísla el chip electrónico de la entrada de agua y otros residuos.		<b>Chip com circuito eletrônico multifunção:</b> dispensa o uso de diodos de excitação. Controla perfeitamente a tensão máxima na bateria. <b>Chip con circuito electrónico multifunción:</b> no es necesario el uso de diodos de excitación. Controla perfectamente la tensión máxima en la batería.
	<b>Regulador de tensão de outras marcas</b>		<b>Gel comum:</b> pode ser retirado facilmente e não protege os componentes. <b>Gel común:</b> puede ser retirado fácilmente y no protege los componentes.		<b>Diodo de excitação:</b> circuito elétrico não é multifunção. Não há compensação de temperatura nem rampa de carga, com perda do controle da tensão. <b>Diodo de excitación:</b> circuito eléctrico no es multifunción. No hay compensación de temperatura ni rampa de carga, con pérdida del control de la tensión.



pt

# Alternador

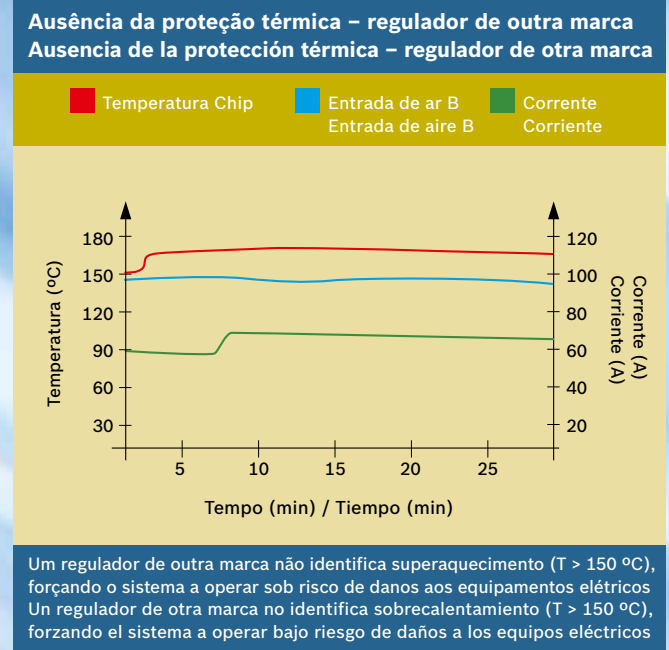
## Principais componentes



es

# Alternador

## Principales componentes

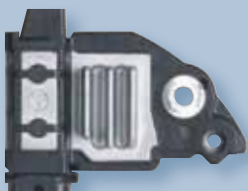


### Principais fun es

- ▶ Proporciona partidas sempre seguras.
- ▶ Sensor de carga de bateria evita desgaste prematuro.
- ▶ Monitora o sistema de inje o eletrônica dos veículos mais modernos: gasolina, Diesel e flex.
- ▶ Gerenciamento eletrônico evita picos de tensão no sistema.
- ▶ Evita os conhecidos **picos de carga** que desequilibram o motor e aumentam o consumo de combustível.
- ▶ Prote o térmica preserva o alternador e seus componentes em caso de superaquecimento.

### Principales funciones

- ▶ Proporciona arranques siempre seguros.
- ▶ Sensor de carga de la batería evita desgaste prematuro.
- ▶ Verifica el sistema de inyección electrónica de los vehículos más modernos: gasolina, Diesel y flex.
- ▶ gestión electrónica evita picos de tensión en el sistema.
- ▶ Evita las conocidas **rampas de carga** que desequilibran el motor y aumentan el consumo de combustible.
- ▶ Protección térmica preserva el alternador y sus componentes en caso de sobrecalentamiento.



**Dissipador de temperatura incorporado ao regulador;** temperatura de corte de segurança: 132  C. A esta temperatura o regulador reduz a passagem de corrente.

**Disipador de temperatura incorporado al regulador;** temperatura de corte de seguridad: 132  C. A esta temperatura el regulador reduce el paso de corriente.



**Conector C de liga de cobre:** não oxida, possui efeito mola, que garante melhor resist ncia a vibra es.

**Conector C de aleación de cobre:** no se oxida, posee efecto resorte, que garantiza mejor resistencia a vibraciones.



**Falso dissipador:** pe a metálica, sem fun o, que não garante temperatura segura de opera o. Não existe prote o contra superaquecimento. A temperatura máxima medida foi de 170  C.

**Falso disipador:** pieza metálica, sin función, que no garantiza temperatura segura de operación. No existe protección contra sobrecalentamiento. La temperatura máxima fue de 170  C.



**Conector C de metal:** oxida por ser fabricado em liga de metal comum.

**Conector C de metal:** se oxida porque se fabrica con aleaci n de metal común.

pt

## Novo Motor de Partida Bosch CDS Compact Direct Start

es

## Nuevo Motor de Arranque Bosch CDS Compact Direct Start



Volt-Amperímetro Bosch/  
Voltamperímetro Bosch  
0 684 101 100

### Torque inicial da partida

Motores a combustão precisam de um dispositivo especial para sua partida, pois não funcionam por força própria, como motores elétricos e máquinas a vapor. Durante o processo de partida, precisam ser superadas fortes resistências geradas pela compressão e pelo atrito dos pistões e dos mancais, para que seja formada a mistura ar-combustível ou seja alcançada a temperatura de auto-ignição no motor. É necessário que o motor de partida faça o motor girar com uma rotação mínima e, após as primeiras ignições e aumento da rotação, seja alcançado o regime mínimo de marcha autônoma. O motor de partida utiliza a corrente elétrica para produzir um movimento giratório, transformando energia elétrica em energia mecânica.

### Torque inicial del arranque

Motores a combustión necesitan un dispositivo especial para su arranque, pues no funcionan por fuerza propia, como motores eléctricos y máquinas a vapor. Durante el proceso de arranque, necesitan ser superadas fuertes resistencias generadas por la compresión y por la fricción de los pistones y de las tapas, para que sea formada la mezcla aire-combustible o sea alcanzada la temperatura de autoencendido en el motor. Es necesario que el motor de arranque haga el motor girar con una rotación mínima y, después de los primeros encendidos y aumento de la rotación, sea alcanzado el régimen mínimo de marcha autónoma. El motor de arranque utiliza la corriente eléctrica para producir un movimiento giratorio, transformando energía eléctrica en energía mecánica.

#### CHAVE MAGNÉTICA/LLAVE MAGNÉTICA

- ▶ Contato de cobre puro e Isoladores de epóxi/Contacto de cobre puro y Aisladores de epoxi.
- ▶ Partidas mais rápidas mesmo em situações críticas, maior durabilidade, menos reparos/Arranques más rápidos incluso en situaciones críticas, mayor durabilidad, menos reparaciones.

#### PORTA-ESCOVAS/PORTACARBONES

- ▶ Escovas com dureza especial/Carbones con dureza especial.
- ▶ Não desgasta o coletor, possui melhor contato, garantindo longa durabilidade/No desgasta el colector, posee mejor contacto, garantizando larga durabilidad.

#### CARCAÇA POLAR/CARCASA POLAR

- ▶ Carcaça magnetizada e com ímãs permanentes/ Carcasa magnetizada y con imanes permanentes.
- ▶ Menores e mais potentes, têm maior vida útil/ Más pequeñas y más potentes, tienen más vida útil.

#### INDUZIDO/INDUCIDO

- ▶ Produzidos com lâminas de aço, bobinas de fios de cobre desenvolvidos para aplicações automotivas com especificação Bosch/ Producidos con hojas de acero, bobinas de cables de cobre desarrollados para aplicaciones automotrices con especificación Bosch.
- ▶ Mais potentes, proporcionam partidas rápidas mesmo em condições adversas/ Más potentes, proporcionan arranques rápidos incluso en condiciones adversas.

#### PLANETÁRIO/PLANETARIO

- ▶ Eixo e engrenagens de aço, sua caixa redutora é construída em liga especial/Eje y engranajes de acero, su caja reductora está construída en aleación especial.
- ▶ Com resistência e baixo peso, garante maior potência nas partidas e alta durabilidade/Con resistencia y bajo peso, garantiza más potencia en los arranques y alta durabilidad.

#### IMPULSOR/IMPULSOR

- ▶ Dentes com dureza reforçada e dimensionados de acordo com a exigência de cada aplicação/ Dientes con dureza reforzada y dimensionados según la exigencia de cada aplicación.
- ▶ Partidas mais suaves, silenciosas, com baixo desgaste. Impulsor aprovado pelas montadoras/ Arranques más suaves, silenciosos, con bajo desgaste. Impulsor aprobado por las ensambladoras.

pt

## Motor de partida

### Principais componentes



#### Chave magnética

Componente que converte energia elétrica em energia mecânica. É responsável por “empurrar” o impulsor até a cremalheira do motor e, no final do seu curso, permitir o acionamento do motor de partida. As chaves magnéticas Bosch são totalmente seladas, proporcionando maior eficiência nas partidas e longa vida útil.

#### Automático/Solenóide

Componente que convierte energía eléctrica en energía mecánica. Es responsable por “empujar” el impulsor hasta la cremallera del motor y, en el final de su curso, permitir el accionamiento del motor de arranque. Los solenoides Bosch son totalmente sellados, proporcionando más eficiencia en los arranques y larga vida útil.



es

## Motor de arranque

### Principales componentes



#### Induzido

É responsável pela rotação do motor de partida. A corrente elétrica circula pelas bobinas de campo ou pela carcaça polar imantada e pelas espiras do induzido, gerando um campo magnético de repulsão, que resulta em um movimento giratório. Os induzidos fabricados pela Bosch utilizam lâminas de aço, bobinas de fios de cobre e ímãs de alta qualidade, dimensionados para proporcionar partidas mais rápidas e uniformes.

#### Inducido

Es responsable por la rotación del motor de arranque. La corriente eléctrica circula por las bobinas de campo o por la carcasa polar imantada y por los espirales del inducido, generando un campo magnético de repulsión, que resulta en un movimiento giratorio. Los inducidos fabricados por Bosch utilizan láminas de acero, bobinas de alambres de cobre e imanes de alta calidad, dimensionados para proporcionar arranques más rápidos y uniformes.





pt

## Motor de partida

### Principais componentes



es

## Motor de arranque

### Principales componentes



### Impulsor

Com o pinhão do impulsor engrenado na cremalheira, a energia do motor de partida é transferida para o motor do veículo, iniciando seu movimento. Quando o motor do veículo ultrapassa a velocidade do motor de partida, o dispositivo de roda livre do impulsor permite que o pinhão gire livremente, como se não estivesse engrenado no motor de partida, evitando a quebra do pinhão, queima do induzido e danos gerais ao motor de partida.

### Impulsor

Con el piñón del impulsor engranado en la cremallera, la energía del motor de arranque es transferida para el motor del vehículo, iniciando su movimiento. Cuando el motor del vehículo pasa más que la velocidad del motor de arranque, el dispositivo de rueda libre del impulsor permite que el piñón gire libre, como si no estuviese engranado en el motor de arranque, evitando la quebra del piñón, quema del inducido y daños generales al motor de arranque.

### Porta-escovas

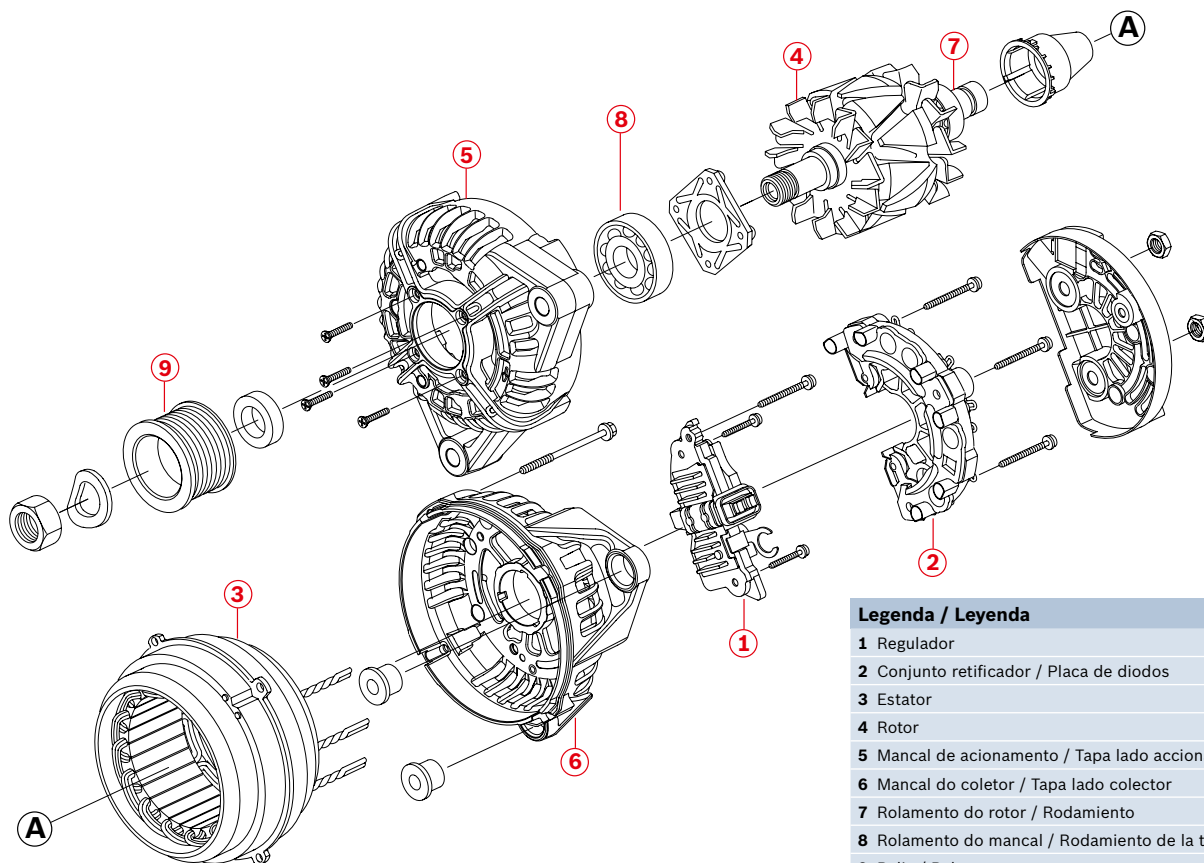
Sua função é fixar as escovas, permitindo que ocorra o contato das escovas de carvão com o coletor do induzido do motor de partida, tornando possível sua alimentação elétrica. Normalmente o porta-escovas é composto por quatro escovas, sendo duas positivas e duas negativas, o que garante uma condição mais favorável para a passagem da corrente elétrica fornecida pela bateria. Dica importante: o desgaste e a oxidação do porta-escovas ocasiona um curto-circuito que interfere diretamente no funcionamento do motor de partida, diminuindo sua potência.

### Portacarbones

Su función es fijar los carbones, permitiendo que haya el contacto entre ellos y el colector del inducido del motor de arranque, haciendo posible su alimentación eléctrica. Normalmente el portacarbones es compuesto por cuatro carbones, siendo dos positivos y dos negativos, lo que garantiza una condición más favorable para el paso de la corriente eléctrica suministrada por la batería. Dato importante: el desgaste y la oxidación del portacarbones ocasiona un cortocircuito que interfiere directamente en el funcionamiento del motor de arranque, disminuyendo su potencia.

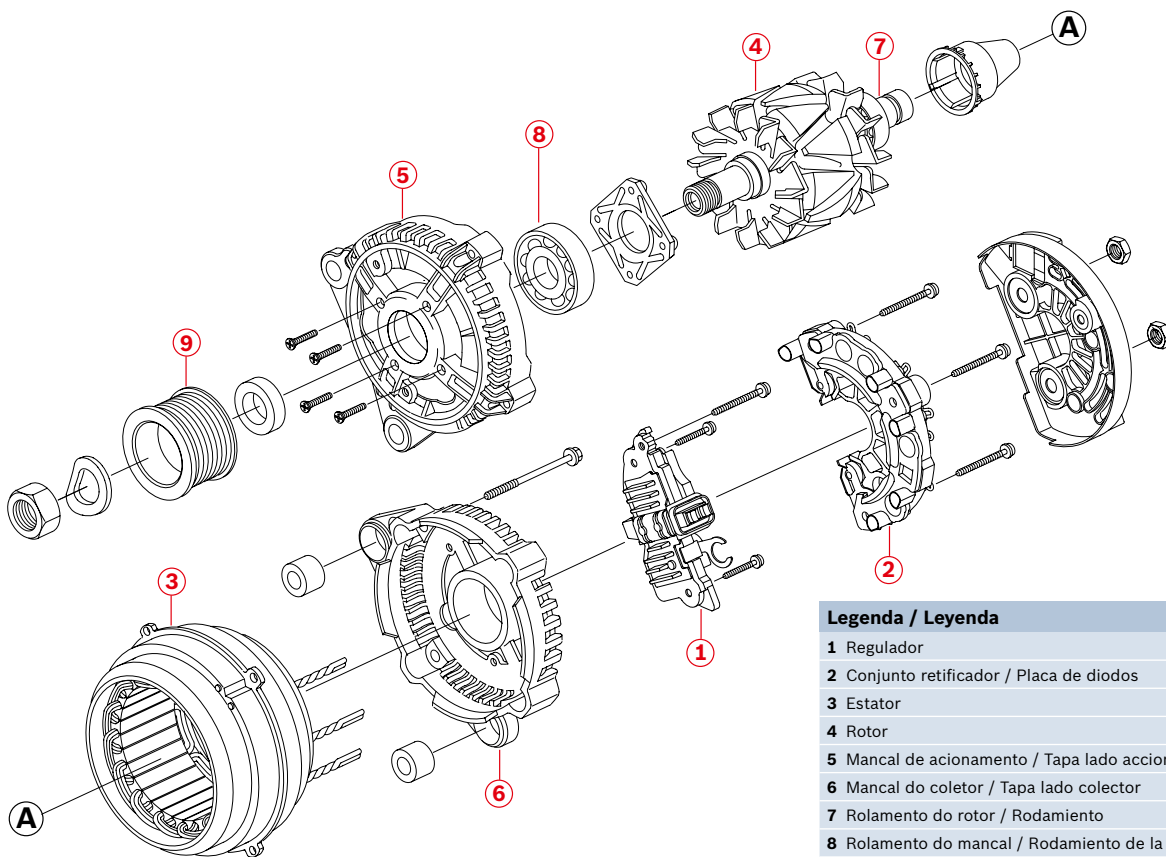


GCB2 14V



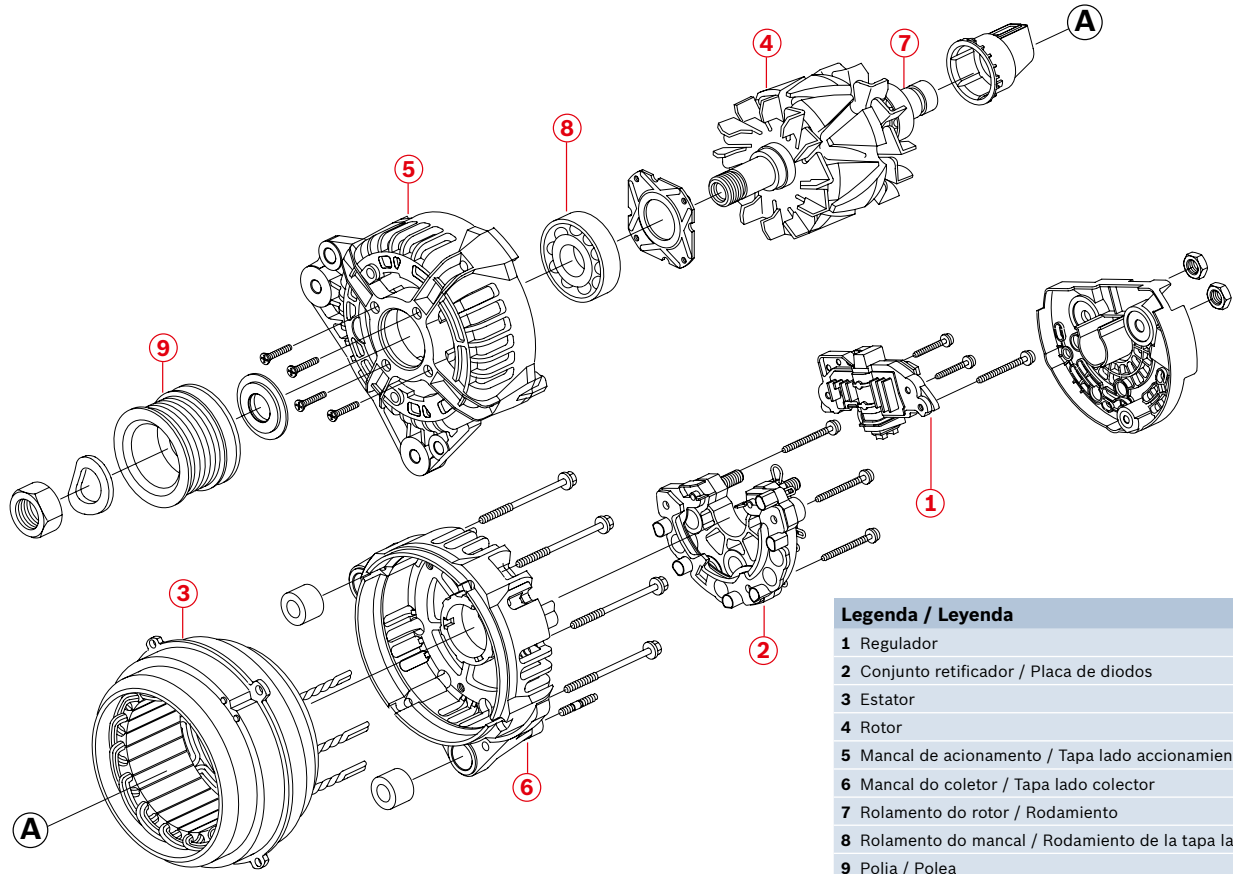
Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado coletor
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado
9	Polia / Polea

GCB2 14V



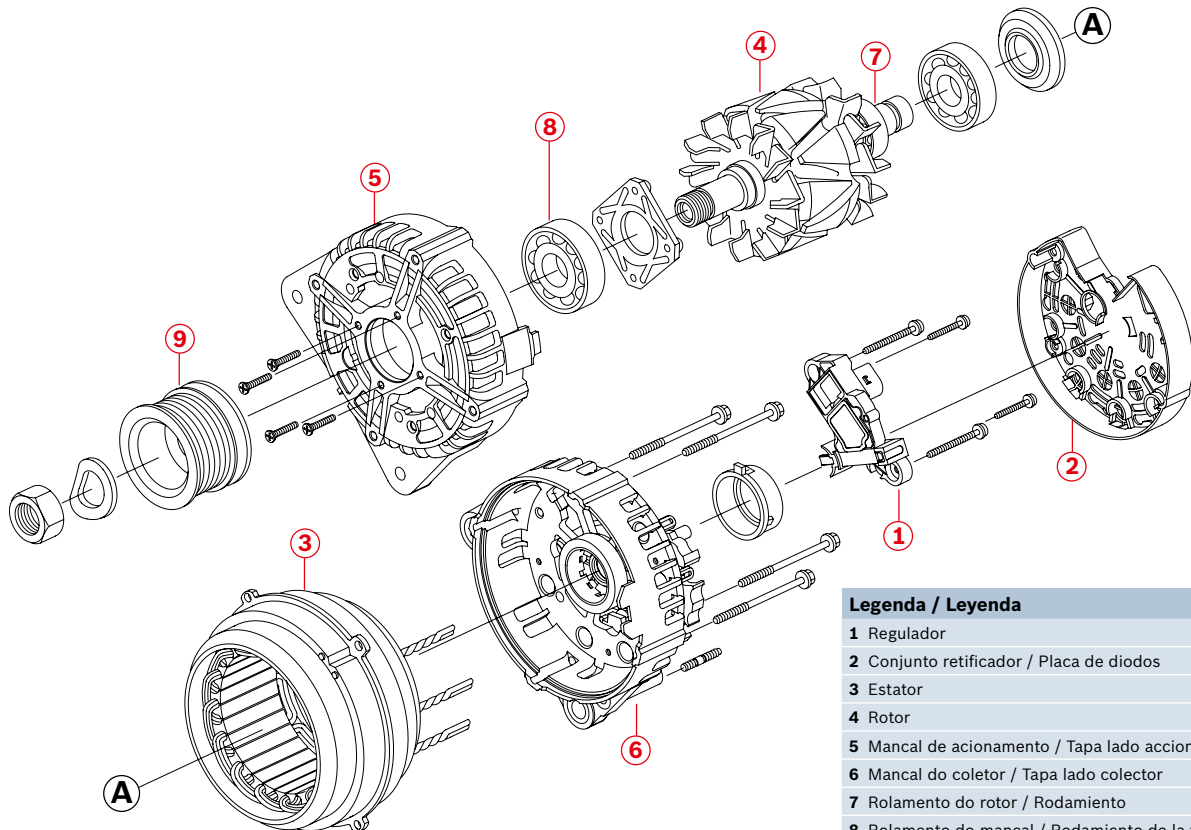
Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado coletor
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado
9	Polia / Polea

**KCB1 14V**



Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado coletor
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado
9	Polia / Polea

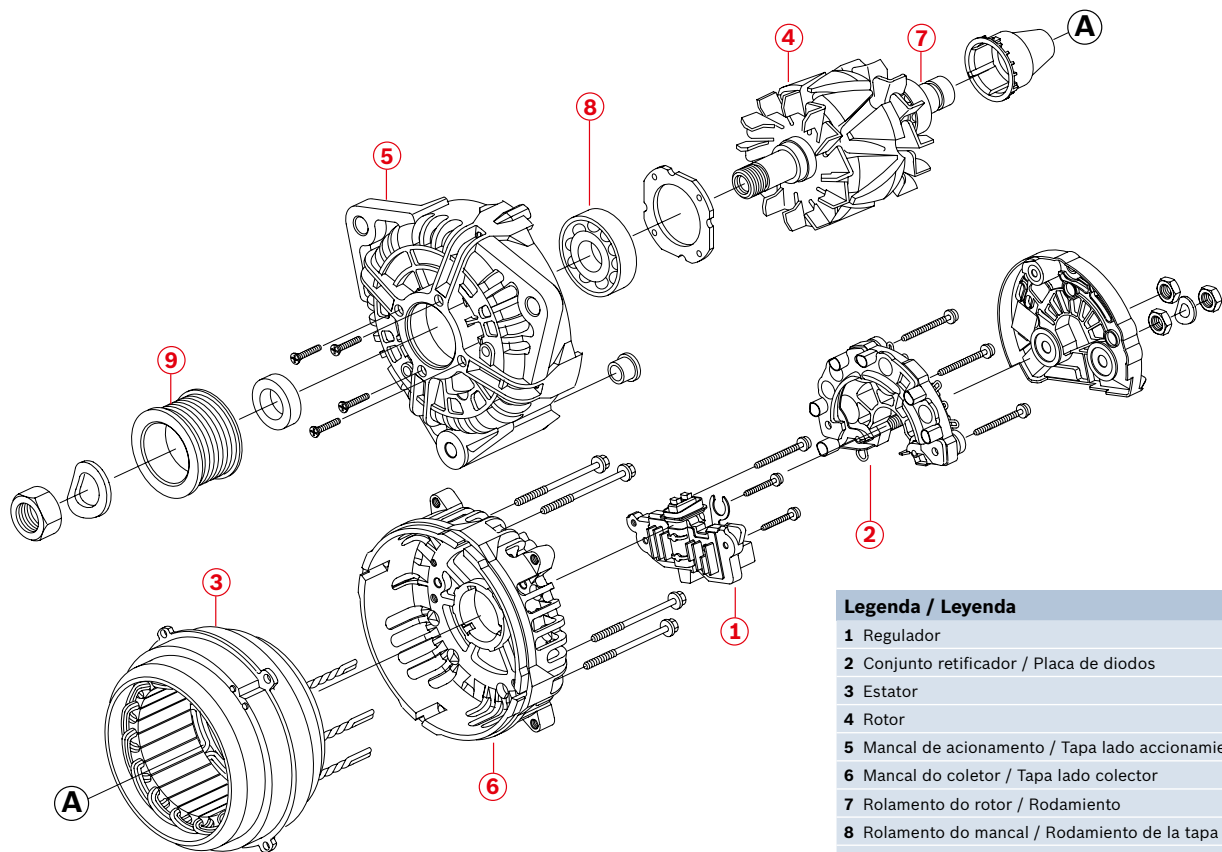
**NBLB3 14V**



Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado coletor
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado
9	Polia / Polea

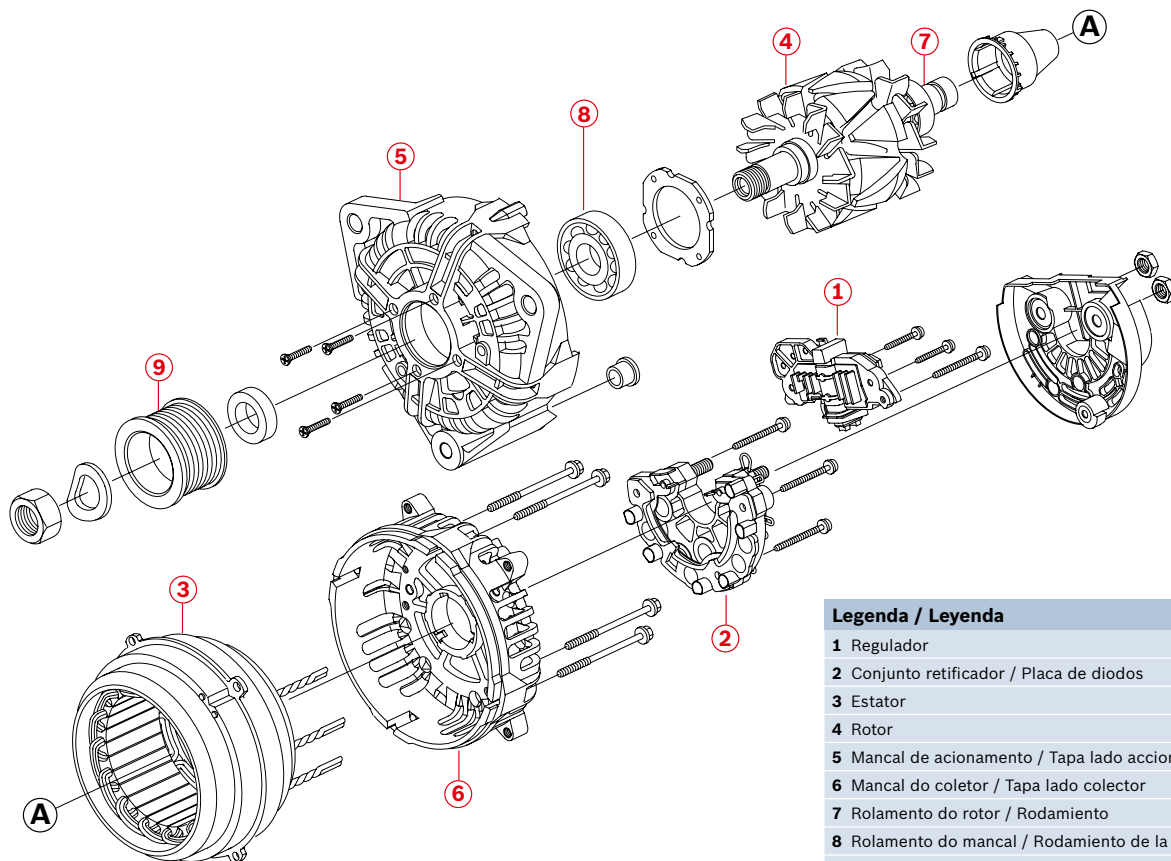


**NCB1 28V**



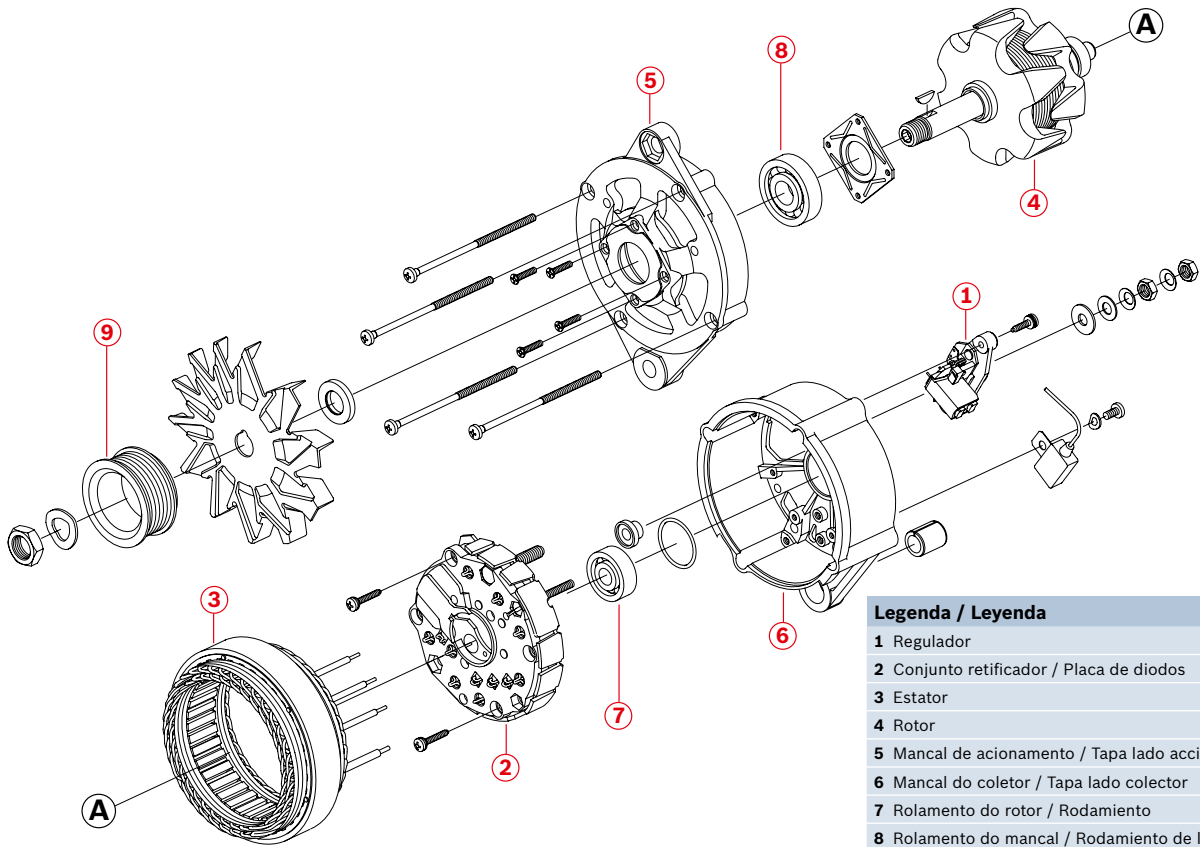
Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamiento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado coletor
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado
9	Polia / Polea

**NCB2 28V**



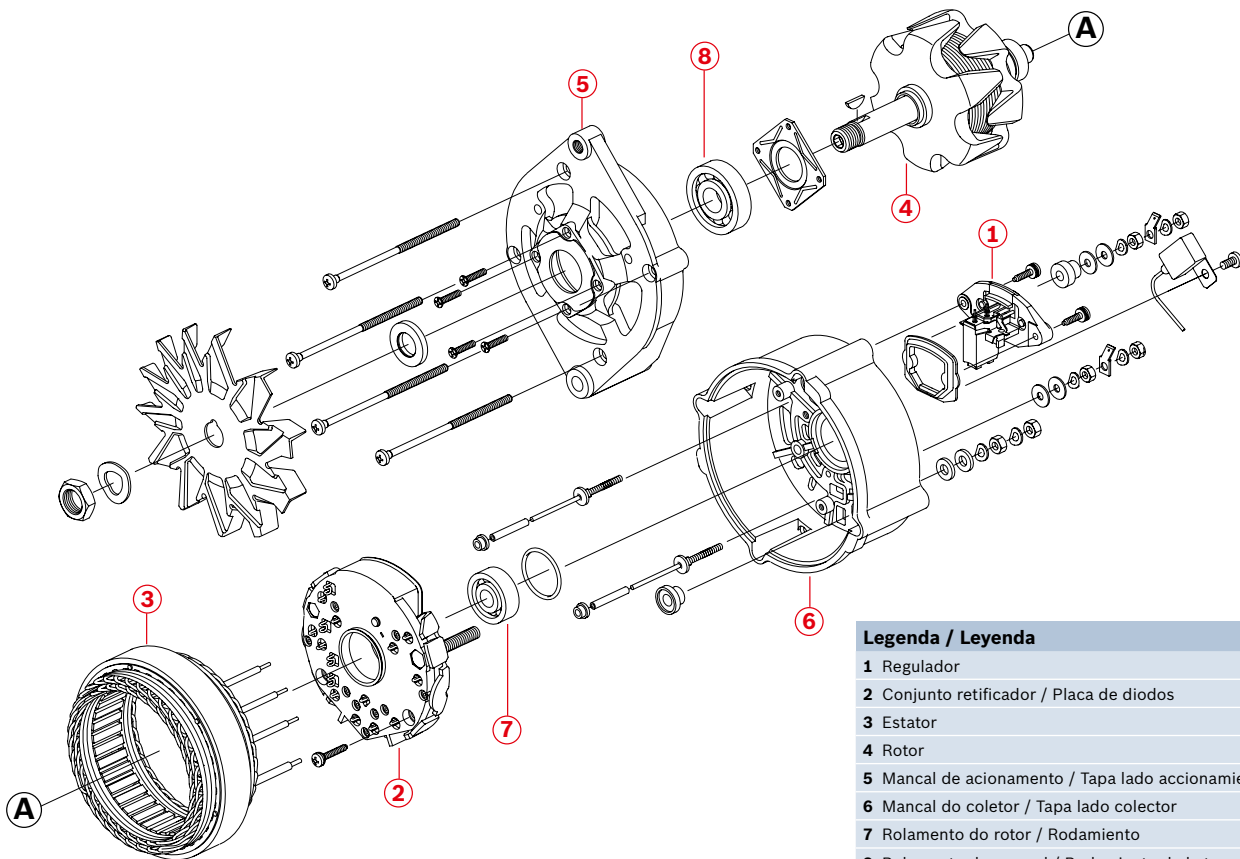
Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamiento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado coletor
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado
9	Polia / Polea

**K1 14V**



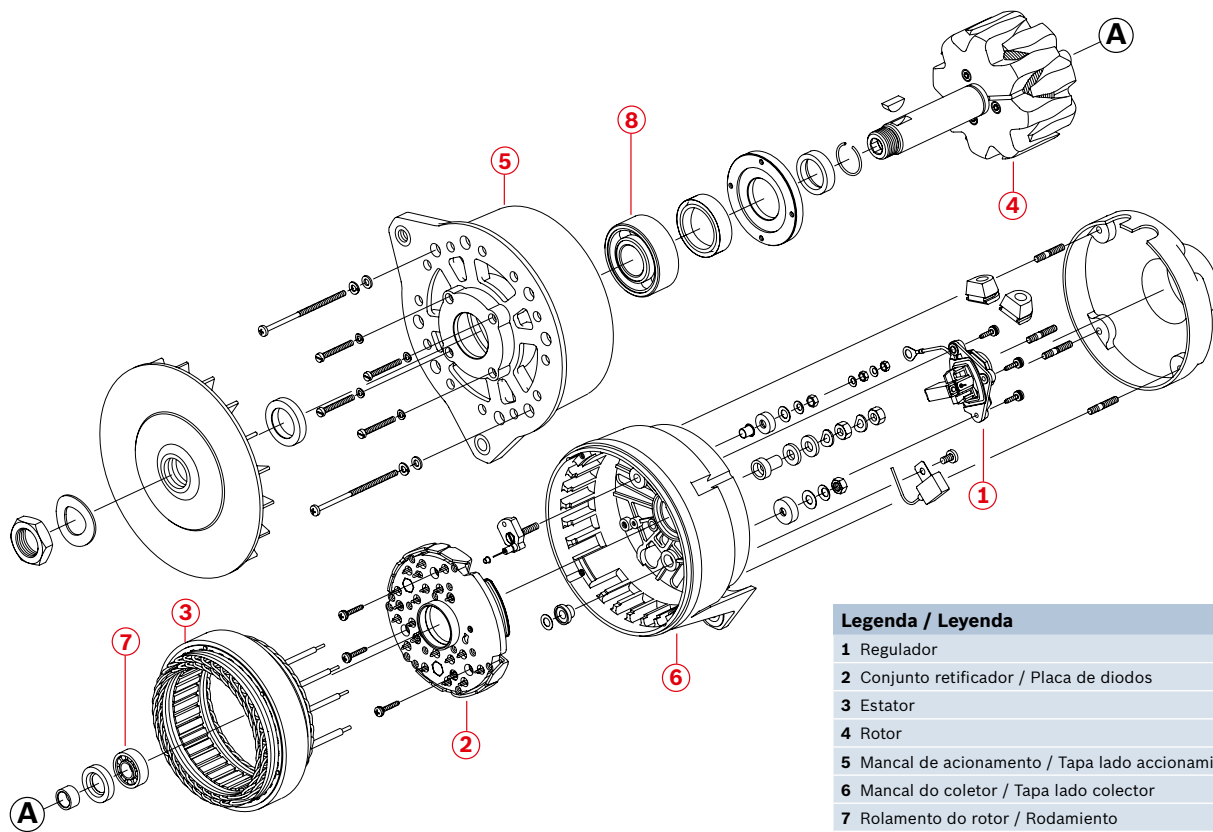
Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado coletor
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado
9	Polia / Polea

**K1 28V**



Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado coletor
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado

T1 28V



Legenda / Leyenda	
1	Regulador
2	Conjunto retificador / Placa de diodos
3	Estator
4	Rotor
5	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
6	Mancal do coletor / Tapa lado colector
7	Rolamento do rotor / Rodamiento
8	Rolamento do mancal / Rodamiento de la tapa lado





				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

### AGCO

Engine (stationary)	Engine (stationary)	-	9 120 <b>080 158</b>	K1	14V	55A
Série-8600	8610 Same-1000.6 A	05.91 →	0 120 <b>489 152</b>	K1	14V	65A
Trator	Novos tratores	-	9 120 <b>080 159</b>	K1	14V	35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A

### AGRALE

7000 TDX	4.10T	09.96 →	9 120 <b>450 137</b>	AR	14V	60A
Jeep	Agrale Jeep	01.05 →	0 124 <b>555 025</b>	NCB1	28V	80A
Ônibus	Ônibus Agrale MT12 exportação	01.06 →	0 124 <b>555 023</b>	NCB1	28V	80A
Trator	4200 com alternador Wapsa e motor estacionário M-790		-	-	-	-
Volare	Volare A6 motor MWM	01.04 →	0 124 <b>515 122</b>	NCB1	14V	120A
	Volare A6 / A8	-	0 124 <b>515 111</b>	NCB1	14V	120A

### AGRALE-DEUTZ

Série-1600	1600 D 229-3	10.85 → 12.95	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
Série-1800	1800 D 229-4	10.88 → 12.98	9 120 <b>080 154</b>	K1	14V	35A
Série-4000	4500 D 229-3	09.94 →	9 120 <b>080 154</b>	K1	14V	35A
	4200 / 4300 motor Agrale-M 790	01.76 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	4230 Agrale-M 790	08.99 →	9 120 <b>080 204</b>	K1	14V	55A
Série-5000	5000 D 229-4	09.94 →	9 120 <b>080 154</b>	K1	14V	35A
Série-6000	6150 TD 229-6	08.99 →	9 120 <b>080 154</b>	K1	14V	35A
Série-7000	7000 D 229-4 / DX 4.10 / TDX 4.10T / 7500 TD229 EC-4	05.93 →	9 120 <b>080 154</b>	K1	14V	35A
	7500 TDX 4.10T	09.97 →	9 120 <b>080 204</b>	K1	14V	55A
Série-8000	Série 8000 / 8500 TDX 4.10 T	07.97 →	9 120 <b>080 054<sup>(s)</sup></b>	K1	14V	35A
	8500 TDX 4.10 T	07.97 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
Série-BX	BX 100A / TD 229 EC.04 / BX 130 D 229.06 / BX 4. 60 F 3 L 913 / BX 4. 90 D 229.04 / BX 4.100A TD 229 EC 4 / BX 4.110A TD 229 EC.04 / BX 4.130 D 229.06 / BX 4.150 TD 229 EC 6 / BX 60 F 3 L 913 / BX 90 D 229.04	08.90 →	9 120 <b>080 154</b>	K1	14V	35A
Série-M	M 80, M85, M90	01.68 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
Série-MA	MA 7.5 T 4.10T	09.96 →	9 120 <b>080 154</b>	K1	14V	35A
Série-TX	TX 1600 D 229-3	09.83 → 09.85	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A

### AGRITEC / YANMAR

Máquinas agrícolas	1030/1040/1050	-	9 120 <b>080 112</b>	K1	14V	35A
--------------------	----------------	---	----------------------	----	-----	-----

### ALFA ROMEO

Alfa	Alfa 155 2.0 T.S / Alfa 164 2.0 T.S.	02.92 → 02.95	0 123 <b>310 026</b>	KC	14V	80A
	Alfa 164 3.0 / 2.0 V6 / Turbo 12V	09.92 → 10.98	0 123 <b>510 030</b>	NC	14V	120A
Spider (95)	Spider 3.0 V6 12V	04.95 → 09.00	0 123 <b>320 022</b>	KC	14V	90A

### ATLAS COPCO

Série-AX	AX 430 NT 855	01.88 →	9 120 <b>080 144</b>	K1	28V	45A
----------	---------------	---------	----------------------	----	-----	-----

### AUDI

80	80 1.8 quattro	09.86 → 08.91	0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A
200	200 2.2 turbo	08.83 → 01.88	0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

								
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado coletor</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 733</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 118</b>	1 125 <b>045 043</b>	1 124 <b>034 667</b>	1 125 <b>824 398</b>	1 125 <b>884 655</b>	1 120 <b>905 105</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 137</b>	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-

9 190 <b>457 002</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 353</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 222</b>	-
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 353</b>	F 00M <b>130 114</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 322</b>	F 00M <b>136 512</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 237</b>	-
9 190 <b>457 006</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>133 352</b>	F 00M <b>130 101</b>	F 00M <b>131 628</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 222</b>	-
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>133 352</b>	F 00M <b>130 101</b>	F 00M <b>131 628</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 237</b>	-

9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 710</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 755</b>	9 122 <b>080 341</b>	9 122 <b>080 343</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 710</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 755</b>	9 122 <b>080 341</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 244</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 153</b>	9 121 <b>080 960</b>	1 125 <b>884 095</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 900 <b>905 376</b>	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-

9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 137</b>	-
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

1 197 <b>311 212</b>	1 127 <b>319 675</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 684</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 221</b>	1 127 <b>319 609</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-

9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	---

1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 708</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 230</b>	1 125 <b>825 299</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 708</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 230</b>	1 125 <b>825 299</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	--	---

## AUDI

A3	A3 1.6 / 1.8 / 1.8 Turbo	09.96 → 06.01	0 124 <b>315 003</b>	KCB1 14V 70A
		09.96 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
	A3 1.8 / 1.8 Turbo	08.98 →	0 124 <b>515 010</b>	NCB1 14V 120A
A4	A4 1.8 Turbo / 1.8 Avant Turbo / quattro	11.94 → 04.99	0 123 <b>320 016</b>	KC 14V 90A
	A4 1.8 / 1.8 Turbo / 1.8 Avant / quattro	11.94 → 10.00	0 124 <b>315 010</b>	KCB1 14V 70A
	A4 1.8 / 1.8 Turbo / também versões Avant e quattro	11.94 → 09.01	0 124 <b>325 017</b>	KCB1 14V 90A
	A4 Avant 1.8	11.94 → 04.99	0 124 <b>515 025</b>	NCB1 14V 120A
A6	A6 2.0	06.94 → 08.96	0 120 <b>485 047</b>	KC 14V 70A
			0 123 <b>335 001</b>	KC 14V 90A
	A6 Avant 1.8 T quattro	11.98 → 05.01	0 124 <b>325 017</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>515 025</b>	NCB1 14V 120A
A8	A8 4.2 quattro	06.94 → 12.98	0 123 <b>520 003</b>	NC 14V 150A
		10.98 → 02.01	0 123 <b>520 019</b>	
S3	S3 quattro	08.98 → 08.00	0 124 <b>315 003</b>	KCB1 14V 70A
			0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>515 010</b>	NCB1 14V 120A
S6	S6 2.2 T	06.94 → 07.97	0 123 <b>505 009</b>	NC 14V 120A
S8	S8 4.2 quattro	09.96 →	0 123 <b>520 031</b>	NC 14V 150A
TT	TT Coupe / Roadster 1.8 T / quattro	07.98 → 08.00	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
	TT Coupe / Roadster 1.8 Turbo / quattro	07.98 → 08.00	0 124 <b>515 010</b>	NCB1 14V 120A

## BMW

Série-3	320i / 320i Cabrio / Coupe 20 6 S1/S2 / 323i / Cabrio / Coupe / Touring / 323ti Compact motores 25 6 S3 / 325i Coupe / Cabrio / 328i Cabrio / Coupe / Touring motor 28 6 S1	09.90 → 09.00	0 120 <b>485 048</b>	KC 14V 90A
		09.90 → 12.95	0 120 <b>465 031</b>	NC 14V 140A
		09.88 → 06.94	0 120 <b>469 878</b>	N1 14V 90A
	316i / Touring	04.98 → 09.00	0 124 <b>515 050</b>	NC 14V 120A
Série-5	520i / 523i / 528i versões Touring motor 20 6 S1/S2 / S3/S4	09.95 → 12.01	0 123 <b>315 013</b>	KC 14V 80A
		09.89 → 09.00	0 120 <b>465 031</b>	NC 14V 140A
		09.89 → 12.95	0 120 <b>485 048</b>	KC 14V 90A
		09.95 → 09.00	0 124 <b>515 050</b>	NC 14V 120A
		01.97 → 09.00		
	525 i	03.97 →	0 123 <b>515 023</b>	NC 14V 120A
Série-7	730i / 740i / 750i	06.94 → 09.98	0 123 <b>515 002</b>	NC 14V 140A
	740 iL	01.96 → 12.01	0 123 <b>515 023</b>	NC 14V 120A
Série-8	840 Ci	09.94 → 12.99	0 123 <b>515 023</b>	NC 14V 120A
	850 Ci	03.94 → 12.99	0 123 <b>515 002</b>	NC 14V 140A
Z3	Z3 2.0 20 6 S4 / 2.5 25 6 S4 / 2.8 28 6 S1/S2	04.99 → 12.00	0 123 <b>315 013</b>	KC 14V 80A

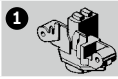
## CASE

Retroescavadeira	Retroescavadeira MU7/MX	–	0 124 <b>355 002</b>	KCB1 28V 50A
Série-80	80 CR D 229-6 / 80 P D 229-6	11.83 →	9 120 <b>080 057</b>	K1 14V 23A
	80 CR / P D 229-6	11.83 →	9 120 <b>080 154</b>	K1 14V 35A
Série-100	110 6BT / 120 6BT / 135 6BT	05.97 →	0 120 <b>484 011</b>	K1 14V 95A
			0 120 <b>488 205</b>	K1 14V 65A
Série-580	580 L 4x4 4B	05.97 →	0 120 <b>488 205</b>	K1 14V 65A
Série-800	821 B 6CT	06.96 →	0 120 <b>468 054</b>	N1 28V 65A
	821 B 6CT 6CT / 888 BCKE 6BT / 888 CKE 6BT	03.94 →	9 120 <b>080 137</b>	K1 28V 45A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado





**Regulador**



**Conjunto retificador  
Placa de diodos**



**Estator**



**Rotor**



**Mancal de  
accionamiento  
Tapa lado  
accionamiento**



**Mancal do coletor  
Tapa lado coletor**



**Rolamento  
do rotor  
Rodamiento**

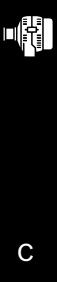


**Rolamento  
do mancal  
Rodamiento  
de la tapa lado**



**Polia  
Polea**

F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	-
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	-
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	-	-
1 197 311 223	1 127 319 560	1 125 045 533	1 124 034 945	1 125 824 995	1 125 884 735	1 120 905 525	-	-
F 00M 145 237	F 00M 123 244	F 00M 120 112	F 00M 121 610	F 00M 126 299	F 00M 126 488	F 00M 990 405	F 00M 991 075	-
F 00M 145 237	F 00M 123 244	F 00M 120 113	F 00M 121 611	F 00M 126 299	F 00M 126 488	F 00M 990 405	F 00M 991 075	-
F 00M 145 237	F 00M 133 246	F 00M 130 103	F 00M 131 608	F 00M 136 305	F 00M 136 496	F 00M 990 405	F 00M 991 042	-
1 197 311 235	1 127 319 560	1 125 045 534	1 124 034 939	1 125 824 666	1 125 884 670	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 560	1 125 045 533	1 124 034 947	1 125 824 668	1 125 884 672	1 120 905 525	-	-
F 00M 145 237	F 00M 123 244	F 00M 120 113	F 00M 121 611	F 00M 126 299	F 00M 126 488	F 00M 990 405	-	-
F 00M 145 237	F 00M 133 246	F 00M 130 103	F 00M 131 608	F 00M 136 305	F 00M 136 496	F 00M 990 405	F 00M 991 042	-
1 197 311 511	1 127 319 700	1 125 045 588	1 124 035 537	1 125 825 529	1 125 885 559	1 120 905 525	-	-
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	-
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	-
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	-	-
1 197 311 214	1 127 319 003	1 125 045 557	1 124 035 499	1 125 825 337	1 125 885 560	1 120 905 525	-	-
1 197 311 242	1 127 319 700	1 125 045 588	1 124 035 537	1 125 825 529	1 125 885 559	1 120 905 525	-	-
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	-
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	-	-
1 197 311 238	1 127 319 623	1 125 045 220	1 124 034 944	1 125 824 975	1 125 884 938	1 120 905 525	-	-
1 197 311 238	1 127 319 690	1 125 045 313	1 124 035 516	1 125 825 307	1 125 885 520	1 120 905 525	-	-
1 197 311 021	1 127 320 727	1 125 045 133	1 124 035 155	1 125 825 141	1 125 885 122	1 120 905 102	-	-
1 197 311 545	1 127 319 712	1 125 045 592	1 124 035 515	1 125 825 534	1 125 885 541	1 120 905 525	-	-
1 197 311 545	1 127 319 641	1 125 045 220	1 124 034 944	1 125 824 975	1 125 884 929	1 120 905 525	-	-
1 197 311 238	1 127 319 690	1 125 045 313	1 124 035 516	1 125 825 307	1 125 885 520	1 120 905 525	-	-
1 197 311 238	1 127 319 623	1 125 045 220	1 124 034 944	1 125 824 975	1 125 884 938	1 120 905 525	-	-
1 197 311 545	1 127 319 712	1 125 045 592	1 124 035 515	1 125 825 534	1 125 885 541	1 120 905 525	-	-
1 197 311 545	1 127 319 712	1 125 045 593	1 124 035 515	1 125 825 536	1 125 885 543	1 120 905 525	-	-
1 197 311 545	1 127 319 691	1 125 045 305	1 124 035 509	1 125 825 500	1 125 885 221	1 120 905 525	-	-
1 197 311 545	1 127 319 712	1 125 045 593	1 124 035 515	1 125 825 536	1 125 885 543	1 120 905 525	-	-
1 197 311 545	1 127 319 712	1 125 045 593	1 124 035 515	1 125 825 536	1 125 885 543	1 120 905 525	-	-
1 197 311 545	1 127 319 691	1 125 045 305	1 124 035 509	1 125 825 500	1 125 885 221	1 120 905 525	-	-
1 197 311 545	1 127 319 641	1 125 045 220	1 124 034 944	1 125 824 975	1 125 884 929	1 120 905 525	-	-
F 00M 144 123	F 00M 123 221	F 00M 120 136	F 00M 121 633	F 00M 126 309	F 00M 126 492	F 00M 990 432	-	-
9 190 085 011	9 121 080 374	9 122 080 658	9 122 080 163	9 121 080 806	9 121 080 441	1 900 905 275	9 121 080 399	-
9 190 087 034	1 127 320 366	9 122 080 586	9 122 080 735	9 121 080 960	9 122 080 243	1 900 905 275	-	-
1 197 311 032	1 127 320 692	1 125 045 073	1 124 034 652	1 125 824 575	1 125 884 493	1 120 905 102	-	-
1 197 311 032	1 127 320 665	1 125 045 063	1 124 034 667	1 125 824 575	1 125 884 493	1 120 905 102	-	-
1 197 311 032	1 127 320 665	1 125 045 063	1 124 034 667	1 125 824 575	1 125 884 493	1 120 905 102	-	-
1 197 311 306	1 127 320 957	1 125 045 153	1 124 035 214	1 125 825 154	1 125 885 129	1 120 905 105	-	-
9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 094	1 125 884 458	1 900 905 274	-	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	---	---

## CASE

Série-2000	2155 6CTA / 2166 6CTA / 2188 6CTA / 2366 6CTA / 2388 6CTAA / 2555 6CTA	05.97 →	0 120 <b>468 055</b>	N1	14V	135A	
	2470 SSB DN 11.01 A20Q	08.78 → 10.82	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A	
Série-4000	4490 SSB DN 11.01 A20S	06.81 → 10.85	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A	
Série-8000	8910 6CTA / 8920 6CTA / 8930 6CTA / 8940 6CTA / 8950 6CTA	05.97 →	0 120 <b>468 028</b>	N1	14V	110A	
Série-W	W 18 D / E OM 366	03.93 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A	
	W 18 OM 352 / W 20 B OM 352A	06.81 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A	
	W 20 D / E OM 366A	03.93 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A	
	W 20 E 6BT	05.96 →	0 120 <b>468 054</b>	N1	28V	65A	
				9 120 <b>080 137</b>	K1	28V	45A
	W 30 D / E 6CT	11.92 →	9 120 <b>080 137</b>	K1	28V	45A	
	W 36 B Turbo	01.88 →					
	W 36 D / E D11 / DN11	01.94 →	9 120 <b>080 144</b>	K1	28V	45A	
	W 36 DN 11.01	06.78 → 12.87	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A	

## CARRIER

Ar-condicionado	06 →	0 124 <b>655 042</b>	NCB2	28V	110A
		0 124 <b>655 047</b>	NCB2	28V	110A

## CATERPILLAR

Série-100	120 B	06.81 →	9 120 <b>080 128</b>	K1	28V	21A
	120 C	07.86 →				
	140 B	05.82 →				
	140 C	05.86 →				
Série-900	930 R	12.81 → 12.90	9 120 <b>080 128</b>	K1	28V	21A
	966 C	02.82 → 12.90				
Série-3300	3304 DIT / 3304 T / 3306 T	06.85 →	9 120 <b>080 128</b>	K1	28V	21A
	3306 DIT	06.89 →				
Série-D	D4E-DD 3304 DINA / D4E-DD 3304 NA / D4E-PS 3304 DINA / D4E-PS 3304 NA / D4E-SA 3304 DIT / D4E-SA 3304 T / D4E-SR 3304 DIT / D6D-PS 3306 T / D6E-DO/PS 3306 DIT / D4E-DD 3304 DINA / D4E-DD 3304 NA / D4E-PS 3304 DINA / D4E-PS 3304 NA / D4E-SA 3304 DIT / D4E-SA 3304 T / D4E-SR 3304 DIT	12.81 →	9 120 <b>080 128</b>	K1	28V	21A
	D5B-OS / D5D-DD motor 3306 DINA	12.87 →				
	D6C	01.81 → 12.90				
	D6D-SA	07.83 → 12.90				
	D5B-OS / D5D-DD motor 3306 DINA	06.91 →				
		9 120 <b>080 174</b>	K1	28V	21A	

## CBT

Série-1000	1065	12.73 → 12.78	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	1105	12.74 → 12.78				
Série-2000	2080 OM 314 / 2105A OM 352	01.79 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
Série-8000	8060 4x4 OM352 / 8240 4.248 / 8260 4x4 6.354-4	01.84 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	8440 D 229-4 VT	01.84 →	9 120 <b>080 188</b>	K1	14V	45A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

								
---	---	---	---	---	--	---	---	---

1 197 <b>311 034</b>	1 127 <b>320 954</b>	1 125 <b>045 143</b>	1 124 <b>035 213</b>	1 125 <b>825 154</b>	1 125 <b>885 129</b>	1 120 <b>905 105</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
1 197 <b>311 034</b>	1 127 <b>320 954</b>	1 125 <b>045 193</b>	1 124 <b>035 213</b>	1 125 <b>825 154</b>	1 125 <b>885 129</b>	1 120 <b>905 105</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>				
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>				
1 197 <b>311 306</b>	1 127 <b>320 957</b>	1 125 <b>045 153</b>	1 124 <b>035 214</b>	1 125 <b>825 154</b>	1 125 <b>885 129</b>	1 120 <b>905 105</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>			
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>			

F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 359</b>	F 00M <b>130 140</b>	F 00M <b>131 685</b>	F 00M <b>136 248</b>	F 00M <b>136 447</b>	F 00M <b>990 400</b>	–	–
F 00M <b>144 122</b>								

9 190 <b>087 018</b>	9 121 <b>080 998</b>	1 124 <b>229 026</b>	F 000 <b>LD1 035</b>	9 121 <b>080 977</b>	9 122 <b>080 119</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	9 121 <b>080 998</b>	1 124 <b>229 026</b>	F 000 <b>LD1 035</b>	9 121 <b>080 977</b>	9 122 <b>080 119</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	9 121 <b>080 998</b>	1 124 <b>229 026</b>	F 000 <b>LD1 035</b>	9 121 <b>080 977</b>	9 122 <b>080 119</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	9 121 <b>080 998</b>	1 124 <b>229 026</b>	F 000 <b>LD1 035</b>	9 121 <b>080 977</b>	9 122 <b>080 119</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
9 190 <b>087 018</b>	9 121 <b>080 998</b>	1 124 <b>229 026</b>	F 000 <b>LD1 035</b>	9 121 <b>080 977</b>	9 122 <b>080 119</b>	9 121 <b>080 275</b>	–	–

9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>			



C



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

## CHEVROLET

Astra	Astra 1.8i / 2.0i / 2.0i 16V / Vectra Sedan 1.8i / 2.0i / 2.0i 16V	10.98 → 12.99	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
		01.00 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A	
	Astra 1.8i / 2.0i / 2.0i 16V / Sedan 1.8i / 2.0i 16V	10.98 →	0 124 <b>515 082</b> 0 124 <b>515 089</b>	NCB1 14V 120A NCB1 14V 120A	
Blazer	Blazer 2.2 EFI	03.95 →	0 124 <b>515 086</b> 9 120 <b>080 172</b>	NC 14V 120A K1 14V 55A	
	Blazer 2.2 MPFI	08.97 →	9 120 <b>080 172</b>	K1 14V 55A	
	Blazer 2.2 MPFI C22SE				
	Blazer 2.5 Diesel	08.97 →	F 000 <b>LD0 114</b>	K1 14V 85A	
Celta	Celta 1.0i	08.00 →	0 124 <b>225 029</b> 0 124 <b>225 033</b>	GCB2 14V 70A GCB2 14V 70A	
		10.02 →	0 124 <b>225 034</b>	GCB2 14V 70A	
		03.96 →	0 123 <b>100 002</b>	GC 14V 55A	
Corsa	Corsa 1.0 MPFI	03.96 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A	
	Corsa 1.0 MPFI 16V	04.99 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
	Corsa 1.4 / 1.6 EFI	06.94 → 12.96			
	Corsa 1.6 EFI		05.95 →	0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A
				0 124 <b>225 028</b>	GCB2 14V 70A
				0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A
				0 124 <b>225 036</b>	GCB2 14V 70A
				F 000 <b>LD0 500(s)</b>	GCA 14V 55A
	Corsa 1.6 MPFI	01.96 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A	
	Corsa 1.6 MPFI 16V	01.97 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
	Corsa Pick-Up 1.6 EFI	05.95 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A	
	Corsa Pick-Up 1.6 MPFI	01.96 →			
	Corsa Sedan 1.0 MPFI	03.96 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
	Corsa Sedan 1.0 MPFI 16V	04.99 →			
	Corsa Sedan 1.6 MPFI	12.95 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A	
	Corsa Sedan 1.6 MPFI 16V	01.97 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
	Corsa Super MPFI	03.96 →	0 123 <b>100 002</b>	GC 14V 55A	
	Corsa Wagon 1.0 MPFI	03.96 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A	
	Corsa Wagon 1.0 MPFI 16V	04.99 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
	Corsa Wagon 1.6 MPFI	09.97 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A	
Corsa Wagon 1.6 MPFI 16V	01.97 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A		
Ipanema	Ipanema 1.8	-	9 120 <b>080 180</b>	K1 14V 75A	
		05.89 →	9 120 <b>080 169</b>	K1 14V 65A	
	Ipanema 1.8 com ar-condicionado	-	9 120 <b>080 180</b>	K1 14V 75A	
	Ipanema 1.8 / 2.0 / GS	05.89 →	9 120 <b>080 169</b>	K1 14V 65A	
	Ipanema 2.0	-	9 120 <b>080 180</b>	K1 14V 75A	
		05.89 →	9 120 <b>080 169</b>	K1 14V 65A	
	Ipanema 2.0 com ar-condicionado	-	9 120 <b>080 180</b>	K1 14V 75A	
	Ipanema GS	-	9 120 <b>080 180</b>	K1 14V 75A	
05.89 →		9 120 <b>080 169</b>	K1 14V 65A		
Ipanema GS com ar-condicionado	-	9 120 <b>080 180</b>	K1 14V 75A		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado coletor	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 360</b>	F 00M <b>130 143</b>	F 00M <b>131 623</b>	F 00M <b>136 207</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 360</b>	F 00M <b>130 143</b>	F 00M <b>131 623</b>	F 00M <b>136 207</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 134</b>	—
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 757</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>	9 122 <b>080 409</b>	—
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 757</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>	9 122 <b>080 409</b>	—
	1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 006</b>	F 000 <b>LD1 387</b>	9 123 <b>080 062</b>	9 123 <b>080 059</b>	F 000 <b>LD1 412</b>	1 120 <b>900 012</b>	F 000 <b>LD1 371</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 247</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 242</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 213</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	1 197 <b>311 212</b>	1 127 <b>319 726</b>	1 125 <b>043 503</b>	1 124 <b>033 139</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 529</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
	F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>113 237</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 007</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 242</b>	—
	1 197 <b>311 028</b>	9 122 <b>080 949</b>	9 122 <b>080 957</b>	9 122 <b>080 940</b>	9 122 <b>080 938</b>	F 000 <b>LD1 388</b>	1 120 <b>905 102</b>	9 123 <b>080 009</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	—
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>	9 122 <b>080 702</b>	—
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**CHEVROLET**

Kadett	Kadett 1.8	-	9 120 <b>080 180</b>	K1	14V	75A				
		05.89 →	9 120 <b>080 169</b>	K1	14V	65A				
	Kadett 1.8 com ar-condicionado	-	9 120 <b>080 180</b>	K1	14V	75A				
	Kadett 1.8 / 2.0 / GS	05.89 →	9 120 <b>080 169</b>	K1	14V	65A				
	Kadett 2.0	-	9 120 <b>080 180</b>	K1	14V	75A				
		05.89 →	9 120 <b>080 169</b>	K1	14V	65A				
	Kadett 2.0 com ar-condicionado	-	9 120 <b>080 180</b>	K1	14V	75A				
	Kadett GS	-	9 120 <b>080 180</b>	K1	14V	75A				
		05.89 →	9 120 <b>080 169</b>	K1	14V	65A				
Kadett GS com ar-condicionado	-	9 120 <b>080 180</b>	K1	14V	75A					
Kadett Lite 1.8	-	9 120 <b>080 203</b>	K1	14V	45A					
Monza	Monza 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.0MPFI / Monza Hatch 1.6 / 1.8	01.82 → 12.90	9 120 <b>080 096</b>	K1	14V	45A				
			9 120 <b>080 098</b>	K1	14V	35A				
	Monza 1.8 (Hatch / Classic)	01.86 → 12.90	9 120 <b>080 169</b>	K1	14V	65A				
	Monza 1.8 / 2.0 (Hatch / Classic)									
Monza 2.0 (Hatch / Classic)										
Omega	Omega 2.0 i	03.93 → 12.95	0 120 <b>469 924</b>	N1	14V	90A				
	Omega 3.0 i	09.92 → 12.94								
	Omega Suprema 2.0 i	04.93 → 12.95								
	Omega Suprema 3.0 i	04.93 → 12.94	0 120 <b>488 192</b>	K1	14V	70A				
	Omega 2.0i / 2.2i / 3.0i motores C / Suprema 2.0i / 2.2i	09.92 → 12.98								
	Omega 3.0i com ar-condicionado	09.92 →					0 124 <b>515 086</b>	NC	14V	120A
	Omega 4.1i com ar-condicionado									
Série 14000	14000		9 120 <b>080 193</b>	K1	14V	55A				
Série-D	D 20	03.92 → 08.97	9 120 <b>080 197</b>	K1	14V	75A				
	D 20 Plus	03.92 → 10.96								
	D 40	03.92 → 10.96								
		03.92 →								
	D 6000	03.92 →								
	D 6150	09.97 →	F 000 <b>LD0 117</b>	K1	14V	85A				
Série-S	S 10 EFI	03.95 →	0 124 <b>515 086</b>	NC	14V	120A				
			9 120 <b>080 172</b>	K1	14V	55A				
	S 10 EFI B 22 NZ	03.95 →	9 120 <b>080 172</b>	K1	14V	55A				
	S 10 MPFI	08.97 →								
	S 10 MPFI SOHC									
Silverado	Silverado	04.00 →	F 000 <b>LD0 117</b>	K1	14V	85A				
	Silverado DLX	11.96 →	F 000 <b>LD0 117</b>	K1	14V	85A				
			F 000 <b>LD0 118</b>	K1	14V	55A				
Suprema	Suprema 3.0i / 4.1i com ar-condicionado	09.92 →	0 124 <b>515 086</b>	NC	14V	120A				

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado





	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 122 <b>080 702</b>	-
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 688</b>	F 000 <b>LD1 114</b>	9 122 <b>080 752</b>	9 122 <b>080 135</b>	9 122 <b>080 137</b>	1 900 <b>905 275</b>		
	9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 156</b>	1 125 <b>825 389</b>	9 122 <b>080 568</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
	9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 165</b>	1 125 <b>824 612</b>				
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 651</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 753</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>	9 122 <b>080 702</b>	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 735</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 245</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 613</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	-
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 609</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 756</b>	9 122 <b>080 601</b>	9 122 <b>080 608</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 900 <b>905 376</b>	-
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 638</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 758</b>	9 122 <b>080 629</b>	9 122 <b>080 637</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 122 <b>080 633</b>	-
	1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 006</b>	F 000 <b>LD1 387</b>	9 123 <b>080 062</b>	9 123 <b>080 114</b>	F 000 <b>LD1 418</b>	1 120 <b>900 012</b>	F 000 <b>LD1 373</b>	-
	1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 023</b>	9 122 <b>080 559</b>	F 000 <b>LD1 016</b>	F 000 <b>LD1 015</b>	F 000 <b>LD1 422</b>			
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	-
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 757</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>	9 122 <b>080 409</b>	-
	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 757</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>	9 122 <b>080 409</b>	-
	1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 006</b>	F 000 <b>LD1 387</b>	9 123 <b>080 062</b>	9 123 <b>080 114</b>	F 000 <b>LD1 418</b>	1 120 <b>900 012</b>	F 000 <b>LD1 373</b>	-
	1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 006</b>	F 000 <b>LD1 387</b>	9 123 <b>080 062</b>	9 123 <b>080 114</b>	F 000 <b>LD1 418</b>			
	1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 023</b>	9 122 <b>080 559</b>	F 000 <b>LD1 016</b>	F 000 <b>LD1 015</b>	F 000 <b>LD1 422</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	-
	1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	--	---

## CHEVROLET

Vectra	Vectra 2.0	04.96 → 11.97	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A
	Vectra 2.0 16V			
	Vectra 2.0 / 2.0 16V	04.96 → 11.97	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A
		10.99 →	0 124 <b>225 028</b>	GCB2 14V 70A
	Vectra 2.0 GSi 16V	10.93 → 03.96	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A
			0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A
		10.99 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A
	Vectra 2.2	12.97 → 03.98		
	Vectra 2.2 C22NE		9 120 <b>080 172</b>	K1 14V 55A
	Vectra 2.2 16V	12.97 →		
	Vectra 2.2 16V C22SE			
	Vectra 2.2 / 2.2 16V	05.00 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A
10.99 → 03.98		0 124 <b>225 028</b>	GCB2 14V 70A	
12.97 →		0 124 <b>515 082</b>	NCB1 14V 120A	
12.97 → 03.98		0 124 <b>515 089</b>	NCB1 14V 120A	
Zafira	Zafira 2.0 MPFI	04.01 →	0 124 <b>225 029</b>	GCB2 14V 70A
	Zafira 2.0i SFI 16V			
	Zafira 2.0 MPFI / 2.0i SFI 16V	04.01 →	0 124 <b>515 082</b>	NCB1 14V 120A
			0 124 <b>515 089</b>	NCB1 14V 120A

## CITROËN

Berlingo	Berlingo 1.8 Diesel	07.96 →	0 120 <b>335 012</b>	GC 14V 70A
		-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
	Berlingo 1.8i	03.97 →		
10.99 →		0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A	
Evasion	Evasion 2.0i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		05.98 → 04.00	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
	Evasion 2.0i Turbo	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
Xantia	Xantia 1.8i	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		04.97 → 12.01	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
	Xantia 1.8i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		05.95 → 01.98	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
	Xantia 1.8i 16V Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		04.97 → 12.01	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
	Xantia 1.8i Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		04.97 → 12.01	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
	Xantia 2.0i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		12.94 → 12.01	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
	Xantia 2.0i 16V Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		09.95 → 12.01	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
Xantia 2.0i Turbo	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A	
	05.95 → 12.01	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A	
Xantia 2.0i Turbo Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A	
	09.95 → 12.01	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A	

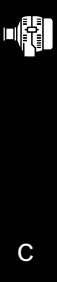
\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado coletor</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>113 202</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 007</b>	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>113 237</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 007</b>	–
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 652</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 757</b>	9 122 <b>080 142</b>	9 122 <b>080 143</b>	1 120 <b>905 102</b>	9 122 <b>080 409</b>	–
F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>113 237</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 007</b>	–
F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 360</b>	F 00M <b>130 143</b>	F 00M <b>131 623</b>	F 00M <b>136 207</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	–
F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 360</b>	F 00M <b>130 143</b>	F 00M <b>131 623</b>	F 00M <b>136 207</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 134</b>	–
F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	–
F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 360</b>	F 00M <b>130 143</b>	F 00M <b>131 623</b>	F 00M <b>136 207</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	–
F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 360</b>	F 00M <b>130 143</b>	F 00M <b>131 623</b>	F 00M <b>136 207</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 134</b>	–

1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 046</b>	1 124 <b>033 135</b>	1 125 <b>823 100</b>	1 125 <b>883 088</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					



C

				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

## CITROËN

XM	XM 2.0i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		07.94 → 10.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	XM 2.0i Turbo	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		07.94 → 10.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
Xsara	Xsara 1.4i	07.97 → 08.00				
	Xsara 1.4i Break	04.98 → 08.00	0 120 <b>335 007</b>	GC	14V	70A
	Xsara 1.4i Coupe	07.97 → 08.00				
	Xsara 1.8i	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		07.97 → 08.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	Xsara 1.8i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		07.97 → 08.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	Xsara 1.8i 16V Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		04.98 → 08.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	Xsara 1.8i 16V Coupe	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		07.97 → 08.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	Xsara 1.8i Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		04.98 → 08.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	Xsara 1.8i Coupe	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
07.97 → 08.00		0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
Xsara 2.0i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	07.97 → 08.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
Xsara 2.0i 16V Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	07.98 → 08.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
Xsara 2.0i 16V Coupe	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	07.97 → 08.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
ZX	ZX 1.4	09.93 → 12.95	0 120 <b>335 007</b>	GC	14V	70A
	ZX 1.8i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		01.96 → 02.98	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	ZX 2.0 16V	-	9 120 <b>080 211</b>	K1	14V	70A
	ZX 2.0i	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
07.92 → 10.97		0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
ZX 2.0i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	07.92 → 10.97	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	

## CLIMABUSS

Ar-condicionado		06 →	0 124 <b>655 042</b>	NCB2	28V	110A
			0 124 <b>655 047</b>	NCB2	28V	110A
Sistemas de ar-condicionado	Ar-condicionado	-	F 000 <b>LD0 212</b>	T1	28V	140A

## CUMMINS

Caminhões e ônibus	-	-	0 124 <b>555 012</b>	NCB1	28V	80A
Engine (stationary)	Engine (stationary)	-	0 124 <b>355 001</b>	KCB1	28V	50A
Motores – Engine (stationary)	Engine (stationary)	00 →	0 124 <b>325 115</b>	KCB1	14V	90A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



								
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>			1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>			
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 589</b>	9 122 <b>080 744</b>	9 122 <b>080 351</b>	9 122 <b>080 661</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
F 00M <b>144 123</b>								
F 00M <b>144 122</b>	F 00M <b>133 359</b>	F 00M <b>130 140</b>	F 00M <b>131 685</b>	F 00M <b>136 248</b>	F 00M <b>136 447</b>	F 00M <b>990 400</b>	—	—
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	1 900 <b>910 024</b>	—	—
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 353</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 354</b>	—
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>123 221</b>	F 00M <b>120 136</b>	F 00M <b>121 633</b>	F 00M <b>126 309</b>	F 00M <b>126 492</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 207</b>	—
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 310</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 630</b>	F 00M <b>126 309</b>	F 00M <b>126 493</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 207</b>	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

## CUMMINS

Série-C	6 C-8.3 / 6 CT-8.3	01.88 →	9 120 <b>080 136</b>	K1	14V	65A
			9 120 <b>080 137</b>	K1	28V	45A
	6 CTA-8.3	05.90 →	9 120 <b>080 137</b>	K1	28V	45A
Série-N	N 855 / N 855 C / NT 855 / NT 855 C / NT 855 G / NTA 855 / NTA 855 C / NNTA 855	01.88 →	9 120 <b>080 128</b>	K1	28V	21A
	N 855 / N 855 C / NT 855 / NT 855 C / NTA 855 / NTA 855 C / NNTA 855	01.88 →	9 120 <b>080 144</b>	K1	28V	45A
Séries 13/14/15	N / NT / NTA / NNTA 855M	01.88 →	9 120 <b>080 110</b>	K1	28V	35A

## DENSO

Ar-condicionado		05 →	F 000 <b>LD0 213</b>	T1	28V	140A
Ônibus		06 →	0 124 <b>655 047</b>	NCB2	28V	110A
	Bus BR450/900	01.03 →	0 124 <b>555 021</b>	NCB1	28V	80A

## EL DETALLE

Série-OA	OA 101 BF 6 L-913 C	09.97 → 12.98	9 120 <b>456 040</b>	HD1	28V	75A
		01.99 → 04.01	0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
	05.01 →	0 124 <b>555 015</b>	NCB1	28V	80A	
	OA 104 BF 6 L-913	09.97 →	9 120 <b>080 137</b>	K1	28V	45A

## FIAT

147	147 C / 147 Europa / 147 Fiorino / 147 Oggi / 147 Panorama / 147 Pick-Up / 147 Premio / 147 Rally / 147 Spazio	01.73 → 12.88	9 120 <b>080 120</b>	K1	14V	45A
	147 127 A.011 / 147 1300 127 A / 147 Fiorino 1300 127A / Pick-Up 1300 / Pick-Up City	11.76 →	9 120 <b>080 089</b>	K1	14V	35A
	147 127 A.011 / 1300 127 / Fiorino 1300 / Pick up 1300 / City	11.76 → 11.89	9 120 <b>080 120</b>	K1	14V	45A
Brava	Brava 1.6 MPI 16V 178 A 8.011	08.99 →	0 124 <b>415 011</b>	KCB2	14V	90A
			0 124 <b>415 012</b>	KCB2	14V	105A
	Brava ELX 1.6 16V com ar-condicionado TQ (Torque)	-	0 124 <b>415 012</b>	KCB2	14V	105A
	Brava ELX 1.6 16V TQ (Torque)	-	0 124 <b>325 009</b>	KCB1	14V	80A
Bravo 98	Bravo 1.6 16V 178 A 8.011	11.98 → 09.01	0 124 <b>325 009</b>	KCB1	14V	80A
			0 124 <b>415 011</b>	KCB2	14V	90A
Coupe 93	Coupe 2.0i 16V 836 A 3.000	04.94 → 09.96	0 120 <b>469 034</b>	N1	14V	90A
	Coupe 2.0i 16V	04.94 → 09.96	0 120 <b>488 254</b>	K1	14V	70A
Doblò	Doblò 1.6 MPI 16V 178 D 2.011	11.01 →	0 124 <b>325 009</b>	KCB1	14V	80A
			0 124 <b>415 011</b>	KCB2	14V	90A
	Motor Fire com ar-condicionado	01.02 →	0 124 <b>415 012</b>	KCB2	14V	105A
	01.ago	02 →	0 124 <b>325 177</b>	KCB1	14V	90A
Duna	Duna 1.7i	03.96 →	0 124 <b>515 109</b>	NCB1	14V	120A
Elba	Elba 1.3 127 A 2.011 / 1.5 146 /1.5 SPI	10.85 →	9 120 <b>080 229</b>	K1	14V	55A
	Elba 1.3 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 120</b>	K1	14V	45A
	Elba 1.5 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 153</b>	K1	14V	55A
	Elba 1.6 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 165</b>	K1	14V	70A
	Elba 1.6 com ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 120</b>	K1	14V	45A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

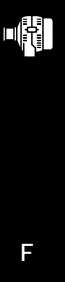


9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>			
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>			
9 190 <b>087 018</b>	9 121 <b>080 998</b>	1 124 <b>229 026</b>	F 000 <b>LD1 035</b>	9 121 <b>080 977</b>	9 122 <b>080 119</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
0 192 <b>033 004</b>	9 121 <b>080 349</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 541</b>	9 121 <b>080 790</b>	9 121 <b>080 792</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-

1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	1 900 <b>910 024</b>	-	-
F 00M <b>144 122</b>	F 00M <b>133 359</b>	F 00M <b>130 140</b>	F 00M <b>131 685</b>	F 00M <b>136 248</b>	F 00M <b>136 447</b>	F 00M <b>990 400</b>	-	-
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 353</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	-	-

1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 090</b>	9 121 <b>456 026</b>	F 000 <b>LD1 383</b>	F 006 <b>LD1 802</b>	9 121 <b>456 113</b>	9 121 <b>456 184</b>	-
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 286</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 102</b>	-
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 286</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 118</b>	-
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-

9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456*</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 808</b>	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 240</b>	9 121 <b>080 456</b>	9 122 <b>080 568</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456</b>	9 122 <b>080 569</b>			
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 331</b>	F 00M <b>120 114</b>	F 00M <b>121 619</b>			F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 073*</b>	-
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 331</b>	F 00M <b>120 114</b>	F 00M <b>121 617</b>	F 00M <b>126 229</b>	F 00M <b>126 431</b>			
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 331</b>	F 00M <b>120 114</b>	F 00M <b>121 617</b>					
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 215</b>	F 00M <b>120 111</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 219</b>	F 00M <b>126 421</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 907</b>	-
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 215</b>	F 00M <b>120 111</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 219</b>	F 00M <b>126 421</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 907</b>	-
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 331</b>	F 00M <b>120 114</b>	F 00M <b>121 619</b>	F 00M <b>126 229</b>	F 00M <b>126 431</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 073*</b>	-
1 197 <b>311 028</b>	6 033 <b>GD4 131</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 069</b>	1 125 <b>885 261</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
1 197 <b>311 021</b>	6 033 <b>GD4 121</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 364</b>	1 125 <b>824 293</b>	1 125 <b>884 658</b>	1 120 <b>905 105</b>	-	-
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 215</b>	F 00M <b>120 111</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 219</b>				
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 331</b>	F 00M <b>120 114</b>	F 00M <b>121 619</b>	F 00M <b>126 229</b>	F 00M <b>126 421</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 073*</b>	-
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 331</b>	F 00M <b>120 114</b>	F 00M <b>121 617</b>	F 00M <b>126 229</b>				
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 319</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 382</b>	F 00M <b>126 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 275</b>	-
F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 349</b>	F 00M <b>130 143</b>	F 00M <b>131 623</b>	F 00M <b>136 207</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>991 185</b>	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 755</b>	F 000 <b>LD1 284</b>	F 000 <b>LD1 285</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 286</b>	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456*</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 808</b>	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 741</b>	9 122 <b>080 301</b>	9 122 <b>080 299</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 236</b>	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 589</b>	9 122 <b>080 744</b>	9 122 <b>080 351</b>	9 122 <b>080 355</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 693*</b>	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
<b>FIAT</b>				
Fiorino	Fiorino 1.3 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 120</b>	K1 14V 45A
	Fiorino 1.6 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 153</b>	K1 14V 55A
	Fiorino 1.6 com ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 165</b>	K1 14V 70A
	Fiorino Furgão 1.0 146 / SPI / 1.3 / 1.5 SPI / Pick-Up 1.0 / 1.3 / 1.5 / 1.5 SPI	01.94 → 07.95	9 120 <b>080 120</b>	K1 14V 45A
Fiorino Furgão	Fiorino Furgão / Pick-up 1.3 127 A 2.011	05.88 → 02.91	9 120 <b>080 089</b>	K1 14V 35A
	1.0 / 1.3 / 1.4 MPI / Fire com ar-condicionado	01.02 →	0 124 <b>325 177</b>	KCB1 14V 90A
Idea	Idea 1.0 / 1.4 Flex (BR) 59-60 kW	06.02 →	0 124 <b>325 177</b>	KCB1 14V 90A
Motor 1.5	01.mai		9 120 <b>080 173</b>	K1 14V 45A
Oggi	Oggi 1300	10.77 → 02.87	9 120 <b>080 089</b>	K1 14V 35A
Palio	01.ago	02 →	0 124 <b>515 109</b>	NCB1 14V 120A
	1.0 / 1.3 / 1.4 MPI / Fire com ar-condicionado	01.02 →	0 124 <b>325 177</b>	KCB1 14V 90A
	Palio 1.0i / 1.5i / Weekend 1.0i / 1.5i	07.96 →	0 124 <b>215 001</b>	GCB2 14V 65A
	Palio 1.6 i.e. 16V 178 B 3.000	03.98 → 12.00	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
			0 124 <b>415 011</b>	KCB2 14V 90A
	Palio 1.6 MPI 16V 178 D 2.011	04.96 →	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
			0 124 <b>415 011</b>	KCB2 14V 90A
	Palio ELX 1.6 16V com ar-condicionado TQ (Torque)	-	0 124 <b>415 012</b>	KCB2 14V 105A
	Palio ELX 1.6 16V TQ (Torque)	-	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
	Palio 1.0 MPI 8V / 1.4 i.e. / 1.5 MPI 8V / 1.6 MPI / SPI 8V	06.96 → 09.02	0 124 <b>215 004</b>	GCB2 14V 65A
			0 124 <b>215 005</b>	GCB2 14V 65A
			0 124 <b>225 027</b>	GCB2 14V 85A
			0 124 <b>225 028</b>	GCB2 14V 70A
	Palio Weekend 1.0 / 1.6 MPI 8V / 1.4 i.e. (motores 178)	06.96 → 09.02	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
			0 124 <b>415 011</b>	KCB2 14V 90A
	Palio Weekend 1.6 MPI 16V 178 D 2.011	05.97 →	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
			0 124 <b>415 011</b>	KCB2 14V 90A
	Palio Weekend 100 1.6 i.e. 16V 178 B 3.000	09.97 → 09.01	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
			0 124 <b>415 011</b>	KCB2 14V 90A
	Palio Weekend 100 1.6 i.e. 16V 182 B 6.000	08.00 → 09.01	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
0 124 <b>415 011</b>			KCB2 14V 90A	
0 124 <b>325 009</b>			KCB1 14V 80A	
0 124 <b>325 058</b>			KCB1 14V 90A	
Palio Weekend ELX 1.6 16V com ar-condicionado TQ (Torque)	-	0 124 <b>415 012</b>	KCB2 14V 105A	
Palio Weekend ELX 1.6 16V TQ (Torque)	-	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A	
Panorama	Panorama / álcool / 1.3	01.79 → 12.86	9 120 <b>080 089</b>	K1 14V 35A
	Panorama 1.3	03.80 → 11.86	9 120 <b>080 120</b>	K1 14V 45A
Premio	Premio 1.3 / 1.5 146 / 1.5 SPI	03.85 →	9 120 <b>080 120</b>	K1 14V 45A
	Prêmio 1.3 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 120</b>	K1 14V 45A
	Prêmio 1.5 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 153</b>	K1 14V 55A
	Prêmio 1.6 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 165</b>	K1 14V 70A
	Prêmio 1.6 com ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 165</b>	K1 14V 70A
Punto	1.4 Flex	07 →	0 124 <b>325 187</b>	E4 14V 110A
Scudo	Scudo 1.9 D D9B	10.95 → 05.00	0 120 <b>335 012</b>	GC 14V 70A
	Scudo 1.9 TD D8B			
Série-AD	AD 14 C 6 CT 8.3	04.91 →	9 120 <b>080 137</b>	K1 28V 45A
	AD 14 Scania D 11	04.83 →	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
Série-FB	FB 80 D-229.4	01.92 →	9 120 <b>080 154</b>	K1 14V 35A
	FB 80.2 Genesis 5.0	01.97 →	F 000 <b>LD0 103</b>	K1 14V 75A
	FB 100.2 Genesis 5.0T			

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado


(S) Substituído / Reemplazado





1	2	3	4	5	6	7	8	9
Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado coletor	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
9 190 087 029	9 122 080 275	9 122 080 588	9 122 080 407	9 121 080 456*	9 122 080 569	1 900 905 275	9 121 080 808	-
9 190 087 032	9 122 080 654	9 122 080 559	9 122 080 741	9 122 080 301	9 122 080 299	1 900 905 274	9 122 080 236	-
9 190 087 032	9 122 080 654	9 122 080 589	9 122 080 744	9 122 080 351	9 122 080 355	1 900 905 274	9 122 080 693*	-
9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 588	9 122 080 407	9 121 080 456	9 122 080 569	1 900 905 275	-	-
9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 586	9 122 080 240	9 121 080 456	9 122 080 568	1 900 905 275	-	-
F 00M 145 349	F 00M 123 319	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 382	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 275	-
F 00M 145 349	F 00M 123 319	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 382	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 275	-
9 190 087 032	9 122 080 275	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 456	9 122 080 569	1 120 905 102	9 122 080 456	-
9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 586	9 122 080 240	9 121 080 456	9 122 080 568	1 900 905 275	-	-
F 00M 144 167	F 00M 133 349	F 00M 130 143	F 00M 131 623	F 00M 136 207	F 00M 136 408	F 00M 136 408	F 00M 991 185	-
F 00M 145 349	F 00M 123 319	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 382	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 275	-
F 00M 145 349	F 00M 123 317	F 00M 110 101	F 00M 111 608	F 00M 116 209	F 00M 116 409	F 00M 990 405	F 00M 991 317	-
F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 619	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 619	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 617	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
F 00M 145 349	F 00M 113 241	F 00M 110 101	F 00M 111 608	F 00M 116 219	F 00M 116 419	F 00M 990 405	F 00M 991 068	-
F 00M 145 349	F 00M 113 241	F 00M 110 101	F 00M 111 608	F 00M 116 219	F 00M 116 419	F 00M 990 405	F 00M 991 071	-
F 00M 145 349	F 00M 113 245	F 00M 110 101	F 00M 111 607	F 00M 116 219	F 00M 116 419	F 00M 990 405	F 00M 991 071	-
F 00M 145 370	F 00M 113 237	F 00M 110 101	F 00M 111 608	F 00M 116 203	F 00M 116 403	F 00M 990 405	F 00M 991 007	-
F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 619	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 619	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 619	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 586	9 122 080 240	9 121 080 456	9 122 080 568	1 900 905 275	-	-
9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 588	9 122 080 407	9 121 080 456	9 122 080 569	1 900 905 275	-	-
9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 588	9 122 080 407	9 121 080 456	9 122 080 569	1 900 905 275	-	-
9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 588	9 122 080 407	9 121 080 456*	9 122 080 569	1 900 905 275	9 121 080 808	-
9 190 087 032	9 122 080 654	9 122 080 559	9 122 080 741	9 122 080 301	9 122 080 299	1 900 905 274	9 122 080 236	-
9 190 087 032	9 122 080 654	9 122 080 589	9 122 080 744	9 122 080 351	9 122 080 355	1 900 905 274	9 122 080 693*	-
F 00M 145 349	F 00M 123 295	F 00M 120 153	F 00M 121 628	F 00M 126 382	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 275	-
1 197 311 551	1 127 319 605	1 125 043 046	1 124 033 135	1 125 823 100	1 125 883 088	1 120 905 525	-	-
9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 094	1 125 884 458	1 900 905 274	-	-
9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 173				
9 190 087 016	1 127 320 366	9 122 080 586	9 122 080 735	9 121 080 960	9 122 080 243	1 900 905 275	-	-
9 190 087 028	9 122 080 638	9 122 080 656	9 122 080 758	9 122 080 629	9 122 080 637	1 900 905 275	F 00M LD1 131	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
<b>FIAT</b>				
Série-FD	FD 170 6 CT 8.3	05.91 →	9 120 <b>080 137</b>	K1 28V 45A
Série-FG	FG 70 6 C 8.3	10.91 →	9 120 <b>080 137</b>	K1 28V 45A
	FG 70A 6 C 8.3	10.94 →		
	FG 70B 6C 8.3	10.91 →		
	FG 75 6 C 8.3	10.94 →		
	FG 75A 6 C 8.3	10.91 →		
	FG 75B 6C 8.3	10.94 →		
	FG 85 6 CT 8.3	10.91 →		
	FG 85A 6 CT 8.3	10.94 →		
	FG 85B 6 CT 8.3	10.91 →		
	FG 105A 6 CT 8.3	10.94 →		
	FG 105AA 6 CT 8.3	02.99 →		
	FG 105AB 6 CT 8.3			
	FG 170 6 CT 8.3			
	Série-FH	FH 200 TD-229 EC.6		
Série-FR	FR 120.2 6 CT 8.3	07.97 →	9 120 <b>080 137</b>	K1 28V 45A
	FR 140 6 CT 8.3	06.93 →		
	FR 180 6 CT 8.3	06.93 → 05.98 →		
Siena	01.ago	02 →	0 124 <b>515 109</b>	NCB1 14V 120A
	1.0 / 1.3 / 1.4 MPI / Fire com ar-condicionado	01.02 →	0 124 <b>325 177</b>	KCB1 14V 90A
	Siena 1.0 8V 178 A 3.011	07.98 →	0 124 <b>225 026</b>	GCB2 14V 85A
	Siena 1.0i / 1.5i	07.96 →	0 124 <b>215 001</b>	GCB2 14V 65A
	Siena 1.6 MPI 16V 178 D 2.011	10.97 →	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
			0 124 <b>415 011</b>	KCB2 14V 90A
	Siena ELX 1.6 16V com ar-condicionado TQ (Torque)	-	0 124 <b>415 012</b>	KCB2 14V 105A
Siena ELX 1.6 16V TQ (Torque)	-	0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A	
Spazio	Spazio 1.3 / álcool	10.82 → 08.84	9 120 <b>080 089</b>	K1 14V 35A
	Spazio 1.3	10.82 → 08.84	9 120 <b>080 120</b>	K1 14V 45A
Stilo	Stilo 1.8i / 1.8i 16V	-	0 124 <b>515 109</b>	NCB1 14V 120A
Strada	01.ago	02 →	0 124 <b>515 109</b>	NCB1 14V 120A
	1.0 / 1.3 / 1.4 MPI / Fire com ar-condicionado	01.02 →	0 124 <b>325 177</b>	KCB1 14V 90A
	Strada 1.0i e 1.5i	07.96 →	0 124 <b>215 001</b>	GCB2 14V 65A
			0 124 <b>215 007</b>	GCB2 14V 65A
	Strada 1.3 16V Fire 178	03.00 → 06.00	0 124 <b>325 048</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>325 009</b>	KCB1 14V 80A
	Strada 1.6 MPI 16V 178 D 2.011	02.98 →	0 124 <b>415 012</b>	KCB2 14V 105A
			0 124 <b>215 002</b>	GCB2 14V 65A
Strada 1.7 TDS 176 A 3.000	03.99 →	0 124 <b>225 016</b>	GCB2 14V 85A	



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 094	1 125 884 458	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 094	1 125 884 458	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 094	1 125 884 458	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 094	1 125 884 458	1 900 905 274	-	-
	F 00M 144 167	F 00M 133 349	F 00M 130 143	F 00M 131 623	F 00M 136 207	F 00M 136 408	F 00M 136 408	F 00M 991 185	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 319	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 382	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 275	-
	F 00M 145 349	F 00M 113 245	F 00M 110 101	F 00M 111 607	F 00M 116 219	F 00M 116 419	F 00M 990 405	F 00M 991 068	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 317	F 00M 110 101	F 00M 111 608	F 00M 116 209	F 00M 116 409	F 00M 990 405	F 00M 991 317	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 619	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 617	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
	9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 586	9 122 080 240	9 121 080 456	9 122 080 568	1 900 905 275	-	-
	9 190 087 027	9 122 080 275	9 122 080 588	9 122 080 407	9 121 080 456	9 122 080 569	1 900 905 275	-	-
	F 00M 144 167	F 00M 133 349	F 00M 130 143	F 00M 131 623	F 00M 136 207	F 00M 136 408	F 00M 136 408	F 00M 991 185	-
	F 00M 144 167	F 00M 133 349	F 00M 130 143	F 00M 131 623	F 00M 136 207	F 00M 136 408	F 00M 136 408	F 00M 991 185	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 319	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 382	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 275	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 317	F 00M 110 101	F 00M 111 608	F 00M 116 209	F 00M 116 409	F 00M 990 405	F 00M 991 317	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 319	F 00M 110 101	F 00M 111 608	F 00M 116 231	F 00M 116 429	F 00M 990 405	F 00M 991 319	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 319	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 382	F 00M 126 435	F 00M 990 405	F 00M 991 275	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 215	F 00M 120 111	F 00M 121 611	F 00M 126 219	F 00M 126 421	F 00M 990 405	F 00M 991 907	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 331	F 00M 120 114	F 00M 121 617	F 00M 126 229	F 00M 126 431	F 00M 990 405	F 00M 991 073*	-
	F 00M 145 349	F 00M 123 317	F 00M 110 101	F 00M 111 608	F 00M 116 209	F 00M 116 409	F 00M 990 405	F 00M 991 318	-
	F 00M 145 349	F 00M 113 240	F 00M 110 101	F 00M 111 607					



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

## FIAT

Tempra	Tempra 2.0 8V	11.92 → 04.94	0 120 <b>469 860</b>	N1	14V	90A
	Tempra 2.0 i.e. S.W. 159 A 6.046	03.92 → 03.93	0 120 <b>469 034</b>			
	Tempra 2.0 MPI 16V	09.93 → 08.96	0 120 <b>469 860</b>			
	Tempra 2.0 MPI 8V SW 159 B 8.011	05.94 → 10.97	0 120 <b>469 034</b>			
	Tempra 2.0 SPI 8V	05.94 → 12.98	0 120 <b>469 860</b>			
	Tempra 2.0i 16V com ar-condicionado	11.91 →	9 120 <b>080 170</b>	K1	14V	70A
	Tempra Prata / Ouro					
	Tempra Turbo 2.0 MPI 8V	11.94 → 05.98	0 120 <b>469 860</b>	N1	14V	90A
	Tempra Turbo 2.0 MPI 8V 159 B 4.011	04.94 →	0 120 <b>469 980</b>			
	Tempra Turbo 2.0i	04.94 →	9 120 <b>080 170</b>	K1	14V	70A
Tipo	Tipo 1.6 i.e. 160 E 2.011	03.93 → 10.95	0 120 <b>469 028</b>	N1	14V	90A
	Tipo 1.6 MPI 8V 160 E 1.011		0 120 <b>469 940</b>	N1	14V	90A
	Tipo 1.8 i.e. / 2.0 i.e. / 2.0 i.e. 16V / 2.0 i.e. L / SLX 16V MPI-Weber	03.93 →	0 120 <b>469 034</b>	N1	14V	90A
	Tipo 2.0 i.e. 16V	12.90 → 03.93	0 120 <b>489 272</b>	K1	14V	70A
	Tipo 2.0 i.e. 16V 160 A 8.046	03.93 → 10.95	0 120 <b>488 254</b>	K1	14V	70A
Ulysse	Ulysse 2.0 i.e. 16V	12.90 → 03.93	0 120 <b>469 875</b>	N1	14V	90A
	Ulysse 2.0 i.e. Turbo	05.98 → 05.00	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
Ulysse 2.0 i.e. Turbo	09.94 → 05.00					
Uno	1.0 / 1.3 / 1.4 MPI / Fire com ar-condicionado	01.02 →	0 124 <b>325 177</b>	KCB1	14V	90A
	Uno 1.1 146 A 6.000	01.88 → 12.89	9 120 <b>080 139</b>	K1	14V	45A
	Uno 1.3 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 120</b>	K1	14V	45A
	Uno 1.3, 1.5, 1.5 SPI / Uno 1050 127 / Uno Mille 1.0 146, 1.0 SPI / Uno Mille Electronic	06.84 → 11.95	9 120 <b>080 120</b>	K1	14V	45A
	Uno 1.4 MPI Turbo	03.94 → 12.95	0 120 <b>488 275</b>	K1	14V	65A
	Uno 1.5 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 120</b>	K1	14V	45A
	Uno 1.6	03.96 →	9 120 <b>080 224</b>	K1	14V	55A
	Uno 1.6 com ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 165</b>	K1	14V	70A
	Uno 1.6 sem ar-condicionado	01.90 →	9 120 <b>080 153</b>	K1	14V	55A
	Uno 1.7i	03.96 →	9 120 <b>080 229</b>	K1	14V	55A
	Uno Mille sem ar-condicionado	01.90 → 04.94	9 120 <b>080 120</b>	K1	14V	45A
	Uno Mille ELX com ar-condicionado	04.94 →	9 120 <b>080 165</b>	K1	14V	70A
	Uno Mille EP com ar-condicionado					
	Uno Mille SX com ar-condicionado					
	Uno Mille 1.0 146 B 4.000	08.90 → 02.91	9 120 <b>080 089</b>	K1	14V	35A

## FIAT-ALLIS

Série AD	AD 7 B D-229.6	06.85 → 06.00	9 120 <b>080 146*</b>	K1	28V	17A
Série FA	FA 120 TD-229 EC.9	03.93 →	9 120 <b>080 146*</b>	K1	28V	17A
Série FD	FD 9 TD-229.6 EC.6	05.91 →	9 120 <b>080 146*</b>	K1	28V	17A
Série FR	FR 10 B / FR 12 B D-229.6	07.92 →	9 120 <b>080 146*</b>	K1	28V	17A

## FOCA

Ar-condicionado	Ar-condicionado	-	0 124 <b>325 118</b>	KCB1	14V	90A
-----------------	-----------------	---	----------------------	------	-----	-----

## FORD

Aéreo e Itamaraty	Pick up / Jeep/ Rural 6 cil.	73 →	9 120 <b>450 098</b>	AR	14V	27A
-------------------	------------------------------	------	----------------------	----	-----	-----

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



								
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

1 197 <b>311 028</b>	6 033 <b>GD4 131</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 069</b>	1 125 <b>885 261</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 589</b>	9 122 <b>080 744</b>	9 122 <b>080 423</b>	9 122 <b>080 355</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
1 197 <b>311 028</b>	6 033 <b>GD4 131</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 069</b>	1 125 <b>885 261</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 589</b>	9 122 <b>080 744</b>	9 122 <b>080 423</b>	9 122 <b>080 355</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
1 197 <b>311 043</b>	6 033 <b>GD4 131</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 289</b>	1 125 <b>885 249</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
1 197 <b>311 028</b>								
1 197 <b>311 043</b>	6 033 <b>GD4 131</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 289</b>	1 125 <b>885 249</b>			
1 197 <b>311 028</b>	6 033 <b>GD4 131</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 069</b>	1 125 <b>885 261</b>			
1 197 <b>311 028</b>	6 033 <b>GD4 121</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 364</b>	1 125 <b>824 293</b>	1 125 <b>884 658</b>	1 120 <b>905 105</b>	-	-
1 197 <b>311 021</b>								
1 197 <b>311 028</b>	6 033 <b>GD4 131</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 069</b>	1 125 <b>885 261</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
F 00M <b>145 349</b>	F 00M <b>123 319</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 382</b>	F 00M <b>126 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 275</b>	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	F 00M <b>LD1 114</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456*</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 808</b>	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
1 197 <b>311 028</b>	6 033 <b>GD4 132</b>	1 125 <b>045 043</b>	1 124 <b>034 649</b>	1 125 <b>824 624</b>	1 125 <b>884 388</b>	1 120 <b>905 105</b>	-	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456*</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 808</b>	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 755</b>	9 123 <b>080 036</b>	9 123 <b>080 038</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 123 <b>080 042</b>	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 589</b>	9 122 <b>080 744</b>	9 122 <b>080 351</b>	9 122 <b>080 355</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 693*</b>	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 741</b>	9 122 <b>080 301</b>	9 122 <b>080 299</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 236</b>	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 755</b>	F 00M <b>LD1 284</b>	F 00M <b>LD1 285</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 00M <b>LD1 286</b>	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456*</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 808</b>	-
9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 589</b>	9 122 <b>080 744</b>	9 122 <b>080 351</b>	9 122 <b>080 355</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 693*</b>	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 240</b>	9 121 <b>080 456</b>	9 122 <b>080 568</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-

1 987 <b>BE3 000</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 121 <b>080 401</b>	9 122 <b>080 179</b>	9 121 <b>080 712</b>	9 122 <b>080 182</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 00M <b>LD1 439</b>	-
1 987 <b>BE3 000</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 121 <b>080 401</b>	9 122 <b>080 179</b>	9 121 <b>080 712</b>	9 122 <b>080 182</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 00M <b>LD1 439</b>	1 126 <b>600 965</b>
1 987 <b>BE3 000</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 121 <b>080 401</b>	9 122 <b>080 179</b>	9 121 <b>080 712</b>	9 122 <b>080 182</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 00M <b>LD1 439</b>	1 126 <b>600 965</b>
1 987 <b>BE3 000</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 121 <b>080 401</b>	9 122 <b>080 179</b>	9 121 <b>080 712</b>	9 122 <b>080 182</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 00M <b>LD1 439</b>	1 126 <b>600 965</b>

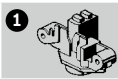
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 224</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 630</b>	F 00M <b>126 332</b>	F 00M <b>126 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	---

9 190 <b>455 002</b>	9 121 <b>450 314</b>	9 121 <b>450 446</b>	9 121 <b>450 078</b>	9 121 <b>450 226</b>	9 121 <b>450 261</b>	9 121 <b>450 585</b>	-	-
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	---

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia		
<b>FORD</b>						
Belina II	Belina II 1.8	11.89 → 12.91	9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A		
Caminhão	F-600 / 750D com motor Perkins 4 e 6 cil.		9 120 <b>450 112</b>	AR 14V 30A		
	F-7000 / FT-7000 com motor MWM 6 cil.		9 120 <b>450 114</b>	AR 14V 90A		
	Cargo 1113 / 1114 / 1117 / 1215 / 1218 / 1313 / 1314 / 1317 / 1415 / 1418 / 1514	06.85 →	9 120 <b>456 013</b>	HD1 14V 75A		
	Cargo 1419 / 1619 / 2319 / 35300	10.90 →	9 120 <b>456 025</b>	HD1 14V 90A		
Cargo	1618 6.10	04.93 →	9 120 <b>456 039</b>	HD1 28V 75A		
	1317 F6L 413 F / 1320 F6L 413 FZ / 1517 F6L 413 F / 1520 F6L 413 FZ / 1617 6L 413 F / 1620 F6L 413 FZ / 2220 F6L 413 FZ / 2420 F6L 413 FZ / 2817 F6L 413 F / 2820 S F6L 413 FZ / 3020 F6L 413 FZ / 3220 F6L 413 FZ	04.82 →	0 120 <b>469 585</b>	N1 28V 55A		
	Cargo Eletrônico Médio	09.04 →	0 124 <b>325 136</b>	KCB1 14V 90A		
	Cargo 1317 / 1320 / 1520 / 1617 / 1620 / 2220 / 2420 / 2817 / 2820 S / 3020 / 3220 F6L 413	08.82 →	0 120 <b>469 585</b>	N1 28V 55A		
	Cargo F-12000 / 14000 / 16000 com motores 6BTAA / 6CTAA / 4BTAA	01.91 →	0 124 <b>325 109</b>	KCB1 14V 90A		
	Cargo-World-Truck 1618 6.10	06.97 →	F 000 <b>LD0 106</b>	K1 14V 65A		
	Cargo-World-Truck C C 1215 6BTAA	11.00 →				
	Cargo-World-Truck C C 1217 6BTAA	04.92 → 11.00				
	Cargo-World-Truck C C 1415 6BTAA	11.00 →				
	Cargo-World-Truck C C 1416 6BT	04.92 → 11.00				
	Cargo-World-Truck C C 1417 6BTAA	12.99 →				
	Cargo-World-Truck C C 1421 6BTAA	09.91 →				
	Cargo-World-Truck C C 1422 6CTAA	05.93 →				
	Cargo-World-Truck C C 1617 6BTAA	09.91 → 05.93				
	Cargo-World-Truck C C 1617 6C	12.99 →				
	Cargo-World-Truck C C 1621 6BTAA	09.91 →				
	Cargo-World-Truck C C 1630 6CTAA	09.91 → 12.94				
	Cargo-World-Truck C C 2322 6CTAA	09.91 →				
	Cargo-World-Truck C C 2422 6CTAA / C 2422 6CTAA	01.93 → 05.02				
	Cargo-World-Truck C C 2425 6CTAA	04.92 →				
	Cargo-World-Truck C C 2630 6CTAA / C 1216 6BT	05.93 →				
	Cargo-World-Truck C C 3224 6CTAA	11.91 →				
	Cargo-World-Truck C C 3530 6CTAA	07.95 →				
Cargo-World-Truck C C 4030 6CTAA	06.96 → 10.00					
Cargo série C com motores E Eletrônico 3600 / 3601 / 3602 / 3955 / 3956 / 3957 / 3958 / 3959 / 3599	01.05 →	0 124 <b>325 136</b>			KCB1 14V 90A	
Cargo C 8t	Cargo C 815 E Eletronic Interact 4 150	05.08 →			0 124 <b>325 211</b>	KCB1 14V 90A
Cargo C 13t	Cargo C 1317 E Eletronic Interact 4 170	05.08 →			0 124 <b>325 211</b>	KCB1 14V 90A
Cargo C 15t	Cargo C 1517 E Eletronic Interact 4 170	05.08 →			0 124 <b>325 211</b>	KCB1 14V 90A
Cargo C 17t	Cargo C 1717 E Eletronic Interact 4 170	05.08 →	0 124 <b>325 211</b>	KCB1 14V 90A		
	Cargo C 1722 E Eletronic Interact 6					
Cargo C 24t	Cargo C 2422 E Eletronic Interact 6	05.08 →	0 124 <b>325 211</b>	KCB1 14V 90A		
	Cargo C 2428 E Eletronic Interact 6					
Cargo C 26t	Cargo C 2622 E Eletronic Interact 6	05.08 →	0 124 <b>325 211</b>	KCB1 14V 90A		
	Cargo C 2628 E Eletronic Interact 6					
Corcel II	Corcel II 1.6	07.83 → 12.86	9 120 <b>080 163</b>	K1 14V 55A		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



Regulador

Conjunto retificador  
Placa de diodos

Estator



Rotor

Mancal de accionamiento  
Tapa lado accionamientoMancal do coletor  
Tapa lado colectorRolamento do rotor  
RodamientoRolamento do mancal  
Rodamiento de la tapa ladoPolia  
Polea

9 190 087 028	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	—
9 190 455 001	9 121 450 314	9 121 450 446	9 121 450 085	9 121 450 202	9 121 450 372	9 121 450 585	—	—
9 190 455 001	9 121 450 314	9 121 450 445	9 121 450 077	9 121 450 202	9 121 450 263		—	—
9 190 457 008	9 121 456 065	9 121 456 089	9 121 456 025	9 121 456 008	9 121 456 050	9 121 456 113	9 121 456 137	—
9 190 457 008	9 121 456 065	9 121 456 089	9 121 456 139					—
1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 384	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 155	—
1 197 311 304	1 127 320 961	1 125 045 107	1 124 035 167	1 125 825 047	1 125 885 143	1 120 905 105	—	—
F 00M 145 370	F 00M 123 267	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 315	F 00M 126 521	F 00M 990 405	F 00M 991 101	—
1 197 311 304	1 127 320 961	1 125 045 107	1 124 035 167	1 125 825 047	1 125 885 143	1 120 905 105	—	—
F 00M 145 370	F 00M 123 310	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 309	F 00M 126 493	F 00M 990 405	F 00M 991 199	—
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	F 000 LD1 657	—
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	—	—
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	F 000 LD1 657	—
F 00M 145 370	F 00M 123 267	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 315	F 00M 126 521	F 00M 990 405	F 00M 991 101	—
F 00M 145 370	F 00M 123 296	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 315	F 00M 126 521	F 00M 990 405	F 00M 990 417	—
F 00M 145 370	F 00M 123 296	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 315	F 00M 126 521	F 00M 990 405	F 00M 990 417	—
F 00M 145 370	F 00M 123 296	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 315	F 00M 126 521	F 00M 990 405	F 00M 990 417	1 126 601 102
F 00M 145 370	F 00M 123 296	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 315	F 00M 126 521	F 00M 990 405	F 00M 990 417	1 126 601 102
F 00M 145 370	F 00M 123 296	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 315	F 00M 126 521	F 00M 990 405	F 00M 990 417	1 126 601 102
F 00M 145 370	F 00M 123 296	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 315	F 00M 126 521	F 00M 990 405	F 00M 990 417	1 126 601 102
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 681	9 122 080 746	9 122 080 345	9 122 080 343	1 900 905 275	9 122 080 347	—



F

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia	
Courier	Courier 1.0 / 1.6 Rocam/SOHC	–	0 124 <b>225 038</b>	GCB2 14V 75A	
	Courier 1.3i	11.95 →	0 123 <b>310 054</b>	KC 14V 70A	
	Courier 1.3i / 1.6i	07.97 →	0 124 <b>225 021</b>	GCB2 14V 75A	
	Courier 1.3i motores J4C / J4J / J4L / J4Q / J4R / J4T	11.95 →	0 123 <b>320 006</b>	KC 14V 90A	
Cummins eletrônico	Cummins eletrônico	01.05 →	0 124 <b>555 029</b>	NCB1 28V 80A	
Del Rey	Del Rey 1.6	07.83 → 12.89	9 120 <b>080 163</b>	K1 14V 55A	
	Del Rey 1.8	08.89 → 12.91	9 120 <b>080 175*</b> 9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 65A K1 14V 45A	
EcoSport	EcoSport 1.0i Supercharger / 1.6i Zetec Rocam	–	0 124 <b>225 021</b>	GCB2 14V 75A	
Escort	Escort 1.6 / 1.6 SW Rocam/SOHC	–	0 124 <b>225 038</b>	GCB2 14V 75A	
	Escort 1.6 / 1.8 AP sem ar-condicionado	06.94 →	9 120 <b>080 501</b>	GCA 14V 55A	
	Escort 1.6 / 1.6 CHT 1600 / versão álcool / Hobby 1.0 / 1.6	08.83 → 01.96	9 120 <b>080 163</b>	K1 14V 55A	
	Escort 1.6i 16V	09.92 → 12.94	0 120 <b>489 346</b>	K1 14V 70A	
	Escort 1.6i / 1.8i 16V / 4x4 / Cabio / Turnier / XR3	01.95 → 09.01	0 120 <b>485 030</b>	KC 14V 90A	
	Escort 1.6i / 1.8 / 1.8i / 2.0 / 2.0i		06.89 → 09.96	9 120 <b>080 176*</b> 9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 45A K1 14V 65A
		Escort 1.8 Diesel / Diesel Express 55 / 75 / Turnier	01.95 → 09.01	0 120 <b>488 189</b>	K1 14V 55A
	Escort 1.8i 16V Zetech	→ 05.02	0 123 <b>310 053</b>	KC 14V 70A	
	Escort 2.0i 16V RS 2000 / 2000 4x4	01.95 → 08.96	0 120 <b>488 228</b>	K1 14V 70A	
	Fiesta	Fiesta 1.0 / 1.6 Rocam SOHC	–	0 124 <b>225 038</b>	GCB2 14V 75A
Fiesta 1.0i / 1.3i		11.95 →	0 123 <b>310 054</b>	KC 14V 70A	
Fiesta 1.0i / 1.3i / 1.6i		04.96 → 08.99	0 124 <b>225 021</b>	GCB2 14V 75A	
Fiesta 1.3i J4C		11.95 →	0 123 <b>320 006</b>	KC 14V 90A	
Fiesta 1.3i JB6		06.91 → 12.96	0 120 <b>489 346</b>	K1 14V 70A	
Fiesta 1.4i Flair Fun		10.98 → 02.00	0 120 <b>489 347</b>		
Fiesta Sedan 1.0i / 1.6i		10.01 →	0 124 <b>225 021</b>	GCB2 14V 75A	
Galaxie / LTD e Landau		79 →	9 120 <b>450 103</b>	AR 14V 55A	
Ikon	Ikon 1.0 / 1.6 Rocam SOHC	–	0 124 <b>225 038</b>	GCB2 14V 75A	
Ka	Ka 1.0 / 1.6 Rocam SOHC	07 →	0 124 <b>225 038</b>	GCB2 14V 75A	
	Ka 1.0i / 1.3i	01.97 → 08.99	0 123 <b>310 054</b>	KC 14V 70A	
	Ka 1.0i / 1.3i / 1.6i	01.97 →	0 124 <b>225 021</b>	GCB2 14V 75A	
	Ka 1.3i	09.96 →	0 123 <b>320 006</b>	KC 14V 90A	
Maverick / Caminhões	Maverick / Caminhão / F-75 / F-100 Rural / Pick up / Jeep 4 cil.		9 120 <b>450 111</b>	AR 14V 30A	
Mondeo	Mondeo 2.0i / 2.0i Turnier	08.96 → 09.00	0 123 <b>212 001</b>	NC 14V 90A	
Pampa	Pampa 1.6	07.83 → 12.89	9 120 <b>080 163</b>	K1 14V 55A	
		01.93 → 02.95			
	Pampa 1.6 4x4	01.84 → 02.95			
	Pampa 1.6 / 1.8 / 1.8i	02.90 → 12.96	9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A	
Pampa 1.8i	12.96 → 06.97	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A		
Ranger	2.5 diesel / 2.5 D 4x4	10.97 → 07.01	F 000 <b>LD0 116</b>	K1 14V 85A	
	Nova Ranger 2.8 6.07 TCA Sprint	–	0 124 <b>325 063</b>	KCB1 14V 90A	
	Ranger (New)	01.04 →	0 124 <b>325 120</b>	KCB1 14V 90A	
	Ranger 2.5 D 4B	10.97 →	F 000 <b>LD0 119</b>	K1 14V 85A	
Ranger 2.8 D B60	03.01 →				
Royale	Royale 1.8 / 1.8i / 2.0 / 2.0i UD	02.92 → 01.94	9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A	
		02.92 → 10.96	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A	

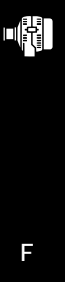
\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado





	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado coletor	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
	F 00M 145 349	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 611	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	1 197 311 523	1 127 319 570	1 125 045 511	1 124 034 964	1 125 824 739	1 125 884 732	1 120 905 525	—	—
	F 00M 145 672	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 607	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 525	—	—
	F 00M 145 343	F 00M 133 323	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 155	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 681	9 122 080 746	9 122 080 345	9 122 080 343	1 900 905 275	9 122 080 347	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	F 00M 145 672	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 607	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	F 00M 145 349	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 611	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	F 000 RS0 101	9 123 080 089	9 122 080 957	9 123 080 084	9 123 080 082*	9 123 080 087	1 120 905 102	F 000 LD1 149	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 681	9 122 080 746	9 122 080 345	9 122 080 343	1 900 905 275	9 122 080 347	—
	1 197 311 028	1 127 319 113	1 125 045 081	1 124 034 364	1 125 824 434	1 125 884 487	1 120 905 102	—	—
	1 197 311 221	1 127 319 582	1 125 045 533	1 124 034 966	1 125 824 669	1 125 884 673	1 120 905 525	—	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	1 197 311 028	1 127 320 586	1 125 045 012	1 124 034 810	1 125 824 426	1 125 884 461	1 120 905 102	—	—
	1 197 311 522	1 127 319 584	1 125 045 511	1 124 034 979	1 125 824 738	1 125 884 732	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 028	1 127 319 113	1 125 045 081	1 124 034 364	1 125 824 434	1 125 884 487	1 120 905 102	—	—
	F 00M 145 349	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 611	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	1 197 311 523	1 127 319 570	1 125 045 511	1 124 034 964	1 125 824 739	1 125 884 732	1 120 905 525	—	—
	F 00M 145 672	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 607	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 028	1 127 319 113	1 125 045 081	1 124 034 364	1 125 824 434	1 125 884 487	1 120 905 102	—	—
	F 00M 145 672	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 607	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	9 190 455 001	9 121 450 314	9 121 450 444	9 121 450 081	9 121 450 200	9 121 450 260	9 121 450 583	—	—
	F 00M 145 349	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 611	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	F 00M 145 349	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 611	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	1 197 311 523	1 127 319 570	1 125 045 511	1 124 034 964	1 125 824 739	1 125 884 732	1 120 905 525	—	—
	F 00M 145 672	F 00M 113 238	F 00M 110 101	F 00M 111 607	F 00M 116 213	F 00M 116 413	F 00M 990 405	F 00M 991 307	—
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 525	—	—
	9 190 455 001	9 121 450 314	9 121 450 446	9 121 450 078	9 121 450 200	9 121 450 261	9 121 450 583	—	—
	1 197 311 519	1 127 319 715	1 125 045 574	1 124 035 526	1 125 825 334	1 125 885 233	1 120 905 525	—	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 681	9 122 080 746	9 122 080 345	9 122 080 343	1 900 905 275	9 122 080 347	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	1 197 311 021	F 000 LD1 006	F 000 LD1 387	9 123 080 062	9 123 080 059	F 000 LD1 412	1 120 900 012	F 000 LD1 371	—
	F 00M 145 348	F 00M 123 309	F 00M 120 107	F 00M 121 631	F 00M 126 315	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 306	—
	F 00M 145 370	F 00M 123 311	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 213	—
	1 197 311 021	F 000 LD1 006	F 000 LD1 387	9 123 080 062	9 123 080 059	F 000 LD1 412	1 120 900 012	F 000 LD1 371	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

## FORD

Série-B	B 1618 6.10 T	03.93 → 09.98	9 120 <b>456 039</b>	HD1	28V	75A
	B 1621 6.10 T					
Série-F	F 100A0 T 4.10 T	02.96 → 10.98	F 000 <b>LD0 106</b>	K1	14V	65A
	F-250 4BTAA Cummins 3.9	-	0 124 <b>325 064</b>	KCB1	14V	90A
	F-250 HS4 CR MWM 4.2	-	0 124 <b>325 063</b>	KCB1	14V	90A
	F-350 4BTAA Cummins 3.9	-	0 124 <b>325 064</b>	KCB1	14V	90A
	F 350 B3.9 120 P -5 Euro III	09.05 →	0 124 <b>325 161</b>	KCB1	14V	90A
	F 1000 HSD 4B Maxion High Speed	02.96 → 10.98	9 120 <b>080 230</b>	K1	28V	70A
	F 1000 / 2000 / 4000 / 11000 com motor MWM 4CIL		9 120 <b>450 076</b>	AR	14V	30A
	F 4000 4.10 T e 4BT	05.96 → 10.98	F 000 <b>LD0 106</b>	K1	14V	65A
	F 4000 4BTAA Cummins 3.9	-	0 124 <b>325 064</b>	KCB1	14V	90A
	F 4000 B3.9 120 P -5 Euro III	09.05 →	0 124 <b>325 161</b>	KCB1	14V	90A
	F 12000 6.10	12.95 → 11.98	F 000 <b>LD0 106</b>	K1	14V	65A
F 14000 6.10						
Transit	Transit 2.0i DOHC 8V SEFI	08.94 → 07.00	0 120 <b>469 026</b>	N1	28V	55A
Verona	Verona 1.6	01.90 → 10.94	9 120 <b>080 163</b>	K1	14V	55A
	Verona 1.6i / 1.8i AP sem ar-condicionado	06.94 →	9 120 <b>080 501</b>	GCA	14V	55A
	Verona 1.8 / 1.8i / 2.0 / 2.0i	10.93 → 09.96	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
Versailles	Versailles 1.8 AP sem ar-condicionado	01.93 →	9 120 <b>080 501</b>	GCA	14V	55A
	Versailles 1.8 / 1.8i / 2.0 / 2.0i	06.91 → 01.94	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
		06.91 → 10.96	9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A

## GERAL

Equipamentos de refrigeração		-	0 120 <b>689 562</b>	T1	28V	140A
			9 120 <b>456 001</b>	T1	28V	105A
			9 120 <b>456 048</b>	T1	28V	140A
Ônibus	Com ar-condicionado	-	0 120 <b>689 562</b>	T1	28V	140A
	Com ar-condicionado Thermoking	-	F 000 <b>LD0 203</b>	T1	28V	140A

## GM

Astra	Astra 1.8 / 2.0 SOHC / DOHC / Vectra 2.0 / 2.2 / 2.4 DOHC/SOHC EOPmar01	03 →	0 124 <b>515 023</b>	NCB1	14V	120A
Blazer	2.5 diesel / 2.5 D 4x4	10.97 → 01.00	F 000 <b>LD0 112</b>	K1	14V	85A
S10	2.5 diesel / 2.5 D 4x4	10.95 → 01.00	F 000 <b>LD0 112</b>	K1	14V	85A
Pick-up	Pick-up D20 / D40 / D6000 / Bonanza / Veraneio (Maxion) sem ar	03.92 →	9 120 <b>080 196</b>	K1	14V	55A

## GURGEL

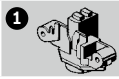
Carajas	Carajas	02.88 → 12.98	9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A
	Carajas 1.8 AP 1800	02.88 → 12.94	9 120 <b>080 108<sup>(s)</sup></b>	K1	14V	45A
Tocantins	Tocantins L TR	02.88 → 05.93	9 120 <b>080 072</b>	K1	14V	35A

## HONDA

Civic	Civic Fastback 1.6i 16V D16Y2 SOHC VTEC	09.94 → 01.97	0 123 <b>315 020</b>	KC	14V	75A
	Civic Hatchback 1.4i / 1.5i 16V D14A3 SOHC Kat.	10.95 →				
	Novo Civic 1.7 PMFA/PMHA(VTEC)	02 →	0 124 <b>225 039</b>	GCB2	14V	75A
Fit	Fit 1.4i 8V / 1.5i 16V	04.03 →	0 124 <b>225 042</b>	GCB2	14V	75A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



Regulador



Conjunto retificador  
Placa de diodos



Estator



Rotor



Mancal de accionamiento  
Tapa lado accionamiento



Mancal do coletor  
Tapa lado coletor



Rolamento do rotor  
Rodamiento

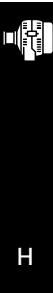


Rolamento do mancal  
Rodamiento de la tapa lado



Polia  
Polea

1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 090</b>	9 121 <b>456 026</b>	F 000 <b>LD1 384</b>	9 121 <b>456 051</b>	9 121 <b>456 113</b>	9 121 <b>456 155</b>	–
9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–
F 00M <b>145 348</b>	F 00M <b>123 309</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 631</b>	F 00M <b>126 315</b>	F 00M <b>126 493</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 101</b>	–
F 00M <b>145 348</b>	F 00M <b>123 309</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 631</b>	F 00M <b>126 315</b>	F 00M <b>126 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 306</b>	–
F 00M <b>145 348</b>	F 00M <b>123 309</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 631</b>	F 00M <b>126 315</b>	F 00M <b>126 493</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 101</b>	–
F 00M <b>145 348</b>	F 00M <b>123 309</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 631</b>	F 00M <b>126 315</b>	F 00M <b>126 524</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>990 417</b>	1 126 <b>600 965</b>
F 000 <b>RS0 101</b>	F 000 <b>LD1 012</b>	9 122 <b>080 589</b>	9 123 <b>080 072</b>	9 123 <b>080 059</b>	F 000 <b>LD1 009</b>	1 120 <b>900 012</b>	1 120 <b>905 512</b>	1 126 <b>601 102</b>
9 190 <b>455 001</b>	9 121 <b>450 314</b>	9 121 <b>450 446</b>	9 121 <b>450 085</b>	9 121 <b>450 202</b>	9 121 <b>450 372</b>	9 121 <b>450 584</b>	–	–
9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–
F 00M <b>145 348</b>	F 00M <b>123 309</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 631</b>	F 00M <b>126 315</b>	F 00M <b>126 493</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 101</b>	–
F 00M <b>145 348</b>	F 00M <b>123 309</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 631</b>	F 00M <b>126 315</b>	F 00M <b>126 524</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>990 417</b>	1 126 <b>600 965</b>
9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 105</b>	1 124 <b>035 238</b>	1 125 <b>825 036</b>	1 125 <b>885 036</b>	1 120 <b>905 105</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 681</b>	9 122 <b>080 746</b>	9 122 <b>080 345</b>	9 122 <b>080 343</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 122 <b>080 347</b>	–
F 000 <b>RS0 101</b>	9 123 <b>080 089</b>	9 122 <b>080 957</b>	9 123 <b>080 084</b>	9 123 <b>080 082*</b>	9 123 <b>080 087</b>	1 120 <b>905 102</b>	F 000 <b>LD1 149</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 672</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 737</b>	9 121 <b>080 908</b>	9 121 <b>080 909</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 751</b>	9 121 <b>080 885</b>	9 121 <b>080 886</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
F 000 <b>RS0 101</b>	9 123 <b>080 089</b>	9 122 <b>080 957</b>	9 123 <b>080 084</b>	9 123 <b>080 082*</b>	9 123 <b>080 087</b>	1 120 <b>905 102</b>	F 000 <b>LD1 149</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 672</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 737</b>	9 121 <b>080 908</b>	9 121 <b>080 909</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 751</b>	9 121 <b>080 885</b>	9 121 <b>080 886</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
1 197 <b>311 316</b>	1 127 <b>320 973</b>	1 125 <b>047 007</b>	2 124 <b>037 064</b>	2 125 <b>827 062</b>	1 125 <b>887 019</b>	2 120 <b>910 001</b>	–	–
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 088</b>	F 000 <b>LD1 312</b>	9 121 <b>456 005</b>	9 121 <b>456 168</b>	2 120 <b>910 001</b>	–	–
1 197 <b>311 315</b>	9 121 <b>456 212</b>	9 121 <b>456 209</b>	F 000 <b>LD1 311</b>	9 121 <b>456 175</b>	9 121 <b>456 168</b>	2 120 <b>910 001</b>	9 121 <b>456 199</b>	–
1 197 <b>311 316</b>	1 127 <b>320 973</b>	1 125 <b>047 007</b>	2 124 <b>037 064</b>	2 125 <b>827 062</b>	1 125 <b>887 019</b>	2 120 <b>910 001</b>	–	–
9 190 <b>457 051</b>	9 121 <b>456 212</b>	9 121 <b>456 209</b>	F 000 <b>LD1 311</b>	9 121 <b>456 175</b>	9 121 <b>456 168</b>	2 120 <b>910 001</b>	–	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>133 365</b>	F 00M <b>130 102</b>	F 00M <b>131 623</b>	F 00M <b>136 207</b>	F 00M <b>136 408</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 160</b>	–
1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 006</b>	F 000 <b>LD1 387</b>	9 123 <b>080 062</b>	9 123 <b>080 059</b>	F 000 <b>LD1 412</b>	–	F 000 <b>LD1 371</b>	–
1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 006</b>	F 000 <b>LD1 387</b>	9 123 <b>080 062</b>	9 123 <b>080 059</b>	F 000 <b>LD1 412</b>	–	F 000 <b>LD1 371</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 609</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 756</b>	9 122 <b>080 601</b>	9 122 <b>080 608</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 122 <b>080 633</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 751</b>	9 121 <b>080 885</b>	9 121 <b>080 886*</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 885</b>	9 121 <b>080 886*</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	9 122 <b>080 658</b>	F 000 <b>LD1 041</b>	9 121 <b>080 280</b>	9 121 <b>080 272</b>	9 101 <b>082 215</b>	–	–
1 197 <b>311 509</b>	1 127 <b>319 671</b>	1 125 <b>045 623</b>	1 124 <b>034 915</b>	1 125 <b>824 963</b>	1 125 <b>884 915</b>	1 120 <b>905 524</b>	–	–
F 00M <b>145 206</b>	F 00M <b>113 216</b>	F 00M <b>110 112</b>	F 00M <b>111 612</b>	F 00M <b>116 244</b>	F 00M <b>116 431</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 340</b>	–
F 00M <b>145 206</b>	F 00M <b>113 215</b>	F 00M <b>110 112</b>	F 00M <b>111 613</b>	F 00M <b>116 250</b>	F 00M <b>116 437</b>	F 00M <b>990 402</b>	F 00M <b>991 341</b>	–



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	---	---

### HYSTER

Empilhadeiras	110J / 130J / 150J com motor Perkins 4.236		9 120 <b>450 991</b>	AG	14V	40A
---------------	--	--	----------------------	----	-----	-----

### INNOCENT

Elba	Elba 1.3 146 A 5.000	05.91 → 08.93	9 120 <b>080 139</b>	K1	14V	45A
------	----------------------	---------------	----------------------	----	-----	-----

### INTERNATIONAL / MAXION

Motor Perkins P1006/T	Motor Perkins P1006/T	01.04 →	0 124 <b>515 116</b>	NCB1	14V	120A
-----------------------	-----------------------	---------	----------------------	------	-----	------

### IRIZAR / CAIO

Ônibus	Bus BR450/900	01.03 →	0 124 <b>555 021</b>	NCB1	28V	80A
--------	---------------	---------	----------------------	------	-----	-----

### IVECO

Daily	Daily 10 8140	11.97 →	0 123 <b>315 500</b>	KC	14V	90A
			0 124 <b>325 054</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 099</b>	NCB1	14V	120A
Daily	Daily 12 8140	11.97 →	0 124 <b>325 055</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 099</b>	NCB1	14V	120A
Ducato	Ducato	–	0 124 <b>515 100</b>	NCB1	14V	120A
	Mini-Bus	01.07 →	0 124 <b>525 167</b>	E8	14V	150A
EuroCargo 2003	EuroCargo 2003 150 E 21 F4AE0681D*C...	09.03 → 08.05	0 124 <b>555 005</b>	NCB1	28V	70A
Série 60	EuroCargo 65 E 12 8040.25X.49...	01.91 → 05.96	0 120 <b>468 116</b>	N1	28V	80A
Série 80	EuroCargo 85 E 15 8060.25R.49...	01.91 → 05.96	0 120 <b>468 116</b>	N1	28V	80A
Série-110	110-17 AW BF6L 913	–	0 120 <b>469 585</b>	N1	28V	55A
Série-110/ 180/ 190/ 260/ 300/ 330	110-17 AW BF6L 913 / 180-23, 180-25, 180-34AH, AHW / 190-30 AHW / 260-30 AH / 300-30 AH / 330-25 AN AH, AHW F8L 513 F8L 513	07.86 →	0 120 <b>469 585</b>	N1	28V	55A
Série 120	EuroCargo 120 E 15 8060.25R 4200	01.98 →	0 120 <b>469 107</b>	N1	28V	55A
	EuroCargo 120 E 18 F4AE0681E*C...	09.00 → 08.03	0 124 <b>555 005</b>	NCB1	28V	70A
Série 130	EuroCargo 135 E 18 8060.25V.47...	01.94 → 07.00	0 120 <b>468 116</b>	N1	28V	80A
Série 150	EuroCargo 150 E 18 8060.25V.4...	09.91 → 07.00	0 120 <b>468 116</b>	N1	28V	80A
	EuroCargo 150 E 21 8060.45.52...	01.91 → 08.00				
Série 160	EuroCargo 160 E 23 8060.45 A 4100	02.95 →	0 120 <b>469 107</b>	N1	28V	55A
	160 E 23 8060.45.5200	11.99 →	F 000 <b>LD0 110</b>	K1	28V	45A
Série-180	180-23 AH F8L 513	–	0 120 <b>469 585</b>	N1	28V	55A
	180-23 AHW F8L 513					
	180-25 AH F8L 513					
	180-25 AHW F8L 513					
	180-34 AH BF8L 513					
	180-34 AHW BF8L 513					

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



9 190 <b>455 001</b>	9 121 <b>450 791</b>	9 121 <b>450 834</b>	9 121 <b>450 850</b>	9 121 <b>450 202</b>	9 121 <b>450 263</b>	9 121 <b>450 584</b>	-	-
9 190 <b>087 027</b>	9 122 <b>080 275</b>	F 000 <b>LD1 114</b>	9 122 <b>080 407</b>	9 121 <b>080 456</b>	9 122 <b>080 569</b>	1 900 <b>905 275</b>	-	-
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>133 252</b>	F 00M <b>130 101</b>	F 00M <b>131 628</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 224</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	-	-
1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 560</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 955</b>	1 125 <b>824 996</b>	1 125 <b>884 923</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>113 241</b>	F 00M <b>120 111</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 279</b>	F 00M <b>126 421</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 320</b>	-
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>133 350</b>	F 00M <b>130 134</b>	F 00M <b>131 677</b>	F 00M <b>136 298</b>	F 00M <b>136 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 321</b>	-
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 320</b>	F 00M <b>120 111</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 281</b>	F 00M <b>116 474</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 321</b>	-
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>133 350</b>	F 00M <b>130 134</b>	F 00M <b>131 677</b>	F 00M <b>136 298</b>	F 00M <b>136 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 320</b>	-
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>133 351</b>	F 00M <b>130 134</b>	F 00M <b>131 677</b>	F 00M <b>136 301</b>	F 00M <b>136 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 321</b>	-
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>133 387</b>	F 00M <b>130 132</b>	F 00M <b>131 649</b>	F 00M <b>136 301</b>	F 00M <b>136 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 351</b>	-
F 00M <b>144 119</b>	F 00M <b>133 339</b>	F 00M <b>130 114</b>	F 00M <b>131 618</b>	F 00M <b>136 226</b>	F 00M <b>136 506</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>990 410</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 125 <b>825 230</b>	1 125 <b>885 188</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 120 <b>905 531</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 125 <b>825 230</b>	1 125 <b>885 188</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 120 <b>905 531</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 961</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 167</b>	1 125 <b>825 047</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	-	-
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 961</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 167</b>	1 125 <b>825 047</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	-	-
1 197 <b>311 314</b>	1 127 <b>320 750</b>	1 125 <b>045 105</b>	1 124 <b>035 255</b>	1 125 <b>825 069</b>	1 125 <b>885 260</b>	1 120 <b>905 102</b>	1 120 <b>905 512</b>	1 126 <b>601 102</b>
F 00M <b>144 119</b>	F 00M <b>133 339</b>	F 00M <b>130 114</b>	F 00M <b>131 618</b>	F 00M <b>136 226</b>	F 00M <b>136 506</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>990 410</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 125 <b>825 230</b>	1 125 <b>885 188</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 120 <b>905 531</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 125 <b>825 230</b>	1 125 <b>885 188</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 120 <b>905 531</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 314</b>	1 127 <b>320 750</b>	1 125 <b>045 105</b>	1 124 <b>035 255</b>	1 125 <b>825 069</b>	1 125 <b>885 260</b>	1 120 <b>905 102</b>	1 120 <b>905 512</b>	1 126 <b>601 102</b>
9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	F 000 <b>LD1 280</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 710</b>	-
1 197 <b>311s 304</b>	1 127 <b>320 961</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 167</b>	1 125 <b>825 047</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	-	-





				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**IVECO**

Série 190	EuroTech 190 E 40 F3AE0681B*B...	08.01 → 09.04	0 123 <b>525 502</b>		
	EuroTrakker 190 E 31 F2BE0681B*A...-Euro2	08.00 → 08.04	0 123 <b>525 500</b>	NC	28V 90A
	EuroTrakker 190 E 38 F3BE0681G...	08.00 → 08.04	0 123 <b>525 502</b>		
	190-30 AHW BF8L 513	-	0 120 <b>469 585</b>	N1	28V 55A
	190-36 8210.42.151	07.90 →	0 120 <b>468 094</b>	N1	28V 80A
	190-36 8210.42.152				
	190-36 P 8210.42.181				
	190-36 T 8210.42.061	09.91 →			
	190-38 8280.42.050	11.91 →			
190-38 PT 8210.42	07.91 →				
Série-220	220-36 8210.42.152	07.90 →	0 120 <b>468 094</b>	N1	28V 80A
Série-240	240-36 8210.42.152	07.90 →	0 120 <b>468 094</b>	N1	28V 80A
	240-36 P 8210.42.155				
	240-36 P 8210.42.185				
Série-260	260-30 AH BF8L 513	-	0 120 <b>469 585</b>	N1	28V 55A
	260-36 8210.42.152	07.90 →	0 120 <b>468 094</b>	N1	28V 80A
	260-36 8210.42.155				
Série-300	300-30 AH BF8L 513	-	0 120 <b>469 585</b>	N1	28V 55A
Série-330	330-25 AN (EU) F8L 413	-	0 120 <b>469 585</b>	N1	28V 55A
Série 380	Trakker 380 T 38 F3BE0681G*B...	09.04 → 03.06	0 123 <b>525 502</b>	NC	28V 90A
Série 410	EuroTrakker 410 E 38 F3BE0681G*B...	08.00 → 08.04	0 123 <b>525 502</b>	NC	28V 90A
Série 440	EuroTech 440 E 40 F3AE0681B*B...	08.01 → 09.04	0 123 <b>525 502</b>	NC	28V 90A
Série-450	450 E 37 T 8210.42 K 875	01.98 →	F 010 <b>LD0 102</b>	K1	28V 45A
	450 E 41 HT 8210.42 K 875				
Série-619	619 N 8210.02.032	04.73 →	0 120 <b>489 410</b>	K1	28V 27A

**JOHN DEERE**

Série JD	JD 50 D Yanmar-BTD 33 T	06.89 → 06.04	9 120 <b>080 138</b>	K1	14V 23A
Tratores pesados		07 →	0 124 <b>325 191</b>	KCB1	14V 90A
Tratores		07 →	0 124 <b>515 137</b>	NCB1	14V 120A

**KOMATSU**

Série-A	A 835 Cummins 6 BT 5.9	03.90 →	9 120 <b>080 137</b>	K1	28V 45A
	A 855 Cummins 6 CT 8.3				
Série-D	D 30 E MBB-OM 352	11.78 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	D 41 A 6D102 / D 41 E S6D102 / D 41 P S6D102	03.95 →	0 120 <b>488 294</b>	K1	28V 45A
	D 50 A MBB-OM 366A	05.75 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V 35A
	D 60 E Cummins N 855 C	08.89 →	9 120 <b>080 128</b>	K1	28V 21A
	D 60 F Cummins NT 855 C	06.90 →			
	D 65 E Cummins N 855 C	05.89 →			
	D 73 E Cummins N 855 C	02.90 →			
Série-GD	GD 523 A Cummins 6 BT 5.9	06.91 →	9 120 <b>080 137</b>	K1	28V 45A
	GD 523 R Cummins 6 BT 5.9				
	GD 623 A Cummins 6 CT 8.3				
	GD 623 R Cummins 6 BT 5.9				
Série-PC	PC 150 SE Cummins 6 BT 5.9	04.93 →	9 120 <b>080 137</b>	K1	28V 45A
Série-WA	WA 180 Cummins 6 BT 5.9	02.97 →	9 120 <b>080 137</b>	K1	28V 45A
	WA 320 Cummins 6 CT 8.3	12.91 →			

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

								
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1 197 <b>311 543</b>	1 127 <b>319 721</b>	1 125 <b>045 597</b>	1 124 <b>035 544</b>	1 125 <b>825 540</b>	1 125 <b>885 549</b>	1 120 <b>905 505</b>	F 00M <b>990 417</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 961</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 167</b>	1 125 <b>825 047</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 125 <b>825 230</b>	1 125 <b>885 188</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 125 <b>825 230</b>	1 125 <b>885 188</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 125 <b>825 230</b>	1 125 <b>885 188</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 961</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 167</b>	1 125 <b>825 047</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 223</b>	1 125 <b>825 230</b>	1 125 <b>885 188</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 961</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 167</b>	1 125 <b>825 047</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
1 197 <b>311 543</b>	1 127 <b>319 721</b>	1 125 <b>045 597</b>	1 124 <b>035 544</b>	1 125 <b>825 540</b>	1 125 <b>885 549</b>	1 120 <b>905 505</b>	F 00M <b>990 417</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 543</b>	1 127 <b>319 721</b>	1 125 <b>045 597</b>	1 124 <b>035 544</b>	1 125 <b>825 540</b>	1 125 <b>885 549</b>	1 120 <b>905 505</b>	F 00M <b>990 417</b>	1 126 <b>601 102</b>
1 197 <b>311 543</b>	1 127 <b>319 721</b>	1 125 <b>045 597</b>	1 124 <b>035 544</b>	1 125 <b>825 540</b>	1 125 <b>885 549</b>	1 120 <b>905 505</b>	F 00M <b>990 417</b>	1 126 <b>601 102</b>
9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	F 000 <b>LD1 281</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 708</b>	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>011 125</b>	1 125 <b>045 044</b>	1 124 <b>034 655</b>	1 125 <b>824 292</b>	1 125 <b>884 659</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—

9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 163</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 122 <b>080 104</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 900 <b>905 376</b>	1 126 <b>601 102</b>
F 00M <b>145 386</b>	F 00M <b>123 209</b>	F 00M <b>120 104</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 359</b>	F 00M <b>126 459</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 327</b>	—
F 00M <b>145 386</b>	F 00M <b>133 220</b>	F 00M <b>130 100</b>	F 00M <b>131 682</b>	F 00M <b>136 371</b>	F 00M <b>136 431</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 329</b>	—

9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
1 197 <b>311 310</b>	1 127 <b>320 934</b>	1 125 <b>045 088</b>	6 033 <b>GD2 012</b>	6 033 <b>GC1 024</b>	1 125 <b>884 494</b>	1 120 <b>905 102</b>	F 00M <b>990 410</b>	1 126 <b>600 939</b>
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	9 121 <b>080 998</b>	1 124 <b>229 026</b>	F 000 <b>LD1 035</b>	9 121 <b>080 977</b>	9 122 <b>080 119</b>	1 900 <b>905 275</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—

				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

### LADA (SHIGULI)

Laika	Laika 1.5 / 1.6	02.93 →	9 120 <b>080 186</b>	K1	14V	55A
Niva	Niva 1.5 / 1.6	02.93 → 12.99	9 120 <b>080 186</b>	K1	14V	55A
Samara	Samara 1.3 kat / Samara Fun 1.3 / 1.5	01.86 → 12.88	0 120 <b>488 280</b>	K1	14V	55A

### LEON HEIMEM

Trator	Trator	01.03 →	0 124 <b>225 045</b>	GCB2	14V	70A
--------	--------	---------	----------------------	------	-----	-----

### MAFERSA

Série-M	M-210 6CT / M-240 6TCA	09.91 →	9 120 <b>080 137</b>	K1	28V	45A
---------	------------------------	---------	----------------------	----	-----	-----

### MAN

Série-19t	19.302 F D 2866 LF04	05.90 → 09.91	0 120 <b>488 271</b>	K1	28V	35A
-----------	----------------------	---------------	----------------------	----	-----	-----

### MARCOPOLO

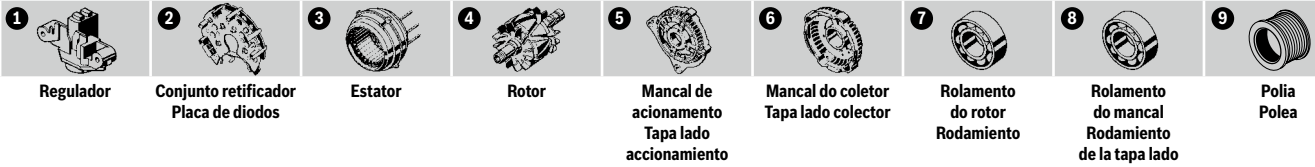
Volare	Volare 4.07 TCA	10.98 →	0 123 <b>515 016</b>	NC	14V	120A
--------	-----------------	---------	----------------------	----	-----	------

### MASSEY-FERGUSON

Série-MF 200	MF 235 3.152 A	04.76 →	9 120 <b>080 159</b>	K1	14V	35A				
	MF 265 D 4.203 A									
	MF 265/4 D 4.203 A									
	MF 272 4236	02.91 →								
	MF 275 4.236 A	04.76 →								
	MF 275/4 4.236 A									
	MF 283 A 4.248	01.80 →								
	MF 290 4.248 A	04.76 →								
	MF 290/4 4.248 A									
	MF 292 Turbo T 4.236 A	01.84 →								
	MF 292/4 Turbo T 4.236 A	04.76 →								
	MF 295/4 6.358 A									
	MF 296 6.354-4 A	01.84 →					9 120 <b>080 160</b>	K1	14V	35A
							9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	MF 296/4 6.354-4 A	01.84 →					9 120 <b>080 160</b>	K1	14V	35A
							9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	MF 297 6.354-4 A	08.85 →					9 120 <b>080 160</b>	K1	14V	35A
	MF 297/4 6.354-4 A									
MF 299 6.354-4 A										
MF 299/4 6.354-4 A										
Série-MF 1000	MF 1630 A 6.354-4	01.81 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A				
	MF 1630 A.4248		9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A				
Série-MF 3000	MF 1630 A.4248	01.81 →	9 120 <b>080 159</b>	K1	14V	35A				
	MF 3640 6358 A	01.73 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A				
Série-MF 4000	MF 3640 Perkins 1006-6	05.96 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A				
	MF 3640 Perkins 1006-6	05.96 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A				
Série-MF 4000	MF 4780 Saab Scania-D 11	12.82 → 12.85	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A				

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 756</b>	9 122 <b>080 301</b>	9 122 <b>080 299</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 275</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 756</b>	9 122 <b>080 301</b>	9 122 <b>080 299</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 979</b>	1 125 <b>045 012</b>	1 124 <b>034 621</b>	1 125 <b>824 663</b>	1 125 <b>884 648</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–

F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>113 246</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 185</b>	–
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 094</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	---

1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 996</b>	1 125 <b>045 209</b>	1 124 <b>034 645</b>	1 125 <b>824 382</b>	1 125 <b>884 529</b>	1 120 <b>905 105</b>	–	–
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	---

1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 734</b>	1 125 <b>045 581</b>	1 124 <b>024 507</b>	1 125 <b>825 523</b>	1 125 <b>885 530</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	---

9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 137</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 151</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 151</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 151</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 137</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–



M

				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Alternador	

### MASSEY-FERGUSON

Série-MF 5000	MF 5300 P 4001 T	05.99 →	F 000 <b>LD0 111</b>	K1	14V	55A
	MF 5310 P 4001 T					
	MF 5320 100A6.6					
	MF 5650 A 6.354.4	01.82 →	9 120 <b>080 160</b>	K1	14V	35A
	MF 5650 Perkins 1006-6T		9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	MF 5650 Turbo AT 6.354.4	03.88 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	9 120 <b>080 182</b>		K1	14V	55A	
Série-MF 6000	MF 6845 Perkins 1006-6T	12.94 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	MF 6855 Perkins 1006-6TW	10.93 →				
	MF 6865 Perkins 1006-6T	09.94 →				

### MAXION

Ideal	Ideal 1175	08.89 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	Ideal 9070	08.92 →				
	Ideal 9075	09.94 →				
	Ideal 9090	10.93 →				
Motor		-	9 120 <b>456 010</b>	HD1	28V	75A
Motor Industrial	4 / 6 cil.	-	9 120 <b>080 199</b>	K1	14V	35A
Série-700	750	02.91 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
Série-9000	9110A	08.89 →	9 120 <b>080 159</b>	K1	14V	35A
			9 120 <b>080 160</b>	K1	14V	35A
	9130	08.89 →	9 120 <b>080 159</b>	K1	14V	35A
			9 120 <b>080 160</b>	K1	14V	35A
	9150	08.89 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	9170					
Tratores	Tratores 9150 / 9170 com motor Perkins A 4284	02.91 →	9 120 <b>080 113</b>	K1	14V	55A

### MERCEDES-BENZ

Atego	Atego 1315 OM 904 LA (Euro III)	09.04 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
	Atego 1418 OM 904 LA (Euro III)					
	Atego 1518 OM 904 LA (Euro III)					
	Atego 1718 OM 904 LA (Euro III)					
	Atego 1725 OM 906 LA (Euro III)					
Axor	2035 (Axor) OM 457 LA (Euro III)	06.05 →	0 124 <b>655 016</b>	NCB2	28V	100A
	2040 (Axor) OM 457 LA (Euro III)					
	2044 (Axor) OM 457 LA (Euro III)					
	2540 (Axor) OM 457 LA (Euro III)					
	2544 (Axor) OM 457 LA (Euro III)					
	2640 (Axor) OM 457 LA (Euro III)					
	2644 (Axor) OM 457 LA (Euro III)					
	3340 (Axor) OM 457 LA (Euro III)					
3344 (Axor) OM 457 LA (Euro III)						
Caminhões	1620 OM 366	03.96 →	9 120 <b>080 219</b>	K1	28V	35A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado





	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 559</b>	F 000 <b>LD1 365</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 151</b>	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>		—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 151</b>	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>		—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—

	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 090</b>	9 121 <b>456 026</b>	F 000 <b>LD1 381</b>	9 121 <b>456 051</b>	9 121 <b>456 113</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 137</b>	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 151</b>	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 137</b>	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 742</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 151</b>	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 733</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 121 <b>080 179</b>	—

	1 197 <b>311 300</b>	1 127 <b>320 753</b>	1 125 <b>045 197</b>	1 124 <b>035 261</b>	1 125 <b>825 365</b>	1 125 <b>885 270</b>	1 120 <b>905 102</b>	1 120 <b>905 103</b>	—
	F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 286</b>	F 00M <b>130 113</b>	F 00M <b>131 646</b>	F 00M <b>136 248</b>	F 00M <b>136 447</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>990 417</b>	—
	9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 966</b>	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

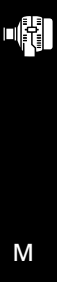
Caminhões / ônibus	BR 300 / 400 Mecânico	01.06 →	0 124 <b>555 046</b>	NCB1 28V 80A		
	BR 300 / 400 Mecânico – OM 924	01.04 →	0 124 <b>555 011</b>	NCB1 28V 80A		
	BR 300 LN / LO / 1214C / 710 / 712E / L 1114 / LO 812 com OM 364 LA	09.95 →	0 124 <b>325 098</b>	KCB1 14V 90A		
	BR 450 (pesados)	01.06 →	0 124 <b>555 045</b>	NCB1 28V 80A		
	BR 900	00 →	0 124 <b>555 016</b>	NCB1 28V 80A		
	Com motor BR 450 pesados OM 457 LA Axor – Eletrônicos	01.06 →	0 124 <b>555 044</b>	NCB1 28V 80A		
Caminhões eletrônicos	BR 300	–	0 120 <b>469 687</b>	N1 14V 90A		
	BR 400	–	9 120 <b>456 046</b>	T1 28V 105A		
	BR 450	–	9 120 <b>456 041</b>	HD1 28V 75A		
			F 000 <b>LD0 207</b>	T1 28V 140A		
	BR 500	–	0 120 <b>469 118</b>	NL1 28V 80A		
			F 000 <b>LD0 208</b>	T1 28V 140A		
BR 900	–	F 000 <b>LD0 206</b>	T1 28V 140A			
Classe-A	A 160 M 166.960	10.97 → 02.01	0 120 <b>469 118</b>	NL1 28V 80A		
	A 160 M 166.960	10.97 → 02.01	0 124 <b>325 023</b>	KCB1 14V 90A		
Classe-C	C 36 AMG M 104.941	01.94 → 05.97	0 123 <b>320 044</b>	KC 14V 90A		
	C 43 AMG M 113.944	11.97 → 04.00	0 123 <b>520 006</b>	NC 14V 150A		
	C 180 M 111.921	03.93 → 04.00	0 123 <b>320 044</b>	KC 14V 90A		
	C 180 T-Modell M 111.920	05.96 → 02.01				
	C 180 T-Modell M 111.921	05.96 → 02.01				
	C 200 M 111.941	01.94 → 04.00				
	C 200 M 111.945	01.94 → 04.00				
	C 220 M 111.961	03.93 → 09.96				
	C 230 M 111.974	09.96 → 04.00				
	C 230 Kompressor M 111.975	09.95 → 04.00				
	C 230 T-Modell M 111.974	05.96 → 05.97				
	C 240 M 112.910	06.97 → 04.00				
	C 240 T-Modell M 112.910	06.97 → 02.01				
	C 280 M 104.941	05.93 → 05.97				
	C 280 M 112.920	06.97 → 04.00			0 123 <b>320 044</b>	KC 14V 90A
					0 124 <b>515 055</b>	NCB1 14V 120A
C 280 M 112.920	06.97 → 04.00	0 123 <b>510 068</b>			NC 14V 115A	
		0 124 <b>515 055</b>			NCB1 14V 120A	
C 280 T-Modell M 112.920	06.97 → 02.01	0 123 <b>510 068</b>	NC 14V 115A			
		0 124 <b>515 055</b>	NCB1 14V 120A			
Classe-CLK	CLK 230 Kompressor Coupe M 111.975	06.97 → 06.00	0 123 <b>320 045</b>	KC 14V 90A		
	CLK 320 Cabrio M 112.940	06.98 →	0 123 <b>510 068</b>	NC 14V 115A		
	CLK 320 Coupe M 112.940	01.97 → 08.99	0 124 <b>515 055</b>	NCB1 14V 120A		
			0 123 <b>510 068</b>	NC 14V 115A		
CLK 430 Coupe M 113.943	08.98 → 04.02	0 123 <b>520 006</b>	NC 14V 150A			

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado colector	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
	F 00M 144 123	F 00M 133 290	F 00M 130 112	F 00M 131 684	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 400	F 00M 991 103	—
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 103	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 214	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 332	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 198	—
	F 00M 144 123	F 00M 133 290	F 00M 130 112	F 00M 131 684	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 400	F 00M 991 118	—
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 233	—
	F 00M 144 123	F 00M 133 290	F 00M 130 112	F 00M 131 684	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 400	F 00M 991 233	—
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 405	F 00M 991 118	—
	1 197 311 030	1 127 320 989	1 125 045 138	1 124 035 171	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	—	—
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 088	9 121 456 213	9 121 456 175	9 121 456 168	2 120 910 001	9 121 456 199	—
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 383	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 192	—
	1 197 311 315	1 127 320 973	1 125 047 007	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	F 000 LD1 432	—
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	6 033 GD1 029	1 125 885 270	1 120 905 102	1 126 601 102	—
	1 197 311 315	1 127 320 973	1 125 047 007	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	9 121 456 199	—
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	6 033 GD1 029	1 125 885 270	1 120 905 102	1 126 601 102	—
	1 197 311 315	1 127 320 973	1 125 047 007	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	F 000 LD1 432	—
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	6 033 GD1 029	1 125 885 270	1 120 905 102	1 126 601 102	—
	F 00M 145 370	F 00M 113 237	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 233	F 00M 126 435	F 00M 990 405	F 00M 991 060	—
	1 197 311 541	1 127 319 729	1 125 045 533	1 124 034 929	1 125 824 970	1 125 884 669	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 242	1 127 319 700	1 125 045 568	1 124 035 539	1 125 825 527	1 125 885 537	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 541	1 127 319 729	1 125 045 533	1 124 034 929	1 125 824 970	1 125 884 669	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 242	1 127 319 732	1 125 045 587	1 124 035 504	1 125 825 527	1 125 885 537	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 541	1 127 319 729	1 125 045 533	1 124 034 929	1 125 824 970	1 125 884 669	1 120 905 525	—	—
	F 00M 144 167	F 00M 133 351	F 00M 130 100	F 00M 131 608	F 00M 136 230	F 00M 136 431	F 00M 990 405	—	—
	1 197 311 242	1 127 319 732	1 125 045 587	1 124 035 504	1 125 825 527	1 125 885 537	1 120 905 525	—	—
	F 00M 144 167	F 00M 133 351	F 00M 130 100	F 00M 131 608	F 00M 136 230	F 00M 136 431	F 00M 990 405	—	—
	1 197 311 242	1 127 319 732	1 125 045 587	1 124 035 504	1 125 825 527	1 125 885 537	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 541	1 127 319 729	1 125 045 533	1 124 034 929	1 125 824 970	1 125 884 669	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 242	1 127 319 732	1 125 045 587	1 124 035 504	1 125 825 527	1 125 885 537	1 120 905 525	—	—
	F 00M 144 167	F 00M 133 351	F 00M 130 100	F 00M 131 608	F 00M 136 230	F 00M 136 431	F 00M 990 405	—	—
	1 197 311 242	1 127 319 732	1 125 045 587	1 124 035 504	1 125 825 527	1 125 885 537	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 242	1 127 319 700	1 125 045 568	1 124 035 539	1 125 825 527	1 125 885 537	1 120 905 525	—	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

Classe-E	E 55 AMG M 113.980	09.97 →	0 123 <b>520 006</b>	NC	14V	150A
	E 190 2.3 M 102.985	09.86 → 08.92	0 120 <b>489 324</b>	K1	14V	55A
		09.86 → 08.93	0 120 <b>489 325</b>	K1	14V	70A
	E 190 2.6 M 103.942	09.86 → 08.91	0 120 <b>485 022</b>	KC	14V	70A
		09.86 → 08.93	0 120 <b>469 744*</b>	N1	14V	80A
		09.88 → 08.93	0 120 <b>489 328</b>	K1	14V	70A
	E 200 Cabrio M 111.940	07.93 → 06.98	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	E 200 T M 111.940	07.93 → 05.96				
	E 220 M 111.960	07.93 → 06.95				
	E 220 Cabrio M 111.960	07.93 → 06.98				
	E 220 Coupe M 111.960	07.93 → 06.97				
	E 230 M 111.970	06.95 → 08.97	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
			0 123 <b>320 044</b>	KC	14V	90A
	E 240 M 112.911	09.97 → 06.99	0 124 <b>515 055</b>	NCB1	14V	120A
		09.97 →	0 123 <b>510 068</b>	NC	14V	115A
	E 240 T-Modell M 112.911	09.97 →	0 123 <b>510 068</b>	NC	14V	115A
	E 240 T-Modell M 112.914	06.99 →				
	E 280 M 104.942	07.93 → 06.95	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	E 280 M 112.921	06.95 →	0 123 <b>510 068</b>	NC	14V	115A
	E 280 4MATIC M 112.921	03.97 →				
	E 280 4MATIC T-Modell M 112.921	03.97 →				
	E 280 Chassis M 112.921	01.96 →	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	E 280 T M 104.942	07.93 → 05.96				
	E 280 T-Modell M 112.921	07.96 →	0 123 <b>510 068</b>	NC	14V	115A
	E 300 4MATIC M 103.985	07.93 → 06.95	0 120 <b>485 012</b>	KC	14V	70A
			0 120 <b>469 947</b>	N1	14V	80A
	E 320 M 104.992	07.93 → 06.95	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	E 320 M 112.941	03.97 →	0 124 <b>515 055</b>	NCB1	14V	120A
			0 123 <b>510 068</b>	NC	14V	115A
	E 320 4MATIC M 112.941	09.97 →	0 123 <b>510 068</b>	NC	14V	115A
	E 320 4MATIC T-Modell M 112.941	06.97 →				
	E 320 Cabrio M 104.992	05.93 → 06.98	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	E 320 Coupe M 104.992	07.93 → 06.98				
	E 320 T M 104.992	07.93 → 05.96				
	E 320 T-Modell M 112.941	03.97 →	0 124 <b>515 055</b>	NCB1	14V	120A
			0 123 <b>510 068</b>	NC	14V	115A
	E 420 M 119.975	07.93 → 06.95	0 120 <b>465 017</b>	NC	14V	110A
	E 420 T-Modell M 119.985	05.96 → 08.97	0 123 <b>520 007</b>	NC	14V	150A
	E 430 M 113.940	09.97 →				
	E 430 4MATIC T-Modell M 113.940	06.97 →	0 123 <b>520 006</b>	NC	14V	150A
			0 124 <b>615 012</b>	NCB2	14V	150A
	E 430 T-Modell M 113.940	09.97 →	0 123 <b>520 006</b>	NC	14V	150A
07.99 →		0 124 <b>615 012</b>	NCB2	14V	150A	
E 500 M 119.974	07.93 → 06.95	0 120 <b>465 017</b>	NC	14V	110A	
Classe-G	G 320 M 104.996	08.93 → 11.97	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	G 320 M 112.945	12.97 →	0 123 <b>510 068</b>	NC	14V	115A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 113</b>	1 125 <b>045 012</b>	1 124 <b>034 636</b>	1 125 <b>824 534</b>	1 125 <b>884 490</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 113</b>	1 125 <b>045 053</b>	1 124 <b>034 638</b>	1 125 <b>824 535</b>	1 125 <b>884 547</b>			
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 214</b>	1 124 <b>034 931</b>	1 125 <b>824 665</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 749</b>	1 125 <b>045 130</b>	1 124 <b>035 190</b>	1 125 <b>825 168</b>	1 125 <b>885 082</b>			
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 113</b>	1 125 <b>045 053</b>	1 124 <b>034 638</b>	1 125 <b>824 535</b>	1 125 <b>884 547</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 214</b>	1 124 <b>034 931</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b> 1 197 <b>311 541</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 351</b>	F 00M <b>130 100</b>	F 00M <b>131 608</b>	F 00M <b>136 230</b>	F 00M <b>136 431</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 214</b>	1 124 <b>034 931</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 749</b>	1 125 <b>045 130</b>	1 124 <b>035 192</b>	1 125 <b>825 168</b>	1 125 <b>885 082</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 351</b>	F 00M <b>130 100</b>	F 00M <b>131 608</b>	F 00M <b>136 230</b>	F 00M <b>136 431</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	F 00M <b>144 167</b>	F 00M <b>133 351</b>	F 00M <b>130 100</b>	F 00M <b>131 608</b>	F 00M <b>136 230</b>	F 00M <b>136 431</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 639</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	F 00M <b>145 382</b>	F 00M <b>133 218</b>	F 00M <b>130 110</b>	F 00M <b>131 631</b>	F 00M <b>136 234</b>	F 00M <b>136 435</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	F 00M <b>145 382</b>	F 00M <b>133 218</b>	F 00M <b>130 110</b>	F 00M <b>131 631</b>	F 00M <b>136 234</b>	F 00M <b>136 435</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 639</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-





				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

Classe-M	ML 230 M 111.977	03.98 → 06.00	0 123 <b>335 002</b>	KC 14V 90A
	ML 320 M 112.942	03.98 →	0 124 <b>515 056</b>	NCB1 14V 120A
	ML 430 M 113.942	06.98 →	0 123 <b>520 012</b>	NC 14V 150A
Classe-S	300 SE M 104.994	03.91 → 09.93	0 120 <b>465 014</b>	NC 14V 120A
	500 Coupe M 119.970	06.93 → 09.95	0 120 <b>465 004</b> 0 123 <b>520 007</b>	NC 14V 120A NC 14V 150A
	500 SEC / S 500 M 119.970980	09.96 → 08.99	0 123 <b>520 007</b>	NC 14V 150A
	500 SEC Coupe M 119.970	10.92 → 05.93	0 120 <b>465 004</b> 0 123 <b>520 007</b>	NC 14V 120A NC 14V 150A
	560 SEL M 117.968	10.85 → 06.91	0 120 <b>469 589</b> 0 120 <b>469 945</b>	N1 14V 80A N1 14V 80A
	600 Coupe M 120.980	06.93 → 09.95	0 120 <b>465 013</b>	NC 14V 120A
	600 SEC Coupe M 120.980	09.92 → 05.93		
	600 SEC V12 / S 600 M 120.980	09.96 → 08.99	0 123 <b>520 008</b>	NC 14V 150A
	600 SEC V12 / S 600 M 120.982			
	600 SEL M 120.980	04.91 → 05.93	0 120 <b>465 013</b>	NC 14V 120A
	S 280 M 104.944	06.93 → 09.98	0 123 <b>510 002</b>	
	S 280 M 112.922	01.99 → 08.02	0 123 <b>520 017</b>	NC 14V 150A
	S 320 M 104.990	03.93 → 09.98	0 120 <b>465 014</b>	NC 14V 120A
	S 320 M 104.994	06.93 → 09.99		
	S 320 M 112.944	10.98 → 08.02	0 123 <b>520 017</b>	NC 14V 150A
	S 420 M 119.971	06.93 → 09.95	0 120 <b>465 004</b>	NC 14V 120A
	S 500 M 113.960	10.98 →	0 123 <b>520 017</b>	NC 14V 150A
			0 120 <b>465 004</b> 0 123 <b>520 007</b>	NC 14V 120A NC 14V 150A
	S 500 M 119.980	09.95 → 09.98	0 123 <b>520 007</b>	NC 14V 150A
	S 600 M 120.980	06.93 → 09.95	0 120 <b>465 013</b>	NC 14V 120A
Classe-SL	SL 280 M 104.943	07.93 → 05.98	0 123 <b>500 001*</b>	NC 14V 110A
	SL 280 M 112.923	06.98 → 08.01	0 123 <b>510 068</b>	NC 14V 115A
	SL 300 M 103.982	09.85 → 08.89	0 120 <b>489 328</b>	K1 14V 70A
	SL 300 M 103.984	03.89 → 06.93	0 120 <b>468 057</b>	N1 14V 100A
			0 123 <b>500 001*</b>	NC 14V 110A
	SL 320 M 104.991	07.93 → 05.98	0 123 <b>500 001*</b>	NC 14V 110A
	SL 320 M 112.943	06.98 → 08.01	0 123 <b>510 068</b>	NC 14V 115A
	SL 500 M 113.961	06.98 → 08.01	0 123 <b>520 006</b>	NC 14V 150A
	SL 500 M 119.972	09.92 → 09.95	0 123 <b>545 004</b>	NC 14V 110A
			0 123 <b>520 007</b>	NC 14V 150A
SL 600 M 120.981	07.92 → 09.95	0 120 <b>465 016</b>	NC 14V 110A	
SL 600 M 120.983	06.98 → 08.01	0 123 <b>520 008</b>	NC 14V 150A	
SL-24 300 M 104.981	03.89 → 06.93	0 120 <b>468 057</b>	N1 14V 100A	
		0 123 <b>500 001*</b>	NC 14V 110A	
Classe-SLK	SLK 230 Kompressor Roadster M 111.973	09.96 → 01.00	0 123 <b>320 035</b>	KC 14V 90A
Ônibus	BR 450 Eletrônico (motor ônibus)	-	F 000 <b>LD0 205</b>	T1 28V 140A
Ônibus urbano		-	9 120 <b>456 041</b>	HD1 28V 75A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 535</b>	-	-
	F 00M <b>144 153</b>	F 00M <b>133 351</b>	F 00M <b>130 100</b>	F 00M <b>131 608</b>	F 00M <b>136 230</b>	F 00M <b>136 431</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 157</b>	1 125 <b>045 130</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 217</b>	1 125 <b>885 058</b>			
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 749</b>	1 125 <b>045 130</b>	1 124 <b>035 230</b>					
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>			
	1 197 <b>311 556</b>	1 127 <b>319 771</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>			
	1 197 <b>311 556</b>	1 127 <b>319 771</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 556</b>	1 127 <b>319 771</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 556</b>	1 127 <b>319 771</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 325</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 639</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 113</b>	1 125 <b>045 053</b>	1 124 <b>034 638</b>	1 125 <b>824 535</b>	1 125 <b>884 547</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 040</b>	1 127 <b>320 733</b>	1 125 <b>045 141</b>	1 124 <b>035 209</b>	1 125 <b>825 215</b>	1 125 <b>885 169</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 639</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 639</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 639</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>			
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 040</b>	1 127 <b>320 733</b>	1 125 <b>045 141</b>	1 124 <b>035 209</b>	1 125 <b>825 215</b>	1 125 <b>885 169</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 639</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 639</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 534</b>	-	-
	1 197 <b>311 533</b>	1 127 <b>319 754</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 534</b>	-	-
	1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	1 125 <b>047 007</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	1 900 <b>910 024</b>	F 000 <b>LD1 429</b>	-
	1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 090</b>	9 121 <b>456 026</b>	F 000 <b>LD1 383</b>	9 121 <b>456 051</b>	9 121 <b>456 113</b>	9 121 <b>456 192</b>	-



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

Série-6t	609 / 611 / 614	-	0 120 <b>469 001</b>	N1	28V	55A
	L 608 D OM 314	09.73 → 01.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	L 610 M 314-O Álcool	01.84 → 07.89	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
Série-6t/ 7t/ 8t / 9t	609 / 611 / 614 / 709 / 711 / 714 / 809 / 914 / 917		0 120 <b>469 001</b>	N1	28V	55A
	709 OM 364	03.88 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
Série-7t	709 / 711 / 714	-	0 120 <b>469 001</b>	N1	28V	55A
	710 OM 364 A	09.95 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	712 OM 364 A	04.92 →				
	7 t 712 OM 364 A	04.92 →	9 120 <b>080 140</b>	K1	14V	35A
	712 C OM 904 LA	10.98 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
	7 t 712 C OM 904 LA	10.98 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
	L 708 E OM 314	02.87 → 12.90	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	LO 708 E OM 314					
Série-8t	809	-	0 120 <b>469 001</b>	N1	28V	55A
	LO 809 OM 374.907 (364)	03.88 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	LO 812 OM 364 A	03.88 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
Série 8t L	LO 814 OM 364 LA	06.97 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
Série-9t	8 t LO 814 OM 364 LA	06.97 →	9 120 <b>080 140</b>	K1	14V	35A
	912 OM 364 A	03.88 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	9 t 914 OM 364 LA	12.94 →	9 120 <b>080 140</b>	K1	14V	35A
	914 OM 364 LA	12.94 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	914 / 917	-	0 120 <b>469 001</b>	N1	28V	55A
	9 t 914 C/LO OM 904 LA	10.98 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
	914 C/LO OM 904 LA	10.98 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
	9 t 915 E OM 904 LA (Euro III)	01.04 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
	915 OM 915 A	02.98 →	6 033 <b>GB3 022</b>	NL1	28V	80A
Série-10t	917 OM 366 A	01.88 →	0 120 <b>469 025</b>	N1	28V	55A
	9 t LO 915 OM 904 LA (Euro III)	01.04 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
	L 1013 OM 352	01.74 → 05.79	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
Série-11t	L 1111 OM 352	01.74 → 12.80	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	L 1113 OM 352	01.74 → 04.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
		01.74 → 05.79				
		08.79 → 05.85	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
		11.84 →				
	L 1113 OM 352 A	01.74 → 06.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	L 1114	-	0 120 <b>469 001</b>	N1	28V	55A
	L 1114 OM 352	06.87 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	L 1114 OM 352 A	07.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	L 1114 OM 364 LA	10.94 →				
L 1116 OM 352 A	08.78 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A	
		9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

Série-11t	L 1117 OM 352 A	06.86 → 04.89	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	L 1117 OM 366 LA	08.83 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	L 1118 OM 352 A	01.88 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
		01.87 →	0 120 <b>469 687</b>	N1	14V	90A
	LA 1113 OM 352	06.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	LA 1117 OM 352 A	01.74 → 04.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	LPO 1113 OM 352	08.79 → 05.85	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
Série-11t L / 13t L / 15t L	L 1114 / L 1320 / L 1514	08.83 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
		06.74 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
Série 11t L-LPO	11 t L 1114 OM 364 LA	10.94 →	9 120 <b>080 140</b>	K1	14V	35A
Série-12t	1214 C OM 364 LA	06.97 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	12 t 1215 C OM 904 LA	05.99 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
	1215 C OM 904 LA	05.99 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
	L 1214 OM 366	04.89 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
	L 1217 OM 366 A	07.95 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
	L 1218 OM 366 A	04.89 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
			05.96 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V
	L 1218 OM 366 A Euro 1	04.98 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
	L 1218 OM 904 LA	07.01 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
LP 1219 OM 366 LA	01.88 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A	
Série 12t L-LP	12 t L 1217 OM 366 A	07.95 →	0 120 <b>488 282</b>	K1	14V	55A
	12 t L 1218 OM 904 LA	07.01 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
Série-13t	L 1313 OM 352	01.74 → 04.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
		01.74 → 05.79	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	L 1313 OM 352 A	01.74 → 06.87				
	L 1313 A OM 352 A	01.74 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	L 1314 OM 352 A	07.87 →				
	L 1316 OM 352 A	03.74 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
		06.82 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	L 1316 A OM 352 A	01.74 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	L 1317 OM 352 A	06.86 → 04.89	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
		08.83 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	L 1318 OM 352 A	06.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
	L 1319 OM 355/5	01.76 → 04.87				
	L 1319 OM 366 LA	01.87 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	L 1320	-	0 120 <b>469 001</b>	N1	28V	55A
	L 1320 OM 355/5	05.87 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	LA 1313 OM 352	01.74 → 04.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
08.79 → 05.85		9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A	
LS 1313 A OM 352 A	01.85 → 01.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A	
Série 13t L	13 t 1318 OM 904 LA	01.03 → 12.04	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A

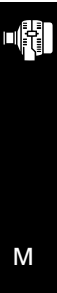
\* Item fora de fabricação / Item descontinuado





(S) Substituído / Reemplazado





	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mocal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mocal do coletor Tapa lado colector	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mocal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	1 197 311 030	1 127 320 989	1 125 045 138	1 124 035 171	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	-	-
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	1 197 311 301	1 127 320 989	1 125 045 107	1 124 035 168	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 366	1 125 045 010	9 122 080 735	9 121 080 960	9 121 080 947	1 900 905 105	1 900 905 376	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	-
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505				
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262				
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259			
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505		1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262				
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259			
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 030	1 127 320 910	1 125 045 012	1 124 034 642	1 125 824 432	1 125 884 477	1 120 905 105		
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	-
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 107	1 124 035 168	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	-



				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Alternador	
<b>MERCEDES-BENZ</b>				
Série-14t	L 1414 OM 366	04.89 →	9 120 <b>080 181</b>	K1 28V 35A
			9 120 <b>080 147</b>	K1 28V 35A
	L 1418 OM 355/5	04.78 →	9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
	L 1418 OM 366 A	04.89 →	9 120 <b>080 181</b>	K1 28V 35A
			9 120 <b>080 147</b>	K1 28V 35A
		05.96 →	9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
	L 1418 OM 366 A Euro 1	04.98 →	9 120 <b>080 181</b>	K1 28V 35A
	L 1418 OM 904 LA	07.01 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1 28V 80A
L 1419 OM 355-5	01.76 →	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A	
Série 14t L	L 1422 OM 441.905	07.89 → 08.94	0 120 <b>689 571<sup>(S)</sup></b>	T1 28V 140A
Série 14t L	14 t L 1418 OM 904 LA	07.01 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1 28V 80A
Série-14t P	LP 1419 OM 366 LA	01.88 →	9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
Série-15t	L 1513 OM 352	01.74 → 04.87	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A
	L 1514	-	0 120 <b>469 001</b>	N1 28V 55A
	L 1516 OM 352 A	01.74 →	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A
		06.82 →	9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
	L 1518 OM 352 A	06.87 →		
	L 1519 OM 355-5	01.76 → 04.87	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A
	L 1519 OM 355/5-O álcool	05.84 → 04.87		
	L 1519 OM 355/6	01.73 → 12.80	9 120 <b>080 181</b>	K1 28V 35A
	L 1520 OM 355/5	05.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
	L 1525 OM 355/5 A	06.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A
	LA 1513 OM 352	01.74 → 04.87		
	LA 1520 OM 355/5	05.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
Série-16t	LS 1518 OM 352 A	06.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A
Série-16t	LS 1525 OM 355/5 A	06.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A
Série-16t	1618 M OM 904 LA	10.98 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1 28V 80A
Série-16t	L 1614 OM 366	04.89 →	9 120 <b>080 181</b>	K1 28V 35A
Série-16t			9 120 <b>080 147</b>	K1 28V 35A
Série-16t	L 1618 OM 366 A	04.89 →	9 120 <b>080 181</b>	K1 28V 35A
Série-16t			9 120 <b>080 147</b>	K1 28V 35A
Série-16t	L 1620 OM 366 LA	06.96 →	9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
Série-16t	L 1621 OM 366 LA	08.89 →	9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
Série-16t	L 1622 OM 924 LA	07.01 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1 28V 80A
Série-16t	L 1625 OM 449 A	05.90 →	9 120 <b>080 182</b>	K1 14V 55A
Série-16t	LS 1625 OM 449 A	05.90 →	9 120 <b>080 181</b>	K1 28V 35A
Série-16t			9 120 <b>080 147</b>	K1 28V 35A
Série-16t	LS 1630 OM 449 LA	05.90 →	9 120 <b>080 181</b>	K1 28V 35A
Série-16t			9 120 <b>080 147</b>	K1 28V 35A
Série 16t L	16 t 1618 M OM 904 LA	10.98 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1 28V 80A
Série 16t L	16 t L 1622 OM 924 LA	07.01 →		
Série 16t L	16 t LS 1625 OM 449 A	05.90 →	9 120 <b>080 126</b>	K1 28V 35A
Série 16t L	16 t LS 1630 OM 449 LA			

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(S)</sup> Substituído / Reemplazado



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado coletor	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259			
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262				
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262				
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259			
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 315	1 127 320 973	F 00M LD1 307	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	2 120 905 000	-
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 107	1 124 035 168	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	-	-
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505				
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505				
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262				
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505				
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505				
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262				
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	-
	9 190 087 018	1 127 320 366	9 123 080 095	9 121 080 956	9 121 080 960	9 121 080 947	1 900 905 274	1 900 905 376	-



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

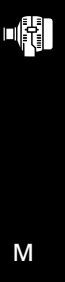
Série-17t	1714 K OM 366	02.91 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A				
	1717 K OM 366 A	07.95 →								
	1718 OM 366 A	07.90 →								
	1718 K OM 366 A	07.90 →								
	1720 OM 366 LA	02.98 →								
	1721 S OM 366 LA	12.94 →								
	1722 S OM 366 LA	05.98 →								
	1723 OM 366 LA	02.98 →								
	17 t 1720 L OM 356.984 (366) LA	02.90 → 07.92					0 120 <b>468 053</b>	N1	28V	80A
	17 t 1728 OM 906 LA (Euro II)	04.03 →					0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
Série 17t L	17 t 1718 M OM 904 LA	01.01 → 12.05	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A				
Série-18t	1835 AK (Actros) OM 541.927 / 1840 (Actros) M 541.923 / 1840 AK (Actros) OM 541.924 / 1840 L (Actros) OM 541.923	09.96 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V	140A				
	1843 (Actros) OM 541.925 / 1843 AK (Actros) OM 541.921 / 1843 L (Actros) OM 541.925									
	LG 1825 OM 449 A	05.90 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A				
Série-19t	L 1924 OM 355	10.75 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A				
	LS 1924 A OM 355/6 A	06.78 →								
	LS 1929 OM 355/6 A	04.83 →								
	LS 1932 OM 355/6 LA	10.84 → 01.87								
	LS 1933 OM 355/6 LA	02.87 → 04.88								
	LS 1934 OM 355/6 LA	04.88 →								
	LS 1935 OM 447 LA	05.90 →					9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
							9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
	LS 1938 OM 457 LA	10.98 →					6 033 <b>GB3 019</b>	NL1	28V	80A
							0 124 <b>555 015</b>	NCB1	28V	80A
Série 19t L	19 t LS 1935 OM 447 LA	05.90 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A				
	19 t LS 1941 OM 447 LA		9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A				
			9 120 <b>080 126</b>	K1	28V	35A				
Série-20t	2031 (Actros) OM 541.920 / 2031 A (Actros) OM 541.926 / 2035 A (Actros) OM 541.927 / 2040 (Actros) OM 541.923 / 2040 A (Actros) OM 541.924	09.96 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V	140A				
	L 2013 OM 352	01.74 → 04.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A				
	L 2013 OM 352 A	01.74 → 06.87								
	L 2014 OM 352 A	07.87 →								
	L 2016 OM 352 A	01.74 →								
	L 2019 OM 355-5	01.76 → 04.87								
	L 2020 OM 355-5	05.87 →					9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
							9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
L 2038 OM 442 LA	08.98 →	0 120 <b>469 982</b>					N1	28V	55A	
LA 2013 OM 352	01.74 → 04.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A					
Série-20t L	L 2038 OM 442 LA / L 2635 OM 447 LA / L 2638 OM 442 LA	08.98 →	0 120 <b>469 982</b>	N1	28V	55A				

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

								
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado coletor</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
1 197 <b>311 301</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 165</b>	1 124 <b>035 226</b>	1 125 <b>825 343</b>	1 125 <b>885 167</b>	1 120 <b>905 105</b>	1 120 <b>905 103</b>	—
1 197 <b>311 300</b>	1 127 <b>320 753</b>	1 125 <b>045 197</b>	1 124 <b>035 261</b>	1 125 <b>825 365</b>	1 125 <b>885 270</b>	1 120 <b>905 102</b>	1 120 <b>905 103</b>	—
1 197 <b>311 300</b>	1 127 <b>320 753</b>	1 125 <b>045 197</b>	1 124 <b>035 261</b>	1 125 <b>825 365</b>	1 125 <b>885 270</b>	1 120 <b>905 102</b>	1 120 <b>905 103</b>	—
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	—
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 336</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 740</b>	9 122 <b>080 262</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
6 033 <b>RD0 002</b>	1 127 <b>320 753</b>	1 125 <b>045 197</b>	1 124 <b>035 261</b>	1 125 <b>825 365</b>	1 125 <b>885 270</b>	1 120 <b>905 102</b>	1 126 <b>601 100</b>	—
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 286</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 118</b>	—
9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 336</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 740</b>	9 122 <b>080 262</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 121 <b>080 956</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	1 900 <b>905 376</b>	—
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	—
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 168</b>	1 125 <b>825 090</b>	1 125 <b>885 075</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
1 197 <b>311 301</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 168</b>	1 125 <b>825 090</b>	1 125 <b>885 075</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

Série-22t	L 2213 OM 352	01.74 → 04.87			
	L 2213 OM 352 A	01.74 → 06.87	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V 35A
	L 2214 OM 352	07.87 →			
	L 2215 M 352-O álcool	01.84 → 12.86	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V 35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	L 2216 M 352-O álcool	01.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V 35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	L 2216 OM 352 A	01.74 →			
	L 2217 OM 352 A	11.85 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V 35A
	L 2219 OM 355/5	01.76 → 04.87			
	L 2220 OM 355/5	05.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V 35A
			9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	LA 2213 OM 352	01.74 → 04.87			
	LB 2218 OM 352 A	06.87 →	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V 35A
LK 2218 OM 352 A	06.87 →				
LK 2219 OM 355/6	01.73 → 12.80	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V 35A	
Série-23t	L 2314 OM 366	09.89 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	L 2318 OM 366 A	07.89 →			
	L 2325 OM 449 A	05.90 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
			9 120 <b>456 037</b>	HD1	14V 90A
	LB 2318 OM 366 A	05.90 →			
	LB 2325 OM 449 A	05.90 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	LK 2318 OM 366 A	02.90 →			
LK 2325 OM 449 A	05.90 →				
Série-24t	2418 OM 366 A	03.91 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	2423 OM 906 LA	05.99 →	6 033 <b>GB3 022</b>	NL1	28V 80A
	24 t 2423 OM 906 LA	05.99 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V 80A
	2428 OM 906 LA	03.01 →	6 033 <b>GB3 022</b>	NL1	28V 80A
	24 t 2428 OM 906 LA	03.01 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V 80A
Série-25t	2531 (Actros) OM 541.920 / 2531 L (Actros) OM 541.920 / 2535 L (Actros) OM 541.922 / 2540 (Actros) OM 541.923	07.98 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V 140A
	2540 L (Actros) OM 541.923 / 2543 (Actros) OM 541.925 / E2156	09.96 →			
Série-26t	2631 (Actros) / L (Actros) OM 541.920 / 2635 (Actros) / L (Actros) OM 541.922	04.97 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V 140A
	2640 (Actros) / L (Actros) OM 541.923 / 2643 (Actros) / L (Actros) OM 541.925	09.96 →			
	L 2624 A OM 355/6 A	06.78 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V 35A
	L 2635 OM 447 LA	09.92 →	0 120 <b>469 982</b>	N1	28V 55A
	L 2638 OM 442 LA	08.98 →			
LS 2638 OM 457 LA	10.98 →	6 033 <b>GB3 019</b>	NL1	28V 80A	
		0 124 <b>555 015</b>	NCB1	28V 80A	
Série 26t L	26 t L 2635 OM 447 LA	09.92 →	9 120 <b>080 126</b>	K1	28V 35A
Série-32t	3231 (Actros) OM 541.920 / 3235 (Actros) OM 541.922 / 3240 (Actros) OM 541.923 / 3243 (Actros) OM 541.925	04.97 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V 140A
Série-33t	3331 (Actros) OM 541.920 / 3331 A (Actros) OM 541.926 / 3335 (Actros) OM 541.922	04.97 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V 140A
	3340 (Actros) OM 541.923 / 3340 A (Actros) OM 541.924 / 3343 (Actros) OM 541.925 / 3343 A (Actros) OM 541.921				
Série-41t	4140 (Actros) OM 541.923 / 4140 A (Actros) OM 541.924 / 4143 (Actros) OM 541.925 / 4143 A (Actros) OM 541.921	04.97 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V 140A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado





	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259	1 900 905 274	—	—
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947			
	9 190 087 034	9 122 080 509	1 125 045 010	9 122 080 750	9 122 080 254	9 122 080 259			
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259			
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	—	—
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	—	—
	9 190 457 043	1 127 320 547	9 121 456 089	9 121 456 142	F 000 LD1 383	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 181	—
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	—	—
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	—	—
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 165	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	—	—
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	—
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 165	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	—	—
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	—
	1 197 311 315	1 127 320 973	F 000 LD1 307	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	2 120 905 000	—
	1 197 311 315	1 127 320 973	F 000 LD1 307	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	2 120 905 000	—
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259	1 900 905 274	—	—
	1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 107	1 124 035 168	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	—	—
	6 033 RD0 002	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 126 601 100	—
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 118	—
	9 190 087 018	1 127 320 366	9 123 080 095	9 121 080 956	9 121 080 960	9 121 080 947	1 900 905 274	1 900 905 376	9 121 080 151
	1 197 311 315	1 127 320 973	F 000 LD1 307	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	2 120 905 000	—
	1 197 311 315	1 127 320 973	F 000 LD1 307	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	2 120 905 000	—
	1 197 311 315	1 127 320 973	F 000 LD1 307	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	2 120 905 000	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

Série-124	200 E M 111.940	09.92 → 06.93	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	220 E M 111.960	09.92 → 06.93	0 123 <b>315 005</b>	KC	14V	70A
			0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	230 E M 102.982	12.84 → 06.93	0 120 <b>485 022</b>	KC	14V	70A
			0 120 <b>489 323</b>	K1	14V	55A
			0 120 <b>489 325</b>	K1	14V	70A
	0 120 <b>489 326</b>					
	260 E M 103.940	09.85 → 10.92	0 120 <b>485 012</b>	KC	14V	70A
	300 CE-24 Coupe M 104.980	09.89 → 06.93	0 120 <b>469 947</b>	N1	14V	80A
			0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A
	300 E M 103.980/983	01.85 → 08.93	0 120 <b>489 328</b>	K1	14V	70A
	300 SE 2.8 M 104.944	09.92 → 05.93	0 123 <b>510 002</b>	NC	14V	120A
	300 SEL 3.2 M 104.994	05.93 → 09.98				
300 TE M 103.983	01.86 → 08.92	0 120 <b>485 012</b>	KC	14V	70A	
300 TE 4MATIC M 103.985	09.86 → 06.93	0 120 <b>485 012</b>	KC	14V	70A	
		0 120 <b>489 328</b>	K1	14V	70A	
300 TE-24 M 104.980	09.89 → 08.92	0 123 <b>335 002</b>	KC	14V	90A	
Série-MB	MB 100 D OM 616.963	09.91 → 01.96	0 123 <b>510 002</b>	NC	14V	120A
			0 120 <b>469 590</b>	N1	14V	80A
	MB 180 D OM 616	04.94 →	0 120 <b>469 590</b>	N1	14V	80A
Série-O	O 309 D OM 314	-	0 120 <b>469 526</b>	N1	14V	90A
	O 345 OM 447.949 (447 HLA)	12.96 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V	140A
	O 345 OM 447.960 (447 HLA)	05.97 →				
	O 345 OM 489.960 (449 HLA)	10.95 →				
	O 345 (Conecto) OM 457.942 (457 HLA)	10.01 →				
	O 345 G OM 447.947 (447 HLA)	05.97 →				
	O 345 G OM 447.948 (447 HLA)					
	O 345 G OM 489.961 (449 HLA)	10.95 →				
	O 350 Turismo OM 402.970 LA					
	O 350 Turismo OM 441.980 LA					
	O 350 Turismo OM 445.934 LA					
	O 350 Turismo OM 446.938 LA	05.74 →				
	O 355 OM 355					
	O 362 OM 344.934 (352) A	01.75 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	O 364 OM 352	01.80 →				
	O 364 OM 352 A					
	O 364 OM 355/5	06.76 →				
	O 364 OM 355/6	07.79 →				
	O 365 OM 352	10.87 →				
	O 365 OM 355/5					
O 370 OM 355/6	10.86 →	9 120 <b>080 183</b>				
O 370 R OM 355/5 A	03.86 → 06.87	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A	
O 370 RS OM 355/6	03.80 → 12.86	9 120 <b>456 001</b>	T1	28V	105A	
		9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A	
		9 120 <b>456 001</b>	T1	28V	105A	
O 370 RS OM 355/6 A	03.80 → 12.86	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A	
		08.84 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
	<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado coletor</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>					
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 214</b>	1 124 <b>034 931</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>					
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 214</b>	1 124 <b>034 931</b>	1 125 <b>824 665</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 113</b>	1 125 <b>045 012</b>	1 124 <b>034 636</b>	1 125 <b>824 534</b>	1 125 <b>884 490</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 113</b>	1 125 <b>045 053</b>	1 124 <b>034 638</b>	1 125 <b>824 535</b>	1 125 <b>884 547</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 214</b>	1 124 <b>034 931</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 749</b>	1 125 <b>045 130</b>	1 124 <b>035 192</b>	1 125 <b>825 168</b>	1 125 <b>885 082</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 113</b>	1 125 <b>045 053</b>	1 124 <b>034 638</b>	1 125 <b>824 535</b>	1 125 <b>884 547</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 214</b>	1 124 <b>034 931</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 214</b>	1 124 <b>034 931</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 113</b>	1 125 <b>045 053</b>	1 124 <b>034 638</b>	1 125 <b>824 535</b>	1 125 <b>884 547</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
	1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 242</b>	1 127 <b>319 636</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 507</b>	1 125 <b>885 235</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 157</b>	1 125 <b>045 130</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 217</b>	1 127 <b>011 070</b>	1 120 <b>900 012</b>	-	-
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 157</b>	1 125 <b>045 130</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 217</b>	1 127 <b>011 070</b>	1 120 <b>900 012</b>	-	-
	1 197 <b>311 030</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 169</b>	1 125 <b>825 009</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	-	-
	1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	-
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
	9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>				
	1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 088</b>	F 000 <b>LD1 312</b>	9 121 <b>456 005</b>	9 121 <b>456 168</b>	2 120 <b>910 001</b>	-	-
	9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
	1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 088</b>	F 000 <b>LD1 312</b>	9 121 <b>456 005</b>	9 121 <b>456 168</b>	2 120 <b>910 001</b>	-	-
	9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
	9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	-	-



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

Série-O	O 370 RSD OM 355/6 A	03.80 → 12.86	9 120 <b>456 001</b>	T1	28V	105A
		08.84 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
	O 370 RSD OM 355/6 LA	03.80 → 12.86	9 120 <b>456 001</b>	T1	28V	105A
			9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
		12.85 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
	O 371 R OM 355/5 A	03.86 → 12.90	9 120 <b>456 001</b>	T1	28V	105A
			9 120 <b>456 012</b>			
			9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
	O 371 RS OM 355/6 A	03.86 →	9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>456 001</b>	T1	28V	105A
			9 120 <b>456 012</b>			
	O 371 RSD OM 355/6 LA	03.86 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>456 001</b>	T1	28V	105A
	O 371 U OM 366	09.87 →	9 120 <b>456 012</b>	T1	28V	105A
			9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
	O 371 UL OM 366 LA	07.93 →	9 120 <b>456 031</b>	HD1	28V	75A
	O 371 UL OM 366 LA ( Euro 1)					
	O 400 R OM 449 A	03.93 →	9 120 <b>456 034</b>	T1	28V	105A
	O 400 RS	-	9 120 <b>456 048</b>	T1	28V	140A
	O 400 RS OM 447 LA	01.92 →	9 120 <b>456 034</b>	T1	28V	105A
	O 400 RSD	-	9 120 <b>456 048</b>	T1	28V	140A
	O 400 RSD OM 447 LA	05.92 →	9 120 <b>456 034</b>	T1	28V	105A
	O 400 RSL	-	9 120 <b>456 048</b>	T1	28V	140A
	O 400 RSL OM 447 LA	05.92 →	9 120 <b>456 034</b>	T1	28V	105A
	O 400 UP OM 449 A	03.93 →				
	O 400 UP OM 449 LA	10.95 →	9 120 <b>456 047</b>	T1	28V	105A
			0 120 <b>689 535</b>	T1	28V	140A
	O 400 UPA	-	9 120 <b>456 044</b>	T1	28V	140A
			9 120 <b>456 052</b>	T1	28V	140A
			0 120 <b>689 535</b>	T1	28V	140A
	O 400 UPA OM 449 LA	07.95 →	9 120 <b>456 012</b>	T1	28V	105A
			9 120 <b>456 034</b>	T1	28V	105A
01.96 →		9 120 <b>456 044</b>	T1	28V	140A	
O 402 OM 366.917	02.86 → 02.01	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>				
O 402 OM 366.965 A	06.86 → 02.01		T1	28V	140A	
O 402 F OM 366.917						
O 402 F OM 366.965 A						
O 404 OM 401.970 LA	09.91 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>	T1	28V	140A	
O 404 OM 401.974 LA	09.91 →	0 120 <b>689 571<sup>(s)</sup></b>				
O 404 OM 402.970 LA						
O 404 OM 402.974 LA						

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Alternador	

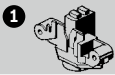
**MERCEDES-BENZ**

Série O	O 404 OM 441.921	09.91 → 01.92	0 120 <b>689 571</b> (s)	T1	28V 140A
	O 404 OM 441.922				
	O 404 OM 441.980 LA	09.91 →			
	O 404 OM 442.930				
	O 404 OM 442.931	09.91 → 01.92			
	O 404 OM 445.934 (441) LA				
	O 404 OM 445.935 (441) LA	01.95 →			
	O 404 OM 446.934 (442) LA				
	O 404 OM 446.938 (442) LA				
	O 405 OM 427.910 / 911 H	11.85 → 12.86			
	O 405 OM 427.950 HA	01.85 → 12.86			
	O 405 OM 447.905 H				
	O 405 OM 447.906 / 907 / 908 H	11.86 → 02.01			
	O 405 OM 447.913 H	11.91 →			
	O 405 OM 447.950 / 951 HA	11.86 → 02.01			
	O 405 OM 447.956 HA	11.91 →			
	O 405 OM 447.970 HLA				
	O 405 OM 447.971 HLA				
	O 405 OM 447.972 HLA	09.91 →			
	O 405 OM 447.973 HLA				
	O 405 OM 447.974 HLA				
	O 405 OM 447.981 HLA	11.91 →			
	O 405 E OM 427.905 H	10.84 → 12.86			
	O 405 E OM 447.905 H	11.86 → 12.91			
	O 405 G OM 427.911 H	11.85 → 12.86			
	O 405 G OM 427.950 HA	01.86 → 12.86			
	O 405 G OM 447.907 H				
	O 405 G OM 447.950 HA	11.86 → 02.01			
	O 405 G OM 447.976 HLA				
	O 405 G OM 447.977 HLA	09.91 →			
	O 405 G OM 447.980	11.86 → 02.01			
	O 405 GN OM 447.959 HA				
	O 405 GN OM 447.978 HLA				
	O 405 GN OM 447.979 HLA	09.91 →			
	O 405 GN OM 447.984 HLA				
	O 405 GNTD OM 447.998 HLA				
	O 405 GT OM 447.968 HLA	09.91 →			
	O 405 GTD OM 447.955 HA	11.86 → 02.01			
	O 405 N OM 447.910 H				
	O 405 N OM 447.911 HLA	10.89 → 02.01			
O 405 N OM 447.914 H					
O 405 N OM 447.957 HA	11.91 →				
O 405 N OM 447.986 HLA					
O 405 N OM 447.996 HLA					
O 405 N1 OM 447.975 HLA	09.91 →				

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado





**1**  
Regulador



**2**  
Conjunto retificador  
Placa de diodos



**3**  
Estator



**4**  
Rotor



**5**  
Mancal de  
accionamiento  
Tapa lado  
accionamiento



**6**  
Mancal do coletor  
Tapa lado colector



**7**  
Rolamento  
do rotor  
Rodamiento



**8**  
Rolamento  
do mancal  
Rodamiento  
de la tapa lado



**9**  
Polia  
Polea

1 197 **311 315**

1 127 **320 973**

F 000 **LD1 307**

1 124 **037 004**

1 125 **827 013**

1 125 **887 013**

2 120 **910 001**

2 120 **905 000**

—



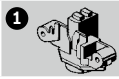
				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

## MERCEDES-BENZ

Série O	O 407 OM 447.906 H	03.87 → 02.01	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 407 OM 447.908 H				
	O 407 OM 447.985 HLA				
	O 407 OM 447.990 HLA	02.91 → 02.01	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 407 OM 447.991 HLA				
	O 408 OM 447.912 H	01.91 → 02.01			
	O 408 OM 447.958 HA	08.92 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 408 OM 447.987 HLA				
	O 408 OM 447.992 / 993 HLA	08.92 →			
	O 500 M OM 906 LA	05.01 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V 80A
	O 500 U OM 906 LA		0 120 <b>689 567</b>	T1	28V 140A
	O 530 OM 906.960 LA	04.99 →			
	O 530 GN3 457.942 HLA	04.99 →			
	O 530 GN3 OM 457.933 HLA	01.99 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 530 GN3 OM 457.934 HLA				
	O 530 GN3 OM 457.935 HLA				
	O 530 GN3 UESTRA OM 457.934 HLA	01.99 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 530 GN3 UESTRA OM 457.935 HLA				
	O 530 GNG3 UESTRA 476.930 HLAG				
	O 530 GNUE3 OM 457.933 HLA	01.99 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 530 GNUE3 OM 457.934 HLA				
	O 530 GNUE3 OM 457.935 HLA				
	O 530 N3 457.942 HLA	04.99 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 530 N3 476.930 HLAG	04.00 →			
	O 530 N3 476.932 HLAG	01.98 →			
	O 530 N3 OM 457.933 HLA	01.98 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 530 N3 OM 457.934 HLA				
	O 530 N3 OM 457.935 HLA				
	O 530 N3 Lang OM 457.934 HLA	01.99 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 530 N3 Lang OM 457.935 HLA				
	O 530 N3 UESTRA 476.932 HLAG	06.00 →			
	O 530 NUE3 457.942 HLA	04.99 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A
	O 550 (Integro) OM 447 HLA Euro 3	09.99 →			
O 560 (Intouro) OM 441 LA Euro 2	01.00 →				
O 580 RH-15/RHD-15 (Travego) OM 457 LA/HLA	10.99 →	0 120 <b>689 571(s)</b>	T1	28V 140A	
O 580 RHD-17 (Travego) OM 502 LA	02.01 →				
Série O 400	O 400 UP OM 449 A	03.93 →	9 120 <b>456 043</b>	HD1	28V 75A
Série-OF	OF 812 OM 364 A	05.91 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	OF 1113 OM 352	-	0 120 <b>469 526</b>	N1	14V 90A
	OF 1113 OM 366	03.88 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	OF 1113 OM 366 A	09.87 →	0 120 <b>469 025</b>	N1	28V 55A
	OF 1114 OM 352	01.88 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	OF 1115 OM 366	01.87 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V 35A
	OF 1313 OM 352	09.87 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V 55A
	OF 1314 OM 352	03.88 →			
		OF 1314 OM 352	01.87 →	9 120 <b>080 182</b>	K1

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado



**Regulador**



**Conjunto retificador  
Placa de diodos**



**Estator**



**Rotor**



**Mancal de accionamiento  
Tapa lado accionamiento**



**Mancal do coletor  
Tapa lado coletor**



**Rolamento do rotor  
Rodamiento**

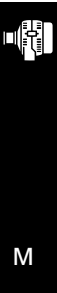


**Rolamento do mancal  
Rodamiento de la tapa lado**



**Polia  
Polea**

1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	—
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	F 00M <b>061 002</b>
F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 286</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 102</b>	—
2 127 <b>311 001</b>	1 127 <b>320 973</b>	1 125 <b>047 007</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	—	—
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	F 00M <b>061 013</b>
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	—
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	F 00M <b>991 101</b>
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	F 00M <b>991 104</b>
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	F 00M <b>991 101</b>
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	2 120 <b>905 000</b>	—
1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 090</b>	9 121 <b>456 026</b>	F 000 <b>LD1 383</b>	9 121 <b>456 051</b>	9 121 <b>456 113</b>	9 121 <b>456 113</b>	—
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
1 197 <b>311 030</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 169</b>	1 125 <b>825 009</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 105</b>	1 124 <b>035 166</b>	1 125 <b>825 009</b>	1 125 <b>885 143</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 018</b>	9 122 <b>080 509</b>	9 123 <b>080 095</b>	9 122 <b>080 748</b>	9 122 <b>080 505</b>	9 122 <b>080 259</b>			
9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>			



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**MERCEDES-BENZ**

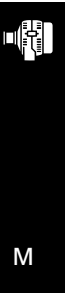
Série-OF	OF 1315 OM 366	09.87 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
			0 120 <b>469 982</b>	N1	28V	55A
	OF 1318 OM 366 A	01.88 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
	OF 1417 OM 904 LA	10.98 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
	OF 1418 OM 904 LA (Euro III)	01.04 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
	OF 1620 OM 366 LA	10.93 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>456 040</b>	HD1	28V	75A
			0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
OF 1721 OM 366 LA	03.98 →	9 120 <b>456 040</b>	HD1	28V	75A	
		0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A	
OF 1722 OM 924 LA	01.04 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A	
OF / OH 1113 OM 366 / OM 366A	09.87 →	0 120 <b>469 025</b>	N1	28V	55A	
Série-OF / OH	OF 1315 OM 366 / OH 1315 G M 366 G / OH 1318 OM 366 A	09.87 →	0 120 <b>469 982</b>	N1	28V	55A
Série-OH	OH 355 OM 355	06.74 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	OH 1113 OM 366 A	01.88 →	0 120 <b>469 025</b>	N1	28V	55A
	OH 1313 OM 352	04.82 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	OH 1314 OM 352	01.87 →				
	OH 1315 OM 366	09.87 →	9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
	OH 1315 G M 366 G	04.93 →	0 120 <b>469 982</b>	N1	28V	55A
			9 120 <b>456 031</b>	HD1	28V	75A
	OH 1316 OM 352 A	10.83 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	OH 1318 OM 366 A	01.88 →	9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
			0 120 <b>469 982</b>	N1	28V	55A
	OH 1418 OM 904 LA (Euro III)	01.03 →	0 120 <b>469 115</b>	NL1	28V	80A
	OH 1419 OM 355/5	06.76 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	OH 1420 OM 366 LA	06.96 →	0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
	OH 1421 L	-	9 120 <b>456 053</b>	T1	28V	140A
	OH 1517 OM 355/5	05.77 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
	OH 1520 OM 355-5	07.90 →	9 120 <b>080 147</b>	K1	28V	35A
			9 120 <b>080 181</b>	K1	28V	35A
	OH 1621 LG M 366 LAG	10.97 →	9 120 <b>456 040</b>	HD1	28V	75A
			0 124 <b>555 002</b>	NCB1	28V	80A
OH 1623 LG M 366 LAG	10.98 →	9 120 <b>456 040</b>	HD1	28V	75A	
OH 1628	-	9 120 <b>456 053</b>	T1	28V	140A	
OH 1635 L OM 447 LA	06.93 →	9 120 <b>456 034</b>	T1	28V	105A	
Série-OHL	OHL 1320 OM 366 LA	-	F 006 <b>LD0 800</b>	HD1	28V	75A
	OHL 1365	-	9 120 <b>456 050</b>	T1	28V	105A
	OHL 1420 OM 366 LA	-	F 006 <b>LD0 800</b>	HD1	28V	75A
	OHL 1621 OM 366 LA	-				
	OHL 1624 G OM 447 HG	10.97 →	9 120 <b>456 047</b>	T1	28V	105A
OHL 1628 OM 449 LA	03.97 →	9 120 <b>456 049</b>	T1	28V	140A	
Smart	DC-Smart	-	0 124 <b>225 020</b>	GCB2	14V	85A
	DC-Smart (fortwo)	01.07 →	0 124 <b>225 058</b>	M2-P	14V	90A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado coletor	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262				
	1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 107	1 124 035 168	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 383	F 006 LD1 802	9 121 456 113	9 121 456 184	-
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 383	F 006 LD1 802	9 121 456 113	9 121 456 184	-
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	-
	1 197 311 301	1 127 320 995	1 125 045 105	1 124 035 166	1 125 825 009	1 125 885 143	1 120 905 105	-	-
	1 197 311 301	1 127 320 989	1 125 045 107	1 124 035 168	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 304	1 127 320 995	1 125 045 105	1 124 035 166	1 125 825 009	1 125 885 143	1 120 905 105	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 107	1 124 035 168	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	-	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 383	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 162	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505				
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 107	1 124 035 168	1 125 825 090	1 125 885 075	1 120 905 105	-	-
	1 197 311 300	1 127 320 753	1 125 045 197	1 124 035 261	1 125 825 365	1 125 885 270	1 120 905 102	1 120 905 103	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	1 197 311 315	9 121 456 212	9 121 456 209	F 000 LD1 311	9 121 456 006	9 121 456 215	2 120 910 001	-	-
	9 190 087 034	1 127 320 541	9 122 080 559	9 122 080 749	9 121 080 710	9 121 080 947	1 900 905 274	-	-
	9 190 087 018	9 122 080 336	9 123 080 095	9 122 080 740	9 122 080 262				
	9 190 087 018	9 122 080 509	9 123 080 095	9 122 080 748	9 122 080 505	9 122 080 259	1 900 905 274	-	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 383	F 006 LD1 802	9 121 456 113	9 121 456 184	-
	F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 102	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 383	F 006 LD1 802	9 121 456 113	9 121 456 184	-
	1 197 311 315	9 121 456 212	9 121 456 209	F 000 LD1 311	9 121 456 006	9 121 456 215	2 120 910 001	-	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 088	F 000 LD1 312	9 121 456 175	9 121 456 168			
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 383	9 121 456 051	9 121 456 113	F 006 LD1 800	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 088	F 000 LD1 312	9 121 456 006	9 121 456 215	2 120 910 001	9 121 456 199	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 383	9 121 456 051	9 121 456 113	F 006 LD1 800	-
	1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 088	F 000 LD1 312	9 121 456 005	9 121 456 168	2 120 910 001	9 121 456 199	-
	1 197 311 315	9 121 456 212	9 121 456 209	F 000 LD1 311	9 121 456 007	9 121 456 215			
	F 00M 144 137	F 00M 113 239	F 00M 110 110	F 00M 111 604	F 00M 116 229	F 00M 116 427	F 00M 990 405	F 00M 991 005	-
	F 00M 145 851	F 00M 113 235	F 00M 110 117	F 00M 111 604	F 00M 116 262	F 00M 116 449	F 00M 990 405	F 00M 991 185	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	--	---

## ▶ MERCEDES-BENZ

Sprinter	208 / 211 / 213 / 216 / 308 / 311 / 316 / 408 / 411 / 413 / 416 / 616 CDI com motores OM 611.981 / OM 611.987 / OM 612.981 / OM 647.981 LA	04.00 →	0 124 <b>325 093</b>	KCB1 14V 90A
	310 D Sprinter OM 014 A	09.96 →	F 000 <b>LD0 115</b>	K1 14V 85A
	312 D Sprinter OM 014 LA	08.99 →		
	312 D Sprinter OM 602.980 DE LA	02.95 → 03.00	0 123 <b>510 101</b>	NC 14V 115A
			0 123 <b>320 041</b>	KC 14V 90A
	313 CDI Sprinter OM 611 LA	06.01 →	0 124 <b>515 064</b>	NCB1 14V 120A
			0 124 <b>325 039</b>	KCB1 14V 90A
	410 D Sprinter OM 602.980 DE LA	01.97 → 03.00	0 123 <b>510 101</b>	NC 14V 115A
0 123 <b>320 041</b>			KC 14V 90A	
412 D Sprinter OM 014 LA	10.99 →	F 000 <b>LD0 115</b>	K1 14V 85A	
BR 600 Sprinter c/ AC	04.00 →	0 124 <b>515 114</b>	NCB1 14V 120A	
Unimog	Unimog U 500 OM 906.955 LA	02.01 →	0 120 <b>689 567</b>	T1 28V 140A

## MIURA

Top Sport	Top Sport 2.0	04.90 → 12.00	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
-----------	---------------	---------------	-----------------------	------------

## MUELLER

Série-RT	RT 62 H	01.95 →	9 120 <b>080 154</b>	K1 14V 35A
	RT 82 H	07.90 →		
Série-TM	TM 12	04.89 →	9 120 <b>080 154</b>	K1 14V 35A
	TM 14			
Série-VAP	VAP 55	03.90 →	9 120 <b>080 154</b>	K1 14V 35A
		04.92 →		
Trator	TM31	-	9 120 <b>456 027</b>	HD1 14V 90A
Vibro	RT 62	01.81 →	9 120 <b>080 183</b>	K1 14V 35A

## MWM

D / TD-Serie	D 229-6 / TD 229-6	04.85 →	9 120 <b>080 130</b>	K1 14V 45A
D-Serie	D 229-6	04.85 →	9 120 <b>080 188</b>	K1 14V 45A
TD-Serie	TD 229-6	06.86 →	9 120 <b>080 188</b>	K1 14V 45A

## NEW HOLLAND

Série 5000	5030	05.92 →	F 000 <b>LD0 103</b>	K1 14V 75A	
	5630				
Série-4000	4630	05.92 →	F 000 <b>LD0 103</b>	K1 14V 75A	
Série-6000	6630	03.95 →	F 000 <b>LD0 103</b>	K1 14V 75A	
Série-7000	7630	06.94 →	F 000 <b>LD0 103</b>	K1 14V 75A	
	7830				
Série-8000	8030	04.94 →	F 000 <b>LD0 103</b>	K1 14V 75A	
TC	TC 55 / 57 Utility / S7630 / S8030	00 →	0 124 <b>325 119</b>	KCB1 14V 90A	
		01.00 →	0 124 <b>325 110</b>	KCB1 14V 90A	
	TC 55	-	0 120 <b>468 055</b>	N1 14V 135A	
					TC 57
					TC 59

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



								
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado coletor</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

F 00M <b>145 358</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 108</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 259</b>	F 00M <b>126 455</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 303</b>	—
1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 006</b>	F 000 <b>LD1 387</b>	9 123 <b>080 062</b>	9 123 <b>080 059</b>	F 000 <b>LD1 412</b>	1 120 <b>900 012</b>	F 000 <b>LD1 371</b>	—
1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 534</b>	—	—
F 00M <b>145 358</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 101</b>	F 00M <b>131 608</b>	F 00M <b>136 246</b>	F 00M <b>136 443</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 303</b>	—
F 00M <b>145 358</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 108</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 259</b>	F 00M <b>126 455</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 303</b>	—
1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 732</b>	1 125 <b>045 587</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 527</b>	1 125 <b>885 537</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 213</b>	1 127 <b>319 729</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 929</b>	1 125 <b>824 970</b>	1 125 <b>884 669</b>	1 120 <b>905 534</b>	—	—
1 197 <b>311 021</b>	F 000 <b>LD1 006</b>	F 000 <b>LD1 387</b>	9 123 <b>080 062</b>	9 123 <b>080 059</b>	F 000 <b>LD1 412</b>	1 120 <b>900 012</b>	F 000 <b>LD1 371</b>	—
F 00M <b>145 358</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 101</b>	F 00M <b>131 608</b>	F 00M <b>136 246</b>	F 00M <b>136 443</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 303</b>	—
2 127 <b>311 001</b>	1 127 <b>320 973</b>	1 125 <b>047 007</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	2 120 <b>910 001</b>	—	—

9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 672</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 737</b>	9 121 <b>080 908</b>	9 121 <b>080 909</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	—
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

9 190 <b>087 016</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	—	—
9 190 <b>087 016</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	—	—
9 190 <b>087 016</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	—	—
9 190 <b>457 043</b>	9 121 <b>456 212</b>	9 121 <b>456 089</b>	9 121 <b>456 142</b>	F 000 <b>LD1 382</b>	9 121 <b>456 051</b>	9 121 <b>456 113</b>	—	—
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—

9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	—
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—

9 190 <b>087 028</b>	9 122 <b>080 638</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 758</b>	9 122 <b>080 629</b>	9 122 <b>080 637</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 000 <b>LD1 131</b>	—
9 190 <b>087 028</b>	9 122 <b>080 638</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 758</b>	9 122 <b>080 629</b>	9 122 <b>080 637</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 000 <b>LD1 131</b>	—
9 190 <b>087 028</b>	9 122 <b>080 638</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 758</b>	9 122 <b>080 629</b>	9 122 <b>080 637</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 000 <b>LD1 131</b>	—
9 190 <b>087 028</b>	9 122 <b>080 638</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 758</b>	9 122 <b>080 629</b>	9 122 <b>080 637</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 000 <b>LD1 131</b>	—
9 190 <b>087 028</b>	9 122 <b>080 638</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 758</b>	9 122 <b>080 629</b>	9 122 <b>080 637</b>	1 900 <b>905 275</b>	F 000 <b>LD1 131</b>	—
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 310</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 630</b>	F 00M <b>126 309</b>	F 00M <b>126 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	—	—
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 224</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 630</b>	F 00M <b>126 309</b>	F 00M <b>126 492</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 209</b>	—
1 197 <b>311 034</b>	1 127 <b>320 954</b>	1 125 <b>045 143</b>	1 124 <b>035 213</b>	1 125 <b>825 154</b>	1 125 <b>885 129</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	--	---

## NISSAN

Primera	Primera 2.0i 16V	06.90 → 06.96	0 123 <b>310 016</b>	KC 14V 80A
	Primera 2.0i 16V 4WD	-		
Santana	Santana 1.6 Diesel Turbo	01.84 → 01.87	0 120 <b>489 370</b>	K1 14V 65A

## OPEL

Astra	Astra 1.2i	09.97 →	0 124 <b>415 001</b>	KCB2 14V 100A
		05.03 →	0 124 <b>225 022</b>	GCB2 14V 70A
	Astra 1.4i / 1.4 Caravan	09.03 → 09.05	0 124 <b>225 049</b>	GCB2 14V 70A
	Astra 1.8	03.04 →	0 124 <b>225 050</b>	GCB2 14V 70A
	Astra 2.0 i	09.91 → 02.98	0 120 <b>488 192</b>	K1 14V 70A
			0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A
Calibra	Calibra 2.0i / 2.0i Turbo	03.92 → 03.97	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A
		09.93 → 08.96	0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A
Corsa	Corsa 1.2i / 1.4i	09.94 → 08.00	0 120 <b>488 191*</b>	K1 14V 70A
	Corsa 1.2i / 1.4i / 1.6 / 1.6i / GSI	09.94 → 08.00	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A
Frontera	Frontera 2.3 TD	09.91 → 08.95	0 120 <b>488 012*</b>	K1 14V 70A
Omega	Omega 1.8i 18SEH / 2.0i versões 20SE / C 20NE	09.86 → 03.94	0 120 <b>488 192</b>	K1 14V 70A
	Omega 1.8i 18SEH / 3.0i	09.86 → 03.94	0 120 <b>469 924</b>	N1 14V 90A
	Omega 2.0i / 2.4i / 3.0i / 2.0i 16V / 2000 2.0i 16V / 4x4	09.86 → 03.94	0 120 <b>469 802</b>	N1 14V 90A
	Omega 2.3 D	09.86 → 03.94	0 120 <b>488 012*</b>	K1 14V 70A
	Omega 2.3 TD	09.86 → 08.88		
Opel - Fam 0	Opel - Fam 0	-	0 124 <b>225 041</b>	GCB2 14V 70A
Tigra	Tigra 1.4i / 1.6i	09.94 → 08.99	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A
Vectra	Vectra 2.0 i 16V	09.92 → 08.95	0 120 <b>488 202</b>	K1 14V 70A
	Vectra 2.0i 16V / 2000 2.0i 16V (4x4)	09.92 → 08.95	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A
			0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A
Zafira	Zafira 1.6	09.05 →	0 124 <b>225 050</b>	GCB2 14V 70A
	Zafira 1.8	08.99 → 06.06	0 124 <b>225 046</b>	GCB2 14V 70A

## PEUGEOT

106	106 1.0i	07.92 → 04.96	0 120 <b>335 006</b>	GC 14V 50A
			0 120 <b>335 007</b>	GC 14V 70A
		05.96 →	0 120 <b>335 007</b>	GC 14V 70A
	106 1.1i	09.91 → 12.93	0 120 <b>335 006</b>	GC 14V 50A
		0 120 <b>335 007</b>	GC 14V 70A	
		05.96 →	0 120 <b>335 007</b>	GC 14V 70A
205	205 1.4i	07.88 → 09.98	0 120 <b>489 476</b>	K1 14V 55A
	205 1.9i	10.87 → 10.94	0 120 <b>488 215</b>	K1 14V 55A
206	206 1.6i	10.99 →	0 120 <b>335 007</b>	GC 14V 70A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

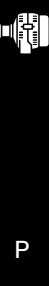
(S) Substituído / Reemplazado

								
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

1 197 <b>311 212</b>	1 127 <b>319 659</b>	1 125 <b>045 218</b>	1 124 <b>034 912</b>	1 125 <b>824 953</b>	1 125 <b>884 549</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 665</b>	1 125 <b>045 063</b>	1 124 <b>034 691</b>	1 125 <b>824 551</b>	1 125 <b>884 493</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—

F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 202</b>	F 00M <b>120 100</b>	F 00M <b>121 612</b>	F 00M <b>126 203</b>	F 00M <b>126 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 005</b>	—
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>113 245</b>	F 00M <b>110 109</b>	F 00M <b>111 606</b>	F 00M <b>116 205</b>	F 00M <b>116 405</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 185</b>	—
F 00M <b>145 281</b>	F 00M <b>113 217</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 205</b>	F 00M <b>116 405</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 185</b>	—
F 00M <b>145 281</b>	F 00M <b>113 217</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 185</b>	—
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 613</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 610</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
1 197 <b>311 028</b>	9 121 <b>147 302</b>	1 125 <b>045 081</b>	9 122 <b>334 028</b>	9 121 <b>145 804</b>	9 122 <b>145 806</b>	6 033 <b>GD7 001</b>	—	—
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 613</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 735</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 245</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 749</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 245</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—
1 197 <b>311 028</b>	9 121 <b>147 302</b>	1 125 <b>045 081</b>	9 122 <b>334 028</b>	9 121 <b>145 804</b>	9 122 <b>145 806</b>	6 033 <b>GD7 001</b>	—	—
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>113 217</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 205</b>	F 00M <b>116 405</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 185</b>	—
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 613</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	—
F 00M <b>145 281</b>	F 00M <b>113 217</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 185</b>	—
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>113 217</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 608</b>	F 00M <b>116 203</b>	F 00M <b>116 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 185</b>	—

1 197 <b>311 553</b>	1 127 <b>319 603</b>	1 125 <b>043 048</b>	1 124 <b>033 133</b>	1 125 <b>823 082</b>	1 125 <b>883 085</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>			
1 197 <b>311 553</b>	1 127 <b>319 603</b>	1 125 <b>043 048</b>	1 124 <b>033 133</b>	1 125 <b>823 082</b>	1 125 <b>883 085</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>			
1 197 <b>311 039</b>	1 127 <b>320 930</b>	1 125 <b>045 012</b>	6 033 <b>GC2 022</b>	1 125 <b>824 470</b>	1 125 <b>884 557</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—
1 197 <b>311 018</b>	1 127 <b>320 930</b>	1 125 <b>045 012</b>	6 033 <b>GC2 022</b>	1 125 <b>824 408</b>	1 125 <b>884 541</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**PEUGEOT**

306	306 1.6i	01.93 → 04.97	0 120 <b>335 006</b>	GC	14V	50A
			0 120 <b>335 007</b>	GC	14V	70A
	306 1.6i Cabriolet	05.97 →	0 120 <b>335 007</b>	GC	14V	70A
	306 1.8i	03.97 →	F 010 <b>LD0 201</b>	KC	14V	85A
		-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
	306 1.8i 16V	05.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
		10.99 →	0 120 <b>335 007</b>	GC	14V	70A
		12.97 →	F 010 <b>LD0 201</b>	KC	14V	85A
	306 1.8i 16V Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		05.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	306 1.8i 16V Cabriolet	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		05.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	306 2.0i	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		08.93 → 04.97	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	306 2.0i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		05.97 →				
07.96 →		0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
306 2.0i 16V Break	08.93 → 04.97					
	05.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
306 2.0i 16V Cabriolet	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	05.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
306 2.0i Cabriolet	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	08.93 → 04.97	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
306D 1.9i	10.97 →	0 123 <b>310 010</b>	KC	14V	80A	
405	405 1.6i	09.90 → 12.92	0 120 <b>488 215</b>	K1	14V	55A
	405 1.8i	04.96 →	0 120 <b>335 012</b>	GC	14V	70A
		10.99 →	F 010 <b>LD0 201</b>	KC	14V	85A
	405 1.9i	07.88 → 12.92	0 120 <b>488 129</b>	K1	14V	55A
405 2.0i	10.99 →	F 010 <b>LD0 201</b>	KC	14V	85A	
406	406 1.8i	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		09.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	406 1.8i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		10.95 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	406 1.8i 16V Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		10.96 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	406 1.8i 16V Coupe	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		09.97 → 03.99	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	406 1.8i Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		09.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	406 2.0i 16V	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		10.95 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
	406 2.0i 16V Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A
		10.96 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A
406 2.0i 16V Coupe	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	03.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
406 2.0i Turbo	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	04.96 → 03.99	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	
406 2.0i Turbo Break	-	0 123 <b>310 011</b>	KC	14V	80A	
	10.96 → 03.99	0 123 <b>310 013</b>	KC	14V	70A	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

								
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado coletor</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

1 197 <b>311 553</b>	1 127 <b>319 603</b>	1 125 <b>043 048</b>	1 124 <b>033 133</b>	1 125 <b>823 082</b>	1 125 <b>883 085</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 560</b>	1 125 <b>045 223</b>	1 124 <b>034 932</b>	F 010 <b>LD1 078</b>	F 010 <b>LD1 080</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 560</b>	1 125 <b>045 223</b>	1 124 <b>034 932</b>	F 010 <b>LD1 078</b>	F 010 <b>LD1 080</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>			1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>	F 010 <b>LD1 022</b>	F 010 <b>LD1 020</b>	F 010 <b>LD1 021</b>		
1 197 <b>311 018</b>	1 127 <b>320 930</b>	1 125 <b>045 012</b>	6 033 <b>GC2 022</b>	1 125 <b>824 408</b>	1 125 <b>884 541</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 046</b>	1 124 <b>033 135</b>	1 125 <b>823 100</b>	1 125 <b>883 088</b>			
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 560</b>	1 125 <b>045 223</b>	1 124 <b>034 932</b>	F 010 <b>LD1 078</b>	F 010 <b>LD1 080</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 560</b>	1 125 <b>045 223</b>	1 124 <b>034 932</b>	F 010 <b>LD1 078</b>	F 010 <b>LD1 080</b>			
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>011 138</b>	1 125 <b>045 012</b>	1 124 <b>034 646</b>	1 125 <b>824 408</b>	1 125 <b>884 440</b>	1 120 <b>905 102</b>	-	-
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 560</b>	1 125 <b>045 223</b>	1 124 <b>034 932</b>	F 010 <b>LD1 078</b>	F 010 <b>LD1 080</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					



P

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	--	---

## ▶ PEUGEOT

504 Pickup	504 2.3 Diesel Pickup XD2	03.96 →	9 120 <b>080 227</b>	K1 14V 35A
605	605 2.0i 16V	–	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		07.94 → 05.99	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
	605 2.0i Turbo	–	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		07.94 → 05.99	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
806	806 2.0i 16V	–	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		05.98 → 09.00	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
	806 2.0i Turbo	–	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		06.94 → 08.02	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A
Partner	Partner 1.4i	07.96 →	0 120 <b>335 007</b>	GC 14V 70A
	Partner 1.8i	–	0 123 <b>310 011</b>	KC 14V 80A
		03.97 →	0 123 <b>310 013</b>	KC 14V 70A

## PORSCHE

911	911 3.4 24V Carrera	09.99 → 08.01	0 124 <b>515 042</b>	NCB1 14V 120A
	911 3.4 24V Carrera Cabrio	02.98 → 08.99		
	911 3.6 Carrera 4 S	09.01 →		
	911 3.6 Carrera Cabrio			
	911 3.6 Carrera Cabrio 4			
	911 3.6 Carrera Coupe			
	911 3.6 Carrera Coupe 4			
	911 3.6 Carrera Targa			
	911 3.6 GT3			
911 3.6 Turbo	06.00 →			
968	968	08.91 → 11.95	0 120 <b>468 006</b>	N1 14V 115A
			0 120 <b>469 559</b>	N1 14V 90A
Boxter	Boxter 2.5i	10.96 → 08.99	0 124 <b>515 042</b>	NCB1 14V 120A
	Boxter 2.7	09.99 →		
	Boxter 3.2 S	09.99 → 08.02 09.02 →		

## PUMA

Série-900	914	09.95 →	9 120 <b>080 154</b>	K1 14V 35A
Série-7000	7900	03.96 →	9 120 <b>080 154</b>	K1 14V 35A
	7900 T	02.97 →		

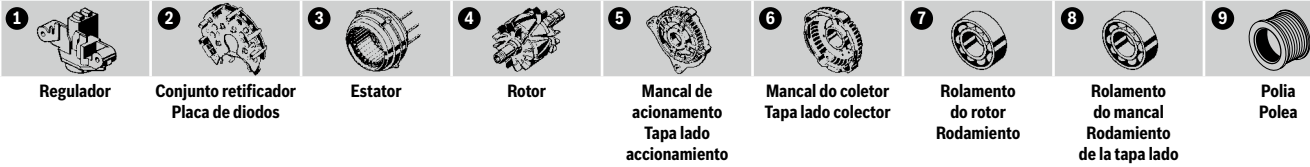
## RANDON

Caminhões	BR 450 900	01.03 →	0 124 <b>555 021</b>	NCB1 28V 80A
-----------	------------	---------	----------------------	--------------

## RECROSUL

Chassi para ônibus		–	9 120 <b>456 008</b>	HD1 14V 120A
			9 120 <b>456 033</b>	T1 28V 105A





	9 190 <b>087 032</b>	9 122 <b>080 654</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 747</b>	F 000 <b>LD1 287</b>	F 000 <b>LD1 288</b>	1 900 <b>905 274</b>	1 900 <b>905 376</b>	—
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>					
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 605</b>	1 125 <b>043 501</b>	1 124 <b>033 134</b>	1 125 <b>823 085</b>	1 125 <b>883 086</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 932</b>	1 125 <b>824 959</b>	1 125 <b>884 913</b>			
	1 197 <b>311 551</b>	1 127 <b>319 694</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 933</b>					

	F 00M <b>145 350(s)</b>	F 00M <b>133 234</b>	F 00M <b>130 100</b>	F 00M <b>131 604</b>	F 00M <b>136 255</b>	F 00M <b>136 452</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 086</b>	—
	1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 737</b>	1 125 <b>045 193</b>	1 124 <b>035 149</b>	1 125 <b>825 106</b>	1 125 <b>885 090</b>	1 120 <b>905 102</b>	—	—
	1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 745</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 040</b>	1 125 <b>885 038</b>	6 033 <b>GD7 001</b>	—	—
	F 00M <b>145 350</b>	F 00M <b>133 234</b>	F 00M <b>130 100</b>	F 00M <b>131 604</b>	F 00M <b>136 255</b>	F 00M <b>136 452</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 086</b>	—

	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 366</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 735</b>	9 121 <b>080 960</b>	9 122 <b>080 243</b>	1 900 <b>905 275</b>	—	—

	F 00M <b>144 123</b>	F 00M <b>133 353</b>	F 00M <b>130 112</b>	F 00M <b>131 645</b>	F 00M <b>136 244</b>	F 00M <b>136 441</b>	F 00M <b>990 432</b>	—	—
--	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	---

	9 190 <b>457 043</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 157</b>	9 121 <b>456 156</b>	9 121 <b>456 009</b>	9 121 <b>456 051</b>	9 121 <b>456 113</b>	9 121 <b>456 137</b>	—
	1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 088</b>	F 000 <b>LD1 312</b>	9 121 <b>456 005</b>	9 121 <b>456 168</b>	2 120 <b>910 001</b>	—	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

## RENAULT

Clio	Clio	-	9 120 <b>080 231</b>	K1	14V	55A
	Clio 1.6i	02.97 →	9 120 <b>080 215</b>	K1	14V	65A
	Clio II 1.4i 16V	10.99 →	0 124 <b>415 013</b>	KCB2	14V	98A
	Clio II 1.6i / 1.6i 16V					
Kangoo	Kangoo 1.6i / Kangoo Express / Rapid 1.6i	09.99 →	0 124 <b>325 031</b>	KCB1	14V	90A
Laguna	Laguna 1.6i 16V	05.98 → 02.01	0 124 <b>415 013</b>	KCB2	14V	98A
	Laguna 2.0i 16V	09.99 → 02.01	0 124 <b>415 007</b>	KCB2	14V	100A
	Laguna Grandtour / Nevada 1.6i 16V	05.98 → 02.01	0 124 <b>415 013</b>	KCB2	14V	98A
	Laguna II 1.6i 16V	03.01 →	0 124 <b>415 013</b>	KCB2	14V	98A
	Laguna II Grandtour / Nevada 1.6i 16V					
Mégane	Mégane 1.4i / 1.6i 16V	06.98 → 10.02	0 124 <b>415 013</b>	KCB2	14V	98A
	Mégane Cabrio 1.4i / 1.6i 16V	03.99 →				
Scénic	Scénic 1.6i	-	0 124 <b>415 013</b>	KCB2	14V	98A
Twingo	Twingo (W44-Renault export)	-	0 124 <b>225 056</b>	E2	14V	80A

## ROVER

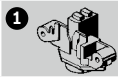
Range Rover II	Range Rover II 4.0i V8 SE / Range Rover II 4.6i V8 HSE	09.94 → 09.02	0 123 <b>520 022</b>	NC	14V	150A
Rover	Rover	09.03 →	0 124 <b>225 011</b>	GCB2	14V	85A

## SCANIA

140 / 141	L 140 / 350 / 141 / 375	03.75 →	9 120 <b>080 074</b>	K1	28V	35A
366/ 430/ 431/ 433	DSI 11.42 / 3 M 20 T / 1443 A 21T / L140 / 350	08.75 →	9 120 <b>080 062</b>	K1	28V	35A
Caminhões e ônibus	Séries DS / DSC / DSI / DN	01.76 →	9 120 <b>080 110</b>	K1	28V	35A
L 141/ 375/ R112/ 316/ 394/ T112/ 316/ T140/ 375/ 394	DS / DSI todos	08.81 →	9 120 <b>080 109</b>	K1	28V	35A
Motores industriais	DN11 / DS11 / DS14		9 120 <b>080 124</b>	K1	28V	35A
Série-93	P 93 H	06.96 →	0 120 <b>469 920</b>	N1	28V	55A
Série-94	F 94 DSC 9.11 / F 94 DSC 9.15 / L 94 DSC 9.11 / L 94 DSC 9.15 / P 94 DSC 9.12 / P 94 DSC 9.12	09.97 →	0 120 <b>468 131</b>	N1	28V	65A
	F94HB / P 94 com motor DS 11 / DSC 11	→ 04	6 033 <b>GB3 033</b>			
Série-112	F 112 HL DN 11.01 / F 112 HL DS 11.15 / F 112 HL DN 11.01 / F 112 HL DS 11.15	05.84 →	9 120 <b>080 144</b>	K1	28V	45A
	T 112 DS 11	01.81 →				
	T 112 / 310 DS 11.15 / T 112 / 360 DS 11.10	07.89 →				

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



Regulador

Conjunto retificador  
Placa de diodos

Estator



Rotor

Mancal de  
accionamento  
Tapa lado  
accionamientoMancal do coletor  
Tapa lado coletorRolamento  
do rotor  
RodamientoRolamento  
do mancal  
Rodamiento  
de la tapa ladoPolia  
Polea

F 010 <b>RS0 201</b>	9 122 <b>080 923</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 757</b>	F 000 <b>LD1 298</b>	9 122 <b>080 922</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 122 <b>080 925</b>	–
F 010 <b>RS0 201</b>	9 122 <b>080 923</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 757</b>	9 122 <b>080 920</b>				
F 00M <b>144 111</b>	F 00M <b>123 231</b>	F 00M <b>120 103</b>	F 00M <b>121 619</b>	F 00M <b>126 275</b>	F 00M <b>126 473</b>	F 00M <b>990 405</b>	–	–
F 00M <b>144 111</b>	F 00M <b>123 230</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 273</b>	F 00M <b>126 467</b>	F 00M <b>990 405</b>	–	–
F 00M <b>144 111</b>	F 00M <b>123 231</b>	F 00M <b>120 103</b>	F 00M <b>121 619</b>	F 00M <b>126 275</b>	F 00M <b>126 473</b>	F 00M <b>990 405</b>	–	–
F 00M <b>144 111</b>	F 00M <b>123 231</b>	F 00M <b>120 103</b>	F 00M <b>121 619</b>	F 00M <b>126 275</b>	F 00M <b>126 473</b>	F 00M <b>990 405</b>	–	–
F 00M <b>144 111</b>	F 00M <b>123 231</b>	F 00M <b>120 103</b>	F 00M <b>121 619</b>	F 00M <b>126 275</b>	F 00M <b>126 473</b>	F 00M <b>990 405</b>	–	–
F 00M <b>145 650</b>	F 00M <b>113 224</b>	F 00M <b>110 116</b>	F 00M <b>111 618</b>	F 00M <b>116 258</b>	F 00M <b>116 447</b>	F 00M <b>990 404</b>	F 00M <b>991 256</b>	–

1 197 <b>311 549</b>	1 127 <b>319 700</b>	1 125 <b>045 568</b>	1 124 <b>035 539</b>	1 125 <b>825 542</b>	1 125 <b>885 551</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
F 00M <b>145 269</b>	F 00M <b>113 208</b>	F 00M <b>110 110</b>	F 00M <b>111 604</b>	F 00M <b>116 225</b>	F 00M <b>116 423</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 035</b>	–

0 192 <b>033 005</b>	9 121 <b>080 244</b>	1 124 <b>229 026</b>	9 122 <b>080 538</b>	9 121 <b>080 738</b>	9 121 <b>080 535*</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
0 192 <b>033 005</b>	9 121 <b>080 244</b>	1 124 <b>229 026</b>	9 122 <b>080 538</b>	9 121 <b>080 738</b>	9 121 <b>080 535*</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 127</b>	–
0 192 <b>033 005</b>	9 121 <b>080 349</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 541</b>	9 121 <b>080 790</b>	9 121 <b>080 792</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
0 192 <b>033 005</b>	9 121 <b>080 244</b>	1 124 <b>229 026</b>	9 121 <b>080 892</b>	9 121 <b>080 790</b>	9 121 <b>080 535*</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
0 192 <b>033 005</b>	9 121 <b>080 244</b>	1 124 <b>229 026</b>	9 121 <b>080 892</b>	9 121 <b>080 790</b>	9 121 <b>080 535*</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
1 197 <b>311 324</b>	1 127 <b>320 961</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 211</b>	1 125 <b>825 355</b>	1 125 <b>885 187</b>	1 120 <b>905 105</b>	–	–
1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	6 033 <b>GC5 037</b>	–
9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–



S

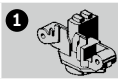
				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Alternador	

▶ **SCANIA**

Série-113	F 113 HL DN 11.08 / F 113 HL DS 11.34 / K 113 CL DN 11.08 / K 113 CL / TL DS 11.34 / L 113 CL DN 11.08 B01 / L 113 CL DS 11.74 / S 113 AL / CL DS 11.34 S 113 CL DN 11.08 / K 113 DS 11.34 BO 6 / K 113 DSC 11.18 BO 1	11.90 →			
	F 113 HL DS 11.75 / K 113 CL DS 11.75 / K 113 CL DSC 11.21 / K 113 CL DSC 11.23 / K 113 CL DSC 11.32 / K 113 CL DSC 11.33 / K 113 TL DS 11.75 / K 113 TL DSC 11.21 / K 113 TL DSC 11.23 / K 113 TL DSC 11.32 / K 113 TL DSC 11.33 / L 113 CL DN 11.08 / L 113 CL DS 11.76 / S 113 AL DS 11.75 / S 113 CL DS 11.75	10.92 →	9 120 <b>456 003</b>	T1	28V 105A
	F113HL DS / DSC 11	01.06 →	0 124 <b>555 034</b>	NCB1	28V 80A
			0 124 <b>655 026</b>	NCB2	28V 110A
		06.04 → 12.05	0 124 <b>555 008</b>	NCB1	28V 80A
		09.05 → 12.05	0 124 <b>655 007</b>	NCB2	28V 110A
		→ 04	6 033 <b>GB3 033</b>	N1	28V 65A
	K 113 CL DS 11.74 / K 113 CL DS 11.75 / K 113 CL DSC 11.08 / K 113 CL DSC 11.18 / K 113 CL DSC 11.21 / K 113 CL DSC 11.23 / K 113 CL DSC 11.35 / K 113 CL DSC 11.36	11.90 →	0 120 <b>469 643</b>	N1	28V 55A
	K 113 CL DS 11.74 / K 113 CL DS 11.75 / K 113 CL DSC 11.08 / K 113 CL DSC 11.18 / K 113 CL DSC 11.21 / K 113 CL DSC 11.22 / K 113 CL DSC 11.23	10.92 →			
	K 113 CL DSC 11.35 / K 113 CL DSC 11.36 / K 113 TL DS 11.75 / K 113 TL DSC 11.18 / K 113 TL DSC 11.21 / K 113 TL DSC 11.22 / K 113 TL DSC 11.23	10.92 →	0 120 <b>689 543</b>	T1	28V 120A
	K 113 CL/TL	11.90 →			
	K 113 CL / TL DS 11.34 / K 113 TL DS 11.75 / K 113 TL DSC 11.08 / K 113 TL DSC 11.18 / K 113 TL DSC 11.21 / K 113 TL DSC 11.23 / K 113 TL DSC 11.32 / K 113 TL DSC 11.33	10.92 →	0 120 <b>469 643</b>	N1	28V 55A
	K 113 TL DSC 11.32 / K 113 TL DSC 11.33 / K 113 TL DSC 11.36 / K 113 TL DSC 11.70	10.92 →	0 120 <b>689 543</b>	T1	28V 120A
	K 113 TL DSC 11.35 / K 113 TL DSC 11.36 / K 113 TL DSC 11.70	10.92 →	0 120 <b>469 643</b>	N1	28V 55A
R 113 E DSC 11.21 / R 113 E DSC 11.23 / R 113 E DSC 11.33 / R 113 E/H DS 11.75 / R 113 E/H DSC 11.17 / R 113 E / H DSC 11.18 / R 113 E/H DSC 11.23 / R 113 E/H DSC 11.32 / R 113 E/H DSC 11.33 / R 113/310 DS 11.34 / R 113 / 310 DS 11.75 / R 113/320 DSC 11.21 / R 113/320 DSC 11.32 / T 113 E DS 11.75 / T 113 E DSC 11.23	11.92 →	9 120 <b>080 144</b>	K1	28V 45A	
R 113 E/H DSC 11.17 / R 113 E/H DSC 11.18 / R 113 / 310 DS 11.34 / T 113 E/H DSC 11.17 / T 113 E/H DSC 11.18 L01 / T 113 H DS 11.34 / R 113 E/H DSC 11.33	09.91 →				
Série-114	P 114 DSC 11.75 / PR 114/340 DSC 11.79 / R 114 DSC 11.74 / P 114 DSC 11.74 / P 114 DC 11.07 / T 114 DSC 11.75	03.98 →	0 120 <b>468 131</b>	N1	28V 65A
	P114 DS / DSC 11 / T114 DS / DSC 11 / R114 DS / DSC 11	01.06 →	0 124 <b>555 034</b>	NCB1	28V 80A
		03.97 → 12.05	0 124 <b>555 008</b>	NCB1	28V 80A
	P114 / R114 / T114 todos com motor DS11 / DSC 11	01.06 →	0 124 <b>655 026</b>	NCB2	28V 110A
		00 → 12.05	0 124 <b>655 007</b>	NCB2	28V 110A
		→ 04	6 033 <b>GB3 033</b>	N1	28V 65A
PR 114/340 DSC 11.79 / T 114/340 DSC 11.79	05.96 →	0 120 <b>468 132</b>	N1	28V 65A	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



Regulador

Conjunto retificador  
Placa de diodos

Estator



Rotor

Mancal de  
accionamiento  
Tapa lado  
accionamientoMancal do coletor  
Tapa lado coletorRolamento  
do rotor  
RodamientoRolamento  
do mancal  
Rodamiento  
de la tapa ladoPolia  
Polea

9 190 457 003	1 127 320 547	9 121 456 088	F 000 LD1 312	9 121 456 007	9 121 456 169	9 121 456 117	9 121 456 033	—
F 00M 144 122	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 627	F 00M 136 279	F 00M 136 443	F 00M 990 432	F 00M 991 135	—
F 00M 144 122	F 00M 133 286	F 00M 130 113	F 00M 131 642	F 00M 136 342	F 00M 136 454			
F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 627	F 00M 136 279	F 00M 136 443			
F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 113	F 00M 131 642	F 00M 136 342	F 00M 136 454			
1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 318	1 124 035 242	1 125 825 354	6 033 GD1 017	1 120 905 105	6 033 GC5 037	—
1 197 311 304	1 127 320 976	1 125 045 107	1 124 035 177	1 125 825 043	1 125 885 143	1 120 905 105	—	—
1 197 311 315	1 127 320 973	1 125 047 005	1 124 037 002	1 125 827 021	1 125 887 019	2 120 910 001	—	—
1 197 311 304	1 127 320 976	1 125 045 107	1 124 035 177	1 125 825 043	1 125 885 143	1 120 905 105	—	—
1 197 311 315	1 127 320 973	1 125 047 005	1 124 037 002	1 125 827 021	1 125 887 019	2 120 910 001	—	—
1 197 311 304	1 127 320 976	1 125 045 107	1 124 035 177	1 125 825 043	1 125 885 143	1 120 905 105	—	—
9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 173	1 125 884 458	1 900 905 274	—	—
1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 318	1 124 035 242	1 125 825 354	6 033 GD1 017	1 120 905 105	—	—
F 00M 144 122	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 627	F 00M 136 279	F 00M 136 443	F 00M 990 432	F 00M 991 135	—
F 00M 144 123								
F 00M 144 122	F 00M 133 286	F 00M 130 113	F 00M 131 642	F 00M 136 342	F 00M 136 454	F 00M 990 432	F 00M 991 135	—
F 00M 144 123								
1 197 311 304	1 127 320 989	1 125 045 318	1 124 035 242	1 125 825 354	6 033 GD1 017	1 120 905 105	6 033 GC5 037	—
1 197 311 308	1 127 319 112	1 125 045 318	1 124 035 242	1 125 825 354	6 033 GD1 017	1 120 905 105	—	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**SCANIA**

Série-124	K 124	10.97 →	0 120 <b>689 562</b>	T1 28V 140A
	K 124 / R124 / T124 todos com motor DS 11 / DSC 11	01.06 →	0 124 <b>655 026</b>	NCB2 28V 110A
		04 → 12.05	0 124 <b>655 007</b>	NCB2 28V 110A
		→ 04	6 033 <b>GB3 033</b>	N1 28V 65A
	PR 124/360 DC 12.02 / PR 124/360 DSC 12.02 / PR 124/400 DSC 12.01 / PR 124/420 DC 12.01 / PR 124/420 DSC 12.05 / T 124/360 DSC 12.02 / T 124/400 DC / DAC 12.02 / T 124/420 DC 12.01 / 12.02 / T 124/420 DSC 12.03 / 12.05	09.95 →	0 120 <b>468 132</b>	N1 28V 65A
PR 124/360 DC 12.02 / DSC 12.02 / PR 124/400 DSC 12.01 / PR 124/420 DC 12.01 / DSC 12.05 DC 12.01 / PR 124/420 HPI DC 12.03 DC 12.03 / T 124/360 DSC 12.02 / T 124/400 DC 12.02 / DSC 12.01 DC 12.02 / T 124/420 DC 12.01 / 12.02 / DSC 12.03 / 12.05 DC 12.01	09.95 →	0 120 <b>468 131</b>	N1 28V 65A	
PR 124/420 Hpi / T 124/420 HPI DC 12.03	09.02 →	0 120 <b>468 132</b>	N1 28V 65A	
Série-140	L 140 ds 14 LB 05	08.75 → 08.78	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
Série-141	L 141	06.78 → 12.81	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
Série-142	R 142	08.81 → 12.86	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
		01.87 →		
	T 142	08.81 → 12.86		
	T 142/410	01.87 →		
		07.89 →		
Série-143A	R 143A/450	09.91 →	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
Série-144	R 144/460 DSC 14.15 / R 144/530 DSC 14.13 / T 144/460 DSC 14.15 / T 144/460 DSC 14.15 / T 144/530 DSC 14.13 / P 114 DSC 11.75	09.96 → 08.01	0 120 <b>468 131</b>	N1 28V 65A
Série-164	R 164/480 DC 16.02 / R 164/580 DC 16.01	04.00 →	0 120 <b>468 131</b>	N1 28V 65A
			0 120 <b>468 132</b>	N1 28V 65A
Série-BR	BR 116 S DS 11	01.76 →	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
Série-DN	DN 11.01 / DN 11.40 M 22 / DN 11.41 M 22 / DN 11.42 M 22 / DN 11.43 M 23	-	0 120 <b>469 963</b>	N1 28V 55A
	DN 11.45 A 37 Q / DN 11.45 A 37 S / DN 11.45 A 42 S / DN 11.45 M 33 S / DN 11.47 A 37 S / DN 11.47 A 42 S / DN 11.47 M 33 S	06.91 →	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
Série-DS	DS 11.43 M 20 T / DS 11.54 A 40 Q / DS 11.54 A 40 S / DS 11.57 A 41 S / DS 11.57 A 41 U / DS 11.57 A 41 V / DS 11.57 M 32 S / DS 11.57 M 32 U / DS 11.57 M 32 V / DS 11.58 A 40 T / DS 11.60 A 41 / DS 11.60 A 41 T / DS 11.60 M 32 T / DS 11.66 A 43 S / DS 11.66 A 43 S	06.82 →	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
	DS 11.67 M 41 U / DS 11.67 M 41 V / DS 11.68 A 43 T / DS 11.69 M 41 T / DS 11.92 A 45 Q / DS 14.41 A 20 T / DS 14.47 A 31 Q / DS 14.47 A 31 S / DS 14.47 A 35 Q / DS 14.47 A 35 Q / DS 14.47 A 35 S / DS 14.47 A 35 S / DS 14.48 A 36 S / DS 14.48 A 36 U / DS 14.48 A 36 V / DS 14.48 M 31 S	01.94 →		
	DS 11.94 A / DS 11.95 A / DS 11.96 A / DS 11.97 A / DS 14.52 A	01.97 →	0 120 <b>468 131</b>	N1 28V 65A
	DS 11.94 / 11.98 / 11.99 M	01.97 →	0 120 <b>468 132</b>	N1 28V 65A
	DS 14.42 A 24 S	-	0 120 <b>469 963</b>	N1 28V 55A
	DS 14.48 M 31 U / DS 14.48 M 31 V / DS 14.50 A 36 T	06.91 →	9 120 <b>080 144</b>	K1 28V 45A
	Série-DSC	DSC 11.45 A 40 Q / DSC 11.45 A 40 S / DSC 11.47 A 40 T / DSC 11.50 A 43 S / DSC 11.51 A 43 T / DSC 14.45 A 35 Q / DSC 14.45 A 35 S / DSC 14.46 A 39 T / DSC 14.47 A 39 T / DSC 14.51 A 39 T	06.91 →	9 120 <b>080 144</b>
DSC 11.56 A / DSC 11.57 A / DSC 11.58 A / DSC 14.57 A / DSC 14.61 A / DSC 14.62 A / DSC 14.63 A		01.97 →	0 120 <b>468 131</b>	N1 28V 65A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado





	1 197 <b>311 316</b>	1 127 <b>320 973</b>	1 125 <b>047 007</b>	2 124 <b>037 064</b>	2 125 <b>827 062</b>	1 125 <b>887 019</b>	2 120 <b>910 001</b>	—	—
	F 00M <b>144 122</b>	F 00M <b>133 286</b>	F 00M <b>130 113</b>	F 00M <b>131 642</b>	F 00M <b>136 342</b>	F 00M <b>136 454</b>	F 00M <b>990 432</b>	F 00M <b>991 135</b>	—
	F 00M <b>144 123</b>								
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	6 033 <b>GC5 037</b>	—
	1 197 <b>311 308</b>	1 127 <b>319 112</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>							
	1 197 <b>311 308</b>	1 127 <b>319 112</b>							
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 308</b>	1 127 <b>319 112</b>							
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 327</b>	1 127 <b>320 968</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 211</b>	1 125 <b>825 356</b>	1 125 <b>885 203</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 308</b>	1 127 <b>319 112</b>							
	1 197 <b>311 327</b>	1 127 <b>320 968</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 211</b>	1 125 <b>825 356</b>	1 125 <b>885 203</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**SCANIA**

Série-DSI	DSI 11.42 M 20 T / DSI 11.43 M 20 T / DSI 14.43 A 21 T	06.82 →	9 120 <b>080 144</b>	K1	28V	45A				
	DSI 11.50 A 40 Q / DSI 11.50 A 40 S / DSI 11.51 A 41 S / DSI 11.51 A 41 U / DSI 11.51 A 41 V / DSI 11.53 A 41 T / DSI 11.54 M 32 S / DSI 11.54 M 32 U / DSI 11.54 M 32 V / DSI 11.55 M 32 T / DSI 11.56 A 40 T / DSI 11.57 M 32 V / DSI 14.47 A 37 Q / DSI 14.47 A 37 S	06.91 →								
	DSI 11.60 M 41 V	06.94 →								
	DSI 11.62 A 43 T	11.93 →								
	DSI 11.71 A / DSI 11.72 A / DSI 14.72 A / DSI 14.77 A / DSI 14.79 A	01.97 →					0 120 <b>468 131</b>	N1	28V	65A
	DSI 14.47 A 38 Q / DSI 14.47 A 38 S / DSI 14.48 A 36 S / DSI 14.48 A 36 U / DSI 14.48 A 36 V / DSI 14.48 M 31 S / DSI 14.48 M 31 U / DSI 14.48 M 31 V / DSI 14.49 A 36 T / DSI 14.49 M 31 T / DSI 14.50 A 39 T / DSI 14.54 A 39 T / DSI 14.64 A 39 T	06.91 →					9 120 <b>080 144</b>	K1	28V	45A
	DSI 11.73 M / DSI 11.74M / DSI 11.75M / DSI 11.76M / DSI 11.77 M / DSI 11.78M / DSI 11.79M / DSI 14.68M / DSI 14.69M / DSI 14.73M / DSI 14.74M / DSI 14.75M / DSI 14.78M	01.97 →					0 120 <b>468 132</b>	N1	28V	65A
Truck	F113HL / F94HB / K124 / P 94 / P114 / T114 / R114 / T124 / R124 Truck	-	F 000 <b>LD0 211</b>	T1	28V	140A				
Motores	Motores marítimos DN11 / DS 11 / DS14		9 120 <b>080 125</b>	K1	28V	35A				
	Motores marítimos DN11 / DS 11 / DS14 / plat para ônibus K/S112		9 120 <b>080 082</b>	K1	28V	35A				

**SEAT**

Alhambra	Alhambra 1.9 TDI	03.96 → 02.00	0 124 <b>325 043</b>	KCB1	14V	90A
	Alhambra 2.0					
City Golf	City Golf 1.6	05.94 →	0 123 <b>320 006</b>	KC	14V	90A
			0 124 <b>325 043</b>			
Cordoba	Cordoba 1.0 / 1.4 / 1.4 16V / 1.6 / 1.8 / 1.8 16V / 1.9 diesel e turbo diesel / 2.0 / 2.0 16V	09.93 → 12.02	0 123 <b>320 007</b>	KC	14V	90A
	Cordoba 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.0 16V	09.93 → 12.02	0 123 <b>320 006</b>	KC	14V	90A
	Cordoba 1.6	10.99 →	0 124 <b>315 003</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
	Cordoba 1.9 diesel turbo / SDI / TDI	09.93 → 12.02	0 123 <b>515 020</b>	NC	14V	120A
Cordoba 1.9 TDI	07.96 → 12.02	0 123 <b>320 038</b>	KC	14V	90A	
Ibiza	Ibiza 1.0 16V / 1.6	10.99 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
	Ibiza 1.0 / 1.0 16V	05.99 →	0 124 <b>315 007</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>325 015</b>	KCB1	14V	90A
	Ibiza 1.0 / 1.0 16V / 1.4 / 1.4 16V	05.99 →	0 124 <b>325 013</b>	KCB1	14V	90A
			10.99 → 08.00	0 124 <b>315 005</b>	KCB1	14V
	Ibiza 1.6	05.99 → 10.00	0 124 <b>315 003</b>	KCB1	14V	70A
	Ibiza 1.8 / 1.9 diesel / turbo diesel / DSI	03.93 → 07.94	0 123 <b>320 007</b>	KC	14V	90A
Ibiza Cupra/Sport 1.8 20V T	10.99 →	0 124 <b>315 003</b>	KCB1	14V	70A	
		0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A	
Vario	Vario 1.6	10.99 →	0 124 <b>315 003</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A

**SLC**

Série-6000	6200 / 6200 turbo motores OM 352 / 352A	07.82 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A
Série-7000	7200 turbo OM 352 A / 7700 turbo OM 366A / 7700 turbo TD 229 EC-6	02.84 →	9 120 <b>080 182</b>	K1	14V	55A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 018</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 736</b>	9 122 <b>080 173</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 308</b>	1 127 <b>319 112</b>	1 125 <b>045 318</b>	1 124 <b>035 242</b>	1 125 <b>825 354</b>	6 033 <b>GD1 017</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 316</b>	1 127 <b>320 973</b>	1 125 <b>047 007</b>	2 124 <b>037 064</b>	2 125 <b>827 062</b>	1 125 <b>887 019</b>	1 900 <b>910 024</b>	F 000 <b>LD1 505</b>	—
	0 192 <b>033 005</b>	9 121 <b>080 349</b>	1 125 <b>045 002</b>	1 124 <b>034 071</b>	9 121 <b>080 790</b>	9 121 <b>080 792</b>	1 900 <b>905 275</b>	—	—
	0 192 <b>033 004</b>	9 121 <b>080 349</b>	1 125 <b>045 002</b>	9 122 <b>080 544*</b>					

	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 247</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 407</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 029</b>	—
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 988</b>	1 125 <b>884 946</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 247</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 407</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 029</b>	—
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 667</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 697</b>	1 125 <b>884 665</b>	1 120 <b>905 521</b>	—	—
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 988</b>	1 125 <b>884 946</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>					
	1 197 <b>311 530</b>	1 127 <b>319 736</b>	1 125 <b>045 581</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 521</b>	1 125 <b>885 526</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>			
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 110</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 297</b>	F 00M <b>126 486</b>			
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 104</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 221</b>	F 00M <b>126 423</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 029</b>	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 104</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 484</b>			
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 110</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 484</b>	F 00M <b>990 405</b>	—	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 667</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 697</b>	1 125 <b>884 665</b>	1 120 <b>905 521</b>	—	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—

	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 034</b>	1 127 <b>320 541</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 749</b>	9 121 <b>080 710</b>	9 121 <b>080 947</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

### THERMO KING

Ar-condicionado		05 →	F 000 <b>LD0 213</b>	T1	28V	140A
Camara Frig.		06 →	0 124 <b>655 047</b>	NCB2	28V	110A

### TOYOTA

Bandeirante	Bandeirante	01.91 → 12.01	9 120 <b>080 183</b>	K1	14V	35A
Corolla	Novo Corolla 1.6 / 1.8	-	-	KCB1	14V	80A
Yaris	Yaris 1.0L	01.05 →	0 124 <b>225 051*</b>	P2	14V	90A
			0 124 <b>225 052*</b>	P2	14V	80A
	Yaris 1.3L	01.05 →	0 124 <b>225 053*</b>	P2	14V	90A
	Yaris 1.4L diesel	01.05 →	0 124 <b>225 054*</b>	P2	14V	80A
			0 124 <b>225 055*</b>	P2	14V	90A

### TROLLER

Troller	Troller	-	0 124 <b>325 173</b>	KCB1	14V	90A
---------	---------	---	----------------------	------	-----	-----

### VALMET

Série 62-88	62 ID 225-3 / 65 ID 225-3 / 68 D 229-3 VS / 38 cafeeiro D229-3 VS / 68 especial D 229-3VS / 78 S D 229-4 / 85 ID 225-4 / 88 229-4	12.73 → 05.81	9 120 <b>080 107</b>	K1	14V	23A
	68 D 229-3 / 68 cafeeiro D 229-3 VS / 68 especial D 229-3 VS / 78 S D 229-4 / 78 VE D 229-4 / 88 D 229-4	06.81 → 03.93 04.93 →	9 120 <b>080 130</b> 9 120 <b>080 188</b>	K1	14V	45A
	68 / 68 cafeeiro / especial D 229-3VS 78 S / 78 VE D 229-4	06.81 → 01.85 →	9 120 <b>080 130</b>	K1	14V	45A
Série 110-148	110 ID D 225-6 / 118 D 229-6 / 128 D 229-6 VS / 128 4x4 D 229-6 VS / 138 turbo TD 229-6 TV / 138-4 turbo TD 229-6 VS / 148 4x4 TD 229-6 VS / 148 turbo TD 229-6 TV	12.73 → 03.93 04.93 →	9 120 <b>080 130</b> 9 120 <b>080 188</b>	K1	14V	45A
	110 ID 225-6 / 118 D 229-6 / 118-4 PID A 229-6 TV alco.	12.73 →	9 120 <b>080 107</b>	K1	14V	23A
	110 ID 225-6 / 118 D 229-6 / 118-4 D 229-6 / 128 D 229-6 VS / 128 4x4 D 229-6 VS / 138 Turbo TD 229-6 TV / 148 4x4 TD 229-6 VS / 148 TurboTD 229-6 TV	12.73 →	9 120 <b>080 130</b>	K1	14V	45A
	118-4 D 229-6 / 118-4 PID A 229-6 álcool / 128 D 229-6 VS / 128 4x4 D 229-6 VS / 128 4x4 PID A 229-6 álcool / 138 turbo TD 229-6 TV / 138-4 turbo TD 229-6 VS / 148 4x4 TD 229-6 VS / 148 turbo TD 229-6 TV	01.80 →	9 120 <b>080 107</b>	K1	14V	23A
Série 685-885	685 D 229-3 VA / 785 D 229-4 VA / 880 D 229-4 / 880 4x4 D 229-4 VM / TM	08.92 → 03.93 04.93 →	9 120 <b>080 130</b> 9 120 <b>080 188</b>	K1	14V	45A
	685 / 785 D 229-3 E 4 VA	08.92 →	9 120 <b>080 130</b>			
	880 4x4 / 880 D 229-4 / 885 D 229-4 VM / 885 4x4 D 229-4 TM	01.86 →				
	880 D 229-4 / 880 4x4 D 229-4	01.86 →	9 120 <b>080 107</b>	K1	14V	23A
	885 S Valmet-420D / 4x4	01.94 →				
Série 980-1680	980 4x4 turbo D 229-4 / 985 TD 229-4 EC-4VM / TA	02.86 →	9 120 <b>080 130</b>	K1	14V	45A
	1180	08.90 →	9 120 <b>080 136</b>	K1	14V	65A
	1180 S Valmet-620D / 985 S Valmet 420 DS	07.93 →	F 000 <b>LD0 104</b>	K1	14V	75A
	1280 E 1280 4x4 D 229-6 VM	08.90 →	9 120 <b>080 130</b>	K1	14V	45A
	1680 S Valmet-620D / 985 S Valmet-420 DS	07.93 →	9 120 <b>080 204</b>	K1	14V	55A
Série 980-1780	1280 D 229-6 VM / 1280 4x4 D 229-6 VM / 980 4x4 Turbo TD 229-4 / 985 D 229 EC-4 VM / 985 4x4 D 229 EC-4 TA	12.90 → 03.93 04.93 →	9 120 <b>080 130</b> 9 120 <b>080 188</b>	K1	14V	45A
	1580 TD 229 EC-6 VM / 1780 D 229 EC-6 VA	08.90 →	9 120 <b>080 157</b>			
Série 1800	1880 S	03.96 →	F 000 <b>LD0 104</b>	K1	14V	75A
	1880 S Valmet 620DS / 885 S / 4x4 Valmet-420 D / 1180 1380 S Valmet 620 D e DS	01.94 →	9 120 <b>080 204</b>	K1	14V	55A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 973</b>	F 000 <b>LD1 307</b>	1 124 <b>037 004</b>	1 125 <b>827 013</b>	1 125 <b>887 013</b>	1 900 <b>910 024</b>	–	–
F 00M <b>144 122</b>	F 00M <b>133 359</b>	F 00M <b>130 140</b>	F 00M <b>131 685</b>	F 00M <b>136 248</b>	F 00M <b>136 447</b>	F 00M <b>990 400</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 509</b>	1 125 <b>045 010</b>	9 122 <b>080 750</b>	9 122 <b>080 254</b>	9 122 <b>080 259</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
F 00M <b>145 873</b>	F 00M <b>123 308</b>	F 00M <b>120 111</b>	F 00M <b>121 620</b>	–	–	F 00M <b>990 402</b>	F 00M <b>991 323</b>	–
F 00M <b>145 874</b>	F 00M <b>113 230</b>	F 00M <b>110 115</b>	F 00M <b>111 613</b>	–	–	F 00M <b>990 402</b>	F 00M <b>991 235</b>	–
F 00M <b>145 874</b>	F 00M <b>113 231</b>	F 00M <b>110 115</b>	F 00M <b>111 614</b>	–	–	F 00M <b>990 402</b>	F 00M <b>991 236</b>	–
F 00M <b>145 874</b>	F 00M <b>113 232</b>	F 00M <b>110 115</b>	F 00M <b>111 614</b>	–	–	F 00M <b>990 402</b>	F 00M <b>991 236</b>	–
F 00M <b>145 874</b>	F 00M <b>113 234</b>	F 00M <b>110 115</b>	F 00M <b>111 614</b>	–	–	F 00M <b>990 402</b>	F 00M <b>991 236</b>	–
F 00M <b>145 875</b>	F 00M <b>113 230</b>	F 00M <b>110 115</b>	F 00M <b>111 615</b>	–	–	F 00M <b>990 402</b>	F 00M <b>991 250</b>	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 217*</b>	F 00M <b>120 151</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 213</b>	–
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 160</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 121 <b>080 372</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 870</b>	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 160</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 121 <b>080 372</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 870</b>	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 160</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 121 <b>080 372</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 870</b>	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 160</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 121 <b>080 372</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 870</b>	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	F 000 <b>LD1 138</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 757</b>	F 000 <b>LD1 136</b>	F 000 <b>LD1 137</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 710</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 755</b>	9 122 <b>080 341</b>	9 122 <b>080 343</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	F 000 <b>LD1 138</b>	9 122 <b>080 656</b>	9 122 <b>080 757</b>	F 000 <b>LD1 136</b>	F 000 <b>LD1 137</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–
9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 710</b>	9 122 <b>080 559</b>	9 122 <b>080 755</b>	9 122 <b>080 341</b>	9 122 <b>080 343</b>	1 900 <b>905 275</b>	–	–



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	--	---

**VALMET**

Trator		–	9 120 <b>456 036</b>	HD1 28V 90A
Tratores e máquinas agrícolas	600 / 700 / 800 / 900 / 1100-1880	00 →	0 124 <b>325 124</b>	KCB1 14V 90A

**VALTRA**

Série 600/ 7000	685 C D 229 EVA / 685 F D 229 EVA / 785 C / F D 229 4VA	10.01 →	9 120 <b>080 130</b>	K1 14V 45A
Tratores e máquinas agrícolas	600 / 700 / 800 / 900 / 1100-1880	00 →	0 124 <b>325 124</b>	KCB1 14V 90A

**VAUXHALL**

Astra	Astra 1.2 i	09.97 → 08.00	0 124 <b>415 001</b>	KCB2 14V 100A	
		09.00 →			
Carlton	Carlton 1.8 i	09.86 → 10.94	0 120 <b>469 924</b>	N1 14V 90A	
			0 120 <b>488 192</b>	K1 14V 70A	
Combo	Combo 1.2 i	09.94 → 10.01	0 120 <b>488 191*</b>	K1 14V 70A	
			0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
	Combo 1.4 i	09.94 → 10.01	0 120 <b>488 191*</b>	K1 14V 70A	
			0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
Corsa	Corsa 1.0 i 12V	09.00 →	0 124 <b>415 001</b>	KCB2 14V 100A	
	Corsa 1.2 i	09.94 → 08.00	0 120 <b>488 191*</b>	K1 14V 70A	
			0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
	Corsa 1.2 i 16V	09.00 →	0 124 <b>415 001</b>	KCB2 14V 100A	
	Corsa 1.4 i	09.94 → 08.00	0 120 <b>488 191*</b>	K1 14V 70A	
			0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
Corsa 1.6 GSI	09.94 → 08.00	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A		
Corsa 1.6 i					
Frontera	Frontera 2.0 i	01.92 → 08.95	0 120 <b>469 924</b>	N1 14V 90A	
		02.95 → 08.98	0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A	
Tigra	Tigra 1.4 i	01.92 → 08.95	0 120 <b>469 924</b>	N1 14V 90A	
		09.94 → 08.99	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
Vectra	Vectra 1.6 i	09.95 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
			0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A	
	Vectra 1.6 i 16V	09.00 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
			0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A	
			0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
			0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A	
	Vectra 1.8 i 16V	09.99 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
			0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A	
			03.01 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A
			0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A	
	Vectra 2.0 i	09.00 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
			0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A	
09.95 → 08.99			0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A	
0 124 <b>515 086</b>			NC 14V 120A		
Vectra 2.0 i 16V	09.95 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A		
		0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A		
Vectra 2.0 i 16V	09.95 →	0 123 <b>120 001</b>	GC 14V 70A		
		0 124 <b>515 086</b>	NC 14V 120A		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



								
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

1 197 <b>311 315</b>	1 127 <b>320 547</b>	9 121 <b>456 180</b>	9 121 <b>456 178</b>	F 000 <b>LD1 381</b>	9 121 <b>456 051</b>	9 121 <b>456 113</b>	9 121 <b>456 155</b>	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 310</b>	F 00M <b>120 111</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 279</b>	F 00M <b>126 421</b>	F 00M <b>990 405</b>	–	–

9 190 <b>087 031</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 051</b>	9 122 <b>080 734</b>	9 122 <b>080 027</b>	1 125 <b>884 458</b>	1 900 <b>905 274</b>	9 122 <b>080 030</b>	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 310</b>	F 00M <b>120 111</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 279</b>	F 00M <b>126 421</b>	F 00M <b>990 405</b>	–	–

F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 202</b>	F 00M <b>120 100</b>	F 00M <b>121 612</b>	F 00M <b>126 203</b>	F 00M <b>126 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 005</b>	–
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 735</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 245</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 613</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 610</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 610</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 202</b>	F 00M <b>120 100</b>	F 00M <b>121 612</b>	F 00M <b>126 203</b>	F 00M <b>126 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 005</b>	–
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 610</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
F 00M <b>145 370</b>	F 00M <b>123 202</b>	F 00M <b>120 100</b>	F 00M <b>121 612</b>	F 00M <b>126 203</b>	F 00M <b>126 403</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 005</b>	–
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 651</b>	1 125 <b>045 081</b>	1 124 <b>034 363</b>	1 125 <b>824 610</b>	1 125 <b>884 413</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 735</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 245</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 735</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 155</b>	1 125 <b>825 245</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>	1 120 <b>905 525</b>	1 126 <b>601 531</b>	–
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 765</b>	1 125 <b>043 511</b>	1 124 <b>033 138</b>	1 125 <b>823 097</b>	1 125 <b>883 084</b>			
1 197 <b>311 214</b>	1 127 <b>319 744</b>	1 125 <b>045 579</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 338</b>	1 128 <b>885 240</b>			



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	---	---

### VME

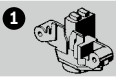
Caminhão	Caminhão fora-de-estrada	-	9 120 <b>456 032</b>	T1	28V	75A
----------	--------------------------	---	----------------------	----	-----	-----

### VOLKSWAGEN

Apollo	Apollo 1.8	04.90 → 11.92	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A
Beetle	Beetle 2.0	01.98 →	0 123 <b>320 034</b>	KC	14V	90A
			0 124 <b>315 003</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 010</b>	NCB1	14V	120A
			0 124 <b>315 003</b>	KCB1	14V	70A
		11.98 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 010</b>	NCB1	14V	120A
			0 124 <b>315 003</b>	KCB1	14V	70A
		06.00 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
0 124 <b>515 010</b>	NCB1		14V	120A		
0 124 <b>325 003</b>	KCB1		14V	90A		
Bora	Bora 1.6	09.98 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 010</b>	NCB1	14V	120A
	Bora 1.8 T	05.00 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
	Bora 2.0	09.98 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 010</b>	NCB1	14V	120A
	Bora Variant	Bora 1.6 Variant	05.99 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V
0 124 <b>515 010</b>				NCB1	14V	120A
Bora 1.8 T Variant		05.00 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 010</b>	NCB1	14V	120A
Bora 2.0 Variant		05.99 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 010</b>	NCB1	14V	120A
Brasilia	Brasilia 1.3	10.73 → 12.81				
	Brasilia 1.6	10.73 → 12.82	9 120 <b>080 072</b>	K1	14V	35A
Caminhões	11130 / 13130 / 6.80 / 6.90 / Micro ônibus	-	-	-	-	-
	Caminhões 22210 / 2310 com motor Cummins	-	9 120 <b>456 026</b>	HD1	14V	90A
	Eletrônicos	08.06 →	0 124 <b>555 042</b>	NCB1	28V	80A
	Motor caminhão VW (México)	-	0 124 <b>325 132</b>	KCB1	14V	90A
Caminhões e ônibus	15.180 EOD Eletrônico	-	F 000 <b>LD0 210</b>	T1	28V	140A
Corrado	Corrado 2.9 VR6	-	0 123 <b>310 018</b>	KC	14V	70A
		08.91 → 07.95	0 123 <b>510 005*</b>	NC	14V	120A
CrossFox	CrossFox 1.6 / 1.6 versão total Flex	02.05 →	0 124 <b>315 031</b>	KCB1	14V	70A
Fox	Fox	02.05 →	0 124 <b>315 031</b>	KCB1	14V	70A
			0 120 <b>469 732</b>	N1	14V	90A
			0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A
		02.87 → 12.97	0 120 <b>489 370</b>	K1	14V	65A
			0 120 <b>469 732</b>	N1	14V	90A
			0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A
03.87 → 12.97	0 120 <b>489 370</b>	K1	14V	65A		
	0 120 <b>469 732</b>	N1	14V	90A		
	0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A		
Fusca	Fusca 1.6	01.84 → 10.86	9 120 <b>080 061</b>	K1	14V	51A
			9 120 <b>080 072</b>	K1	14V	35A
		08.93 → 06.96	9 120 <b>080 072</b>	K1	14V	35A
			01.74 → 12.86	9 120 <b>080 072</b>	K1	14V

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



Regulador



Conjunto retificador  
Placa de diodos



Estator



Rotor



Mancal de  
accionamiento  
Tapa lado  
accionamiento



Mancal do coletor  
Tapa lado colector



Rolamento  
do rotor  
Rodamiento






Rolamento  
do mancal  
Rodamiento  
de la tapa lado



Polia  
Polea

1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 382	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 155	—
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	—	—	—
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	—	—	—	—	—
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	—	—	—	—	—
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	—	—	—	—	—
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	—	—	—	—	—
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	—	—	—	—	—
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	—	—	—	—	—
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	—	—	—	—	—
F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	—	—	—	—	—
9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	F 000 LD1 041	9 121 080 280	9 121 080 272	9 101 082 215	—	—
9 190 457 006	—	—	—	—	—	—	—	—
9 190 457 043	9 121 456 212	9 121 456 089	9 121 456 142	9 121 456 009	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 155	—
F 00M 144 123	F 00M 133 354	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 432	F 00M 991 237	—
F 00M 145 876	F 00M 123 329	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 332	F 00M 126 524	F 00M 990 405	F 00M 991 224	—
1 197 311 315	1 127 320 973	F 000 LD1 307	1 124 037 004	F 000 LD1 496	1 125 887 013	1 900 910 024	F 000 LD1 499	—
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 542	1 124 034 937	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	—	—
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 571	1 124 035 501	1 125 825 347	1 125 885 237	—	—	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 029	—
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 029	—
1 197 311 021	1 127 320 710	1 125 045 133	1 124 035 155	1 128 825 177	—	—	—	—
1 197 311 021	1 127 320 708	1 125 045 133	1 124 035 230	1 125 825 299	1 125 885 067	1 120 905 102	1 126 600 573	—
1 197 311 028	1 127 320 665	1 125 045 063	1 124 034 691	1 125 824 551	1 125 884 493	1 120 905 102	—	—
1 197 311 021	1 127 320 710	1 125 045 133	1 124 035 155	1 128 825 177	—	—	—	—
1 197 311 021	1 127 320 708	1 125 045 133	1 124 035 230	1 125 825 299	1 125 885 067	1 120 905 102	—	—
1 197 311 028	1 127 320 665	1 125 045 063	1 124 034 691	1 125 824 551	1 125 884 493	—	—	—
9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 657	F 000 LD1 042	9 121 080 495	—	—	—	—
9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	F 000 LD1 041	9 121 080 280	9 121 080 272	9 101 082 215	—	—
9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	F 000 LD1 041	9 121 080 280	—	—	—	—
9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	F 000 LD1 041	9 121 080 280	—	—	—	—



				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia			
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Alternador				
<b>VOLKSWAGEN</b>							
Gol	Gol 1.0	10.92 → 06.96	9 120 <b>080 185</b>	K1	14V	45A	
	Gol 1.3 (refr. a ar)	05.80 → 08.84	9 120 <b>080 090</b>	K1	14V	35A	
	Gol 1.6	07.85 → 07.94	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A	
			9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A	
			9 120 <b>080 178</b>	K1	14V	35A	
			11.89 → 07.94	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
			9 120 <b>080 178</b>	K1	14V	35A	
		10.92 → 11.94	9 120 <b>080 164</b>	K1	14V	55A	
	Gol 1.6 (refr. a ar)	05.80 → 08.84	9 120 <b>080 090</b>	K1	14V	35A	
	Gol 1.6 D	02.81 → 12.86	9 120 <b>080 177</b>	K1	14V	45A	
	Gol 1.6i / 1.8i / 2.0i sem ar	10.96 →	9 120 <b>080 501</b>	GCA	14V	55A	
	Gol 1.8	02.84 → 05.94	9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A	
			9 120 <b>080 178</b>	K1	14V	35A	
			09.87 → 05.94	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
	Gol 2.0i	11.88 → 08.94	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A	
	Gol II 1.0 Mi	09.98 → 10.99	9 120 <b>080 502</b>	GCA	14V	55A	
			12.96 → 05.02	0 124 <b>215 008</b>	GCB2	14V	65A
			0 124 <b>225 032</b>	GCB2	14V	75A	
			0 124 <b>325 061</b>	KCB1	14V	90A	
	Gol II 1.0 Mi 16V	09.97 → 04.99	0 124 <b>215 008</b>	GCB2	14V	65A	
			0 124 <b>225 032</b>	GCB2	14V	75A	
			0 124 <b>325 061</b>	KCB1	14V	90A	
	Gol II 1.0i	09.94 → 11.96	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A	
			9 120 <b>080 185</b>	K1	14V	45A	
	Gol II 1.6 Mi	10.96 → 08.99	0 124 <b>315 021</b>	KCB1	14V	70A	
			9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A	
	Gol II 1.6i	03.95 → 09.96	0 124 <b>325 066</b>	KCB1	14V	90A	
			0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A	
			0 124 <b>315 022</b>	KCB1	14V	65A	
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A	
			0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A	
	Gol II 1.8 Mi	10.96 → 08.99	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A	
9 120 <b>080 176*</b>			K1	14V	45A		
0 124 <b>325 066</b>			KCB1	14V	90A		
Gol II 1.8i	03.95 →	0 124 <b>325 066</b>	KCB1	14V	90A		
		06.94 → 01.97	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A	
		9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A		
Gol II 2.0 Mi	10.96 → 08.99	0 124 <b>315 021</b>	KCB1	14V	70A		
		9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A		
Gol II 2.0 Mi 16V	10.95 → 07.00	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A		
		0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A		
Gol II 2.0i	09.94 → 01.97	0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A		
		9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 122 080 341	9 122 080 343	1 900 905 275	9 122 080 347	-					
9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	9 121 080 723	9 121 080 727	9 121 080 272	9 101 082 215	-	-					
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886								
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747	9 121 080 908	9 121 080 909								
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909								
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747	9 121 080 885	9 121 080 886								
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 681	9 122 080 746	9 122 080 341	9 122 080 343	1 900 905 275	9 122 080 347	-					
9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	9 121 080 723	9 121 080 727	9 121 080 272	9 101 082 215	-	-					
9 190 087 034	9 122 080 277	F 000 LD1 114	9 122 080 751	1 125 824 124	1 125 884 109	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
F 000 RS0 101	9 123 080 089	9 122 080 957	9 123 080 084	9 123 080 082*	9 123 080 087	1 120 905 102	F 000 LD1 149	-					
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747										
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737										
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909								
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909								
F 000 RS0 101	9 123 080 129	9 122 080 957	9 123 080 084	9 120 080 125	9 123 080 127	1 120 905 102	1 126 601 524	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 110 101	F 00M 111 610	F 00M 116 211	F 00M 116 411	F 00M 990 405	F 00M 991 149	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 110 101	F 00M 111 611	F 00M 116 211	F 00M 116 411	F 00M 990 405	F 00M 991 149	-					
F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 120 107	F 00M 121 628										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 110 101	F 00M 111 610										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 110 101	F 00M 111 611										
F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 120 107	F 00M 121 628										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 029	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 110 101	F 00M 111 610	F 00M 116 211	F 00M 116 411	F 00M 990 405	F 00M 991 149	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 110 101	F 00M 111 611										
F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 120 107	F 00M 121 628										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611										
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751						9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	-
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610						F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	-
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751						9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	-
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
F 00M 145 876	F 00M 123 327	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610										
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611										
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	-					
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	-					
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	-					
F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	-					
1 197 311 021	1 127 320 708	1 125 045 133	1 124 035 230	1 125 825 299	1 125 885 067	1 120 905 102	-	-					
9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	-					



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	--	---

**VOLKSWAGEN**

Gol	Gol III 1.0 16V Turbo	-	0 124 <b>215 009</b>	GCB2 14V 65A
		06.00 → 05.02	0 124 <b>225 040</b>	GCB2 14V 75A
			0 124 <b>225 032</b>	GCB2 14V 75A
		09.99 →	0 124 <b>325 061</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>215 009</b>	GCB2 14V 65A
		Gol III 1.0 Mi	-	0 124 <b>225 040</b>
	09.99 →		0 124 <b>215 008</b>	GCB2 14V 65A
			0 124 <b>225 032</b>	GCB2 14V 75A
	05.99 → 05.02		0 124 <b>325 061</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>215 008</b>	GCB2 14V 65A
	Gol III 1.0 Mi 16V		0 124 <b>225 032</b>	GCB2 14V 75A
		0 124 <b>325 061</b>	KCB1 14V 90A	
Gol NF, Voyage, Saveiro, Fox	1.6 Total Flex sem ar	07.08 →	F 000 <b>BL0 301<sup>(S)</sup></b>	B3 14V 65A
Gol NF, Voyage, Saveiro, Fox, Crossfox, Polo, Golf	1.6 Total Flex com ar	07.08 →	F 000 <b>BL0 300</b>	B3 14V 65A
			F 000 <b>BL0 418<sup>(S)</sup></b>	B3 14V 90A
Golf	Golf 1.8 / 1.9 diesel turbo / 2.0	10.92 →	F 000 <b>BL0 400</b>	B3 14V 65A
	Golf 2.8 VR6	10.92 →	0 123 <b>510 006</b>	NC 14V 120A
Golf	Golf II 1.8	01.87 → 10.91	0 123 <b>510 005*</b>	NC 14V 120A
			0 120 <b>469 734</b>	N1 14V 90A
		08.87 → 10.91	0 120 <b>489 362</b>	K1 14V 55A
			0 120 <b>489 370</b>	K1 14V 65A
		11.91 → 02.99	0 120 <b>469 734</b>	N1 14V 90A
			0 120 <b>489 363</b>	K1 14V 55A
	Golf III 1.8	11.91 → 09.94	0 120 <b>489 370</b>	K1 14V 65A
			0 123 <b>510 006</b>	NC 14V 120A
			0 123 <b>310 019</b>	KC 14V 70A
		10.94 → 12.97	0 123 <b>320 006</b>	KC 14V 90A
			0 123 <b>320 027</b>	KC 14V 90A
		12.94 → 12.97	0 123 <b>320 006</b>	KC 14V 90A
0 123 <b>320 027</b>			KC 14V 90A	
Golf III 1.9 De TD Variant		07.93 → 02.99	0 123 <b>510 006</b>	NC 14V 120A
Golf III 1.9 diesel / diesel turbo / SDI Variant		11.91 → 12.97	0 123 <b>510 006</b>	NC 14V 120A
Golf III 2.0		10.92 → 10.97	0 123 <b>320 007</b>	KC 14V 90A
Golf III 2.0 syncro		07.95 → 12.97	0 123 <b>320 006</b>	KC 14V 90A
Golf III 2.0 syncro / Variant		11.91 → 12.97	0 123 <b>510 006</b>	NC 14V 120A
Golf III 2.8 VR6	-	0 123 <b>310 018</b>	KC 14V 70A	
	01.92 → 12.97	0 123 <b>310 003*</b>	KC 14V 70A	
		0 123 <b>510 005*</b>	NC 14V 120A	
Golf III 2.9 syncro Variant	-	0 123 <b>310 018</b>	KC 14V 70A	
Golf III 2.9 VR6 syncro	01.94 → 12.97	0 123 <b>510 005*</b>	NC 14V 120A	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(S)</sup> Substituído / Reemplazado





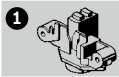
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 311</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 610</b>	F 00M <b>116 248</b>	F 00M <b>116 435</b>			
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 311</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 611</b>			F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 149</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 611</b>	F 00M <b>116 211</b>	F 00M <b>116 411</b>			
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 311</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 029</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 311</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 610</b>					
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 311</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 611</b>	F 00M <b>116 248</b>	F 00M <b>116 435</b>			
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 610</b>			F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 149</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 611</b>	F 00M <b>116 211</b>	F 00M <b>116 411</b>			
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 311</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 029</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 610</b>					
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 611</b>	F 00M <b>116 211</b>	F 00M <b>116 411</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 149</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 311</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 628</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 029</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>110 101</b>	F 00M <b>111 610</b>					
	0 272 <b>220 701</b>	–	F 000 <b>BL1 061</b>	F 000 <b>BL1 059</b>	F 000 <b>BL1 000</b>	F 000 <b>BL1 002</b>	F 00M <b>990 410</b>	F 000 <b>BL9 003</b>	F 000 <b>BL1 031</b>
	F 000 <b>BL9 012</b>	–	F 000 <b>BL1 061</b>	F 000 <b>BL1 059</b>	F 000 <b>BL1 000</b>	F 000 <b>BL1 002</b>	F 00M <b>990 410</b>	F 000 <b>BL9 003</b>	F 000 <b>BL1 031</b>
	0 272 <b>220 701</b>	–	F 000 <b>BL1 025</b>	F 000 <b>BL1 016</b>	F 000 <b>BL1 000</b>	F 000 <b>BL1 002</b>	F 00M <b>990 410</b>	F 000 <b>BL9 003</b>	F 000 <b>BL1 031</b>
	F 000 <b>BL9 012</b>	–	F 000 <b>BL1 025</b>	F 000 <b>BL1 016</b>	F 000 <b>BL1 000</b>	F 000 <b>BL1 002</b>	F 00M <b>990 410</b>	F 000 <b>BL9 003</b>	F 000 <b>BL1 031</b>
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 738</b>	1 125 <b>045 577</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 521</b>	1 125 <b>885 526</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 738</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			
	1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 708</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 230</b>	1 125 <b>825 299</b>	1 125 <b>885 067</b>			
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 926</b>	1 125 <b>045 062</b>	1 124 <b>034 694</b>	1 125 <b>824 550</b>	1 125 <b>884 494</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 665</b>	1 125 <b>045 063</b>	1 124 <b>034 691</b>	1 125 <b>824 551</b>	1 125 <b>884 493</b>			
	1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 708</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 230</b>	1 125 <b>825 299</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 926</b>	1 125 <b>045 062</b>	1 124 <b>034 694</b>	1 125 <b>824 550</b>	1 125 <b>884 494</b>	1 120 <b>905 102</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
	1 197 <b>311 028</b>	1 127 <b>320 665</b>	1 125 <b>045 063</b>	1 124 <b>034 691</b>	1 125 <b>824 551</b>	1 125 <b>884 493</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 738</b>	1 125 <b>045 577</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 521</b>	1 125 <b>885 526</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 949</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>	1 120 <b>905 534</b>	1 126 <b>601 524</b>	–
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 988</b>	1 125 <b>884 946</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>			
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 738</b>	1 125 <b>045 577</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 521</b>	1 125 <b>885 526</b>			
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 667</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 934</b>	1 125 <b>824 697</b>	1 125 <b>884 665</b>	1 120 <b>905 521</b>	1 126 <b>601 524</b>	–
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 988</b>	1 125 <b>884 946</b>			
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 738</b>	1 125 <b>045 577</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 521</b>	1 125 <b>885 526</b>			
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 937</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>			
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 552</b>	1 125 <b>045 534</b>	1 124 <b>034 936</b>	1 125 <b>824 698</b>	1 125 <b>884 667</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 738</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 542</b>	1 124 <b>034 937</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>			
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 738</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
<b>VOLKSWAGEN</b>				
Golf	Golf IV 1.4	10.97 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>325 011</b>	KCB1 14V 90A
	Golf IV 1.4 Variant	10.97 → 05.00	0 123 <b>320 034</b>	KC 14V 90A
			0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
	Golf IV 1.4 Variant	05.99 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
		05.99 → 05.00		
	Golf IV 1.6	01.98 → 04.01	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
		08.99 →	0 124 <b>315 003</b>	KCB1 14V 70A
		10.97 →	0 123 <b>320 034</b>	KC 14V 90A
	Golf IV 1.6i		0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
		02.99 →	0 124 <b>515 010</b>	NCB1 14V 120A
	Golf IV 1.8	09.00 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
		10.97 →	0 123 <b>320 034</b>	KC 14V 90A
			0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
		10.97 → 10.00	0 123 <b>320 034</b>	KC 14V 90A
	Golf IV 1.8 4 Motion		0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
		07.98 → 10.00	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
	Golf IV 1.8 / 1.8 GTI Turbo / 2.0 / 2.3	08.99 →	0 124 <b>515 010</b>	NCB1 14V 120A
			0 124 <b>315 003</b>	KCB1 14V 70A
	Golf IV 1.8 GTI Turbo	08.99 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>315 001</b>	KCB1 14V 70A
	Golf IV 1.9 SDI	10.97 → 04.01	0 124 <b>325 001</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>315 001</b>	KCB1 14V 70A
	Golf IV 1.9 SDI / TDI	10.97 → 04.01	0 123 <b>515 009</b>	NC 14V 120A
			0 124 <b>315 001</b>	KCB1 14V 70A
	Golf IV 1.9 TDI	10.97 →	0 124 <b>325 001</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>325 001</b>	KCB1 14V 90A
Golf IV 2.0	05.01 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A	
	08.98 →			
	08.99 →	0 124 <b>315 003</b>	KCB1 14V 70A	
Golf IV 2.0 Variant	05.99 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A	
	02.99 →			
Golf IV 2.0i	09.00 →	0 124 <b>315 001</b>	KCB1 14V 70A	
		0 124 <b>325 001</b>	KCB1 14V 90A	
	10.97 → 02.01	0 123 <b>320 059</b>	KC 14V 90A	
		0 124 <b>315 001</b>	KCB1 14V 70A	
Jetta	Jetta 2.8 VR6	10.92 →	0 123 <b>310 003*</b>	KC 14V 70A
			0 123 <b>510 005*</b>	NC 14V 120A
Kombi	Kombi 1.6	01.84 → 01.98	9 120 <b>080 061</b>	K1 14V 51A
			F 000 <b>LD0 108</b>	K1 14V 55A
	Kombi 1.6 D	01.84 → 12.97	9 120 <b>080 072</b>	K1 14V 35A
		02.81 → 12.86	9 120 <b>080 072</b>	K1 14V 35A
	Kombi 1.6i	08.97 →	9 120 <b>080 061</b>	K1 14V 51A
9 120 <b>080 072</b>			K1 14V 35A	
		F 000 <b>LD0 108</b>	K1 14V 55A	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



**Regulador**



**Conjunto retificador  
Placa de diodos**



**Estator**



**Rotor**



**Mancal de  
accionamiento  
Tapa lado  
accionamiento**



**Mancal do coletor  
Tapa lado coletor**



**Rolamento  
do rotor  
Rodamiento**







**Rolamento  
do mancal  
Rodamiento  
de la tapa lado**



**Polia  
Polea**

F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 104</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 484</b>			—
1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 104</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 484</b>			—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 101</b>	F 00M <b>131 608</b>	F 00M <b>136 303</b>	F 00M <b>136 494</b>	F 00M <b>990 405</b>	—	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 728</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 101</b>	F 00M <b>131 608</b>	F 00M <b>136 303</b>	F 00M <b>136 494</b>	F 00M <b>990 405</b>	—	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 122</b>	—
1 197 <b>311 511</b>	1 127 <b>319 568</b>	1 125 <b>045 573</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 521</b>	1 125 <b>885 528</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 122</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>					—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 004</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>					—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 122</b>	—
1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 746</b>	1 125 <b>045 544</b>	1 124 <b>034 946</b>	1 125 <b>824 986</b>	1 125 <b>884 944</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 295</b>	F 00M <b>126 482</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 122</b>	—
F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>123 244</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>					—
1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 552</b>	1 125 <b>045 534</b>	1 124 <b>034 936</b>	1 125 <b>824 698</b>	1 125 <b>884 667</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—
1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 738</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 504</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			—
9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	9 122 <b>080 657</b>	F 000 <b>LD1 042</b>	9 121 <b>080 495</b>				—
9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	F 000 <b>LD1 278</b>						—
9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	9 122 <b>080 658</b>	F 000 <b>LD1 041</b>	9 121 <b>080 280</b>				—
9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	9 122 <b>080 658</b>	F 000 <b>LD1 041</b>	9 121 <b>080 280</b>	9 121 <b>080 272</b>	9 101 <b>082 215</b>	—	—
9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	9 122 <b>080 657</b>	F 000 <b>LD1 042</b>	9 121 <b>080 495</b>				—
9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	9 122 <b>080 658</b>	F 000 <b>LD1 041</b>	9 121 <b>080 280</b>				—
9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	F 000 <b>LD1 278</b>	F 000 <b>LD1 042</b>	9 121 <b>080 495</b>				—



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
<b>VOLKSWAGEN</b>				
Logus	Logus 1.6	01.93 → 10.94	9 120 <b>080 163</b>	K1 14V 55A
	Logus 1.6i	10.94 → 12.96	0 124 <b>325 042</b>	KCB1 14V 90A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
	Logus 1.8	12.92 → 05.94	9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1 14V 90A
	Logus 1.8i	10.94 → 12.96	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
	Logus 2.0	12.92 → 06.94	0 124 <b>325 042</b>	KCB1 14V 90A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
	Logus 2.0 Mi	12.92 → 12.96	9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1 14V 90A
	Logus 2.0 Mi	12.92 → 12.96	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
	NkW MWM/ Cummins	NkW MWM/Cummins	–	F 000 <b>LD0 113</b>
Parati	Parati 1.6	11.84 → 10.89	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
			9 120 <b>080 178</b>	K1 14V 35A
	Parati 1.6	10.92 → 08.93	9 120 <b>080 164</b>	K1 14V 55A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
	Parati 1.6 D	06.93 → 12.95	9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
			9 120 <b>080 178</b>	K1 14V 35A
	Parati 1.6 D	10.84 → 11.89	9 120 <b>080 177</b>	K1 14V 45A
	Parati 1.6i / 1.8i / 2.0i sem ar	10.96 →	9 120 <b>080 501</b>	GCA 14V 55A
	Parati 1.8	09.88 → 12.95	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
	Parati II 1.0 Mi 16V	08.97 →	9 120 <b>080 178</b>	K1 14V 35A
			0 124 <b>215 008</b>	GCB2 14V 65A
			0 124 <b>225 032</b>	GCB2 14V 75A
	Parati II 1.6 Mi	01.97 → 07.99	0 124 <b>325 061</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>315 018</b>	KCB1 14V 70A
			0 124 <b>315 022</b>	KCB1 14V 65A
10.96 → 07.99		0 124 <b>325 042</b>	KCB1 14V 90A	
		0 124 <b>315 018</b>	KCB1 14V 70A	
		0 124 <b>315 022</b>	KCB1 14V 65A	
Parati II 1.6i	08.95 → 09.96	0 124 <b>325 042</b>	KCB1 14V 90A	
		0 124 <b>315 018</b>	KCB1 14V 70A	
		9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**VOLKSWAGEN**

Parati	Parati II 1.8 Mi	01.97 → 07.99	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>315 021</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>315 022</b>	KCB1	14V	65A
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
		10.96 → 07.99	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>315 021</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>315 022</b>	KCB1	14V	65A
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
	Parati II 1.8i	08.95 → 01.97	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A
	Parati II 2.0 Mi	10.96 → 07.99	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>315 021</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
	Parati II 2.0 Mi 16V	10.96 → 07.00	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
	Parati II 2.0i	08.95 → 09.96	0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A
		08.95 → 01.97	0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
	Parati III 1.0 16V Turbo	-	0 124 <b>215 009</b>	GCB2	14V	65A
			0 124 <b>225 040</b>	GCB2	14V	75A
	Parati III 1.0 Mi	-	0 124 <b>215 009</b>	GCB2	14V	65A
			0 124 <b>225 040</b>	GCB2	14V	75A
	Parati III 1.0 Mi 16V	05.99 →	0 124 <b>215 008</b>	GCB2	14V	65A
0 124 <b>225 032</b>			GCB2	14V	75A	
0 124 <b>325 061</b>			KCB1	14V	90A	
Parati III 1.6 Mi	08.99 →	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A	
		0 124 <b>315 022</b>	KCB1	14V	65A	
		0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A	
		9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A	
Parati III 1.8 Mi	08.99 →	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A	
		0 124 <b>315 021</b>	KCB1	14V	70A	
		0 124 <b>315 022</b>	KCB1	14V	65A	
		0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A	
		9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A	
		9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A	
Parati III 1.9 D	08.98 → 05.02	0 124 <b>315 020</b>	KCB1	14V	70A	
		0 124 <b>325 041</b>	KCB1	14V	90A	
		0 124 <b>325 076</b>	KCB1	14V	90A	
		F 010 <b>LD0 205</b>	KC	14V	70A	
Parati III 2.0 Mi	08.99 →	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A	
		0 124 <b>315 021</b>	KCB1	14V	70A	
		0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A	
		9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A	

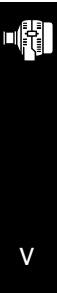
\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado





	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado coletor	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	1 197 311 021	1 127 320 708	1 125 045 133	1 124 035 230	1 125 825 299	1 125 885 067	1 120 905 102	—	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 110 101	F 00M 111 610					
	F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 110 101	F 00M 111 611	F 00M 116 248	F 00M 116 435			
	F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 110 101	F 00M 111 610			F 00M 990 405	F 00M 991 149	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 110 101	F 00M 111 611	F 00M 116 211	F 00M 116 411			
	F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 029	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 090	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 327	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 090	—
	1 197 311 235	1 127 319 560	1 125 045 534	1 124 034 939	1 125 824 666	1 125 884 670	1 120 905 525	F 010 LD1 120	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 148	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	--	---

**VOLKSWAGEN**

Passat (Importado)	Passat 1.6	05.97 →	0 124 <b>515 025</b>	NCB1 14V 120A
	Passat 1.6 / 1.8 / Passat 2.0 / Passat 2.0 / 2.0 4 Motion / 2.0 Variant / 2.0 4 Motion Variant	10.00 →	0 124 <b>315 010</b>	KCB1 14V 70A
	Passat 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.0 4 Motion / Motion Variant	12.96 →	0 124 <b>325 017</b>	KCB1 14V 90A
	Passat 1.6 / 1.6 Variant / 1.8 / 1.8 Variant / syncro / 1.8 Turbo / Variant	-	0 123 <b>310 022</b>	KC 14V 70A
	Passat 1.8	02.99 → 11.00	0 124 <b>515 025</b>	NCB1 14V 120A
	Passat 1.8 / 1.8 syncro Variant / Passat 1.8 Turbo / Variant Turbo	12.96 → 11.00	0 124 <b>315 010</b>	KCB1 14V 70A
	Passat 1.8 Turbo / Variant	01.99 → 11.00	0 124 <b>515 025</b>	NCB1 14V 120A
	Passat 1.9 Diesel / Turbo Diesel	05.89 → 03.97	0 123 <b>510 006</b>	NC 14V 120A
	Passat 1.9 TDI	10.00 →	0 124 <b>325 049</b>	KCB1 14V 90A
			0 124 <b>515 083</b>	NCB1 14V 120A
	Passat 2.0	03.90 → 03.97	0 123 <b>310 002</b>	KC 14V 70A
			0 123 <b>320 007</b>	KC 14V 90A
			0 120 <b>469 734</b>	N1 14V 90A
			0 120 <b>489 370</b>	K1 14V 65A
	Passat 2.0 / 2.0 4 Motion / Motion Variant	10.00 →	0 123 <b>320 002</b>	KC 14V 90A
			0 124 <b>515 025</b>	NCB1 14V 120A
			0 124 <b>325 020</b>	KCB1 14V 90A
	Passat 2.3	10.00 →	0 124 <b>515 024</b>	NCB1 14V 120A
			0 124 <b>515 027</b>	
			Passat 2.8 / 2.9 VR6 syncro	-
Passat 2.8 VR6	06.91 → 03.97	0 123 <b>320 027</b>	KC 14V 90A	
		0 124 <b>325 002</b>	KCB1 14V 90A	
Passat 2.8 VR6 / 2.9 VR6 syncro	06.91 → 03.97	0 123 <b>310 003*</b>	KC 14V 70A	
		0 123 <b>510 005*</b>	NC 14V 120A	
Passat (Nacional)	Passat 1.5	07.74 → 07.82	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
	Passat 1.5 / 1.6 / 1.8	11.79 → 07.89	9 120 <b>080 178</b>	K1 14V 35A
			9 120 <b>080 115</b>	K1 14V 35A
	Passat 1.6	05.82 → 06.89	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
			9 120 <b>080 178</b>	K1 14V 35A
Passat 1.8	08.84 → 06.89	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A	
		9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A	
Pointer	Pointer 1.8 / 1.8i / 2.0 / 2.0 Mi	11.93 → 10.94	0 124 <b>325 042</b>	KCB1 14V 90A
		11.93 → 06.94	9 120 <b>080 175*</b>	K1 14V 65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1 14V 45A
Polo	Polo Classic 1.6 / 1.8 Mi	02.97 →	0 123 <b>310 020</b>	KC 14V 70A
			0 124 <b>325 043</b>	KCB1 14V 90A
Polo (Novo)	Polo 1.0 16V / 1.6 / 1.6 Total Flex / Polo Sedan 1.6 / versão Total Flex sem ar-condicionado	02.02 →	0 124 <b>315 031</b>	KCB1 14V 70A
	Polo 1.0 16V / 1.6 / 1.9 SDI / 1.9 TDI / 2.0	07.02 →	0 124 <b>325 003</b>	KCB1 14V 90A
	Polo 1.0 16V / 1.6 / 1.9 SDI / 1.9 TDI	07.02 →	0 124 <b>315 003</b>	KCB1 14V 70A
	Polo 1.9 SDI	05.02 →	0 124 <b>515 010</b>	NCB1 14V 120A
	Polo Classic / Polo Hatch/Sedan 1.6 / 2.0	-	0 124 <b>325 013</b>	KCB1 14V 90A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado colector	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
	F 00M 145 237	F 00M 133 246	F 00M 130 103	F 00M 131 608	F 00M 136 305	F 00M 136 496	F 00M 990 405	F 00M 991 042	—
	F 00M 145 237	F 00M 123 244	F 00M 120 112	F 00M 121 610	F 00M 126 299	F 00M 126 488	F 00M 990 405	F 00M 991 075	—
	F 00M 145 237	F 00M 123 244	F 00M 120 113	F 00M 121 611					
	1 197 311 235	1 127 319 560	1 125 045 534	1 124 034 945	1 125 824 995	1 125 884 735	1 120 905 525	—	—
	F 00M 145 237	F 00M 133 246	F 00M 130 103	F 00M 131 608	F 00M 136 305	F 00M 136 496			
	F 00M 145 237	F 00M 123 244	F 00M 120 112	F 00M 121 610	F 00M 126 299	F 00M 126 488	F 00M 990 405	—	—
	F 00M 145 237	F 00M 133 246	F 00M 130 103	F 00M 131 608	F 00M 136 305	F 00M 136 496			
	1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526	1 120 905 525	—	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 045	—
	F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
	1 197 311 223	1 127 319 552	1 125 045 536	1 124 034 936	1 125 824 699	1 125 884 678	1 120 905 525	1 126 601 524	—
	1 197 311 223	1 127 319 667	1 125 045 533	1 124 034 946	1 125 824 697	1 125 884 665	1 120 905 521	—	—
	1 197 311 021	1 127 320 708	1 125 045 133	1 124 035 230	F 00M 126 299	1 125 885 067	1 120 905 102	—	—
	1 197 311 028	1 127 320 665	1 125 045 063	1 124 034 691	1 125 824 551	1 125 884 493			
	1 197 311 223	1 127 319 667	1 125 045 533	1 124 034 946	1 125 824 700	1 125 884 679	1 120 905 525	—	—
	F 00M 145 237	F 00M 133 246	F 00M 130 103	F 00M 131 608	F 00M 136 305	F 00M 136 496			
	F 00M 145 237	F 00M 123 244	F 00M 120 113	F 00M 121 611	F 00M 126 299	F 00M 126 488	F 00M 990 405	—	—
	F 00M 145 237	F 00M 133 246	F 00M 130 103	F 00M 131 608	F 00M 136 305	F 00M 136 496			
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 542	1 124 034 937	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 223	1 127 319 667	1 125 045 533	1 124 034 934	1 125 824 697	1 125 884 665	1 120 905 525	—	—
	F 00M 145 396	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	—	—
	1 197 311 223	1 127 319 552	1 125 045 534	1 124 034 936	1 125 824 698	1 125 884 667	1 120 905 525	—	—
	1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 347	1 125 885 237			
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909			
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747	9 121 080 885	9 121 080 886			
	9 190 087 027	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 240	9 121 080 855	9 121 080 886			
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747	9 121 080 885	9 121 080 886			
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909			
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886			
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747					
	F 00M 145 876	F 00M 113 242	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 241	F 00M 126 441	F 00M 990 405	F 00M 991 089	—
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909	1 900 905 275	1 126 600 488	—
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886			
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 542	1 124 034 937	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 534	—	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 247	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 407	F 00M 990 405	F 00M 991 029	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 029	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 004	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610					
	F 00M 145 876	F 00M 133 246	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	F 00M 990 405	—	—
	F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 104	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 484	F 00M 990 405	F 00M 991 029	—



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**VOLKSWAGEN**

Quantum	1.8i / 2.0i / 2.0i GLS sem ar-condicionado	03.93 →	9 120 <b>080 501</b>	GCA	14V	55A
	Quantum 1.8 / 2.0 Mi	10.96 → 12.01	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A
	Quantum 1.8 / 1.8i	09.85 → 01.93	9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A
	Quantum 1.8 / 1.8Mi / 2.0i / 2.0Mi	09.85 → 01.93	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
		09.85 → 12.01	0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
Quantum 2.0 / 2.0i	09.85 → 12.96	0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A	
Santana	1.8i / 2.0i / 2.0i GLS sem ar-condicionado	03.93 →	9 120 <b>080 501</b>	GCA	14V	55A
	Santana 1.8 / 1.8i	02.84 → 09.96	9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A
	Santana 1.8 / 2.0 Mi	10.96 → 01.98	0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A
	Santana 1.8 / 1.8i / 1.8 Mi / 2.0i	02.84 → 12.96	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
	Santana 1.8 / 1.8i / 1.8 Mi / 2.0i / 2.0Mi	02.84 → 01.93	0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
	Santana 2.0 AP	02.84 → 08.93	0 120 <b>469 734</b>	N1	14V	90A
Saveiro	Saveiro 1.3 / 1.6 refr. a ar	05.80 → 08.84	9 120 <b>080 090</b>	K1	14V	35A
	Saveiro 1.6	10.92 → 08.93	9 120 <b>080 164</b>	K1	14V	55A
	Saveiro 1.6 D	10.84 → 10.89	9 120 <b>080 177</b>	K1	14V	45A
	Saveiro 1.6 / 1.8	04.93 → 10.96	9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A
			9 120 <b>080 178</b>	K1	14V	35A
	Saveiro 1.6 / 1.8 / Saveiro II 1.8Mi	04.93 → 01.00	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
	Saveiro II 1.6 Mi / II 1.8Mi / III 1.8 Mi	11.96 →	0 123 <b>320 026*</b>	KC	14V	90A
			0 124 <b>315 018</b>	KCB1	14V	70A
			0 124 <b>315 021</b>	KCB1	14V	70A
	Saveiro II 1.6 / 1.8 / 2.0 Mi / Saveiro III 1.6 / 1.8 / 2.0 todos AP Mi	11.96 →	0 124 <b>315 022</b>	KCB1	14V	65A
			0 124 <b>325 042</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>325 041</b>	KCB1	14V	90A
Saveiro III 1.6 / 1.8 Mi	06.99 →	F 010 <b>LD0 202</b>	KC	14V	70A	
Saveiro III 1.9 D	06.00 →	0 124 <b>315 020</b>	KCB1	14V	70A	
		0 124 <b>325 041</b>	KCB1	14V	90A	
Série-7t	7.100	03.94 → 02.02	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	7.120	03.02 →				
	D 229-4	01.87 → 03.94				
Série-8t	8.100	03.97 → 02.00	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	8.140	03.94 → 02.00				
Série-8t	8.140 CO/CE	04.94 → 01.01	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
		03.94 → 02.00				
Série-9t	9.150 OD	11.00 →	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
Série 11t	D 229-6	09.87 → 10.90	9 120 <b>450 060</b>	AK	14V	55A
Série-12t	12.180	06.99 → 02.00	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	12.140 T	06.97 → 02.00				
	12.170 BT	06.97 → 02.00				
Série-13t	13.150	01.00 →	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	13.170	03.00 → 10.01				
	13.180	03.00 →				
	13.190	10.01 →				
Série-14t	14.150	07.91 → 02.00	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	14.170 BT	06.97 → 02.00				
	14.180	11.99 → 02.00				
	14.220	06.88 → 02.00				
Série-15t	15.170	03.00 → 10.01	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	15.180	01.00 → 10.01				
	15.190	11.01 →				

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



	F 000 <b>RS0 101</b>	9 123 <b>080 089</b>	9 122 <b>080 957</b>	9 123 <b>080 084</b>	9 123 <b>080 082*</b>	9 123 <b>080 087</b>	1 120 <b>905 102</b>	F 000 <b>LD1 149</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 148</b>	–
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 751</b>	9 121 <b>080 885</b>	9 121 <b>080 886</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 672</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 737</b>	9 121 <b>080 908</b>	9 121 <b>080 909</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 089</b>	–
	1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 708</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 230</b>	1 125 <b>825 299</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
	F 000 <b>RS0 101</b>	9 123 <b>080 089</b>	9 122 <b>080 957</b>	9 123 <b>080 084</b>	9 123 <b>080 082*</b>	9 123 <b>080 087</b>	1 120 <b>905 102</b>	F 000 <b>LD1 149</b>	–
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 751</b>	9 121 <b>080 885</b>	9 121 <b>080 886</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 148</b>	–
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 672</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 737</b>	9 121 <b>080 908</b>	9 121 <b>080 909</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 089</b>	–
	1 197 <b>311 021</b>	1 127 <b>320 708</b>	1 125 <b>045 133</b>	1 124 <b>035 230</b>	1 125 <b>825 299</b>	1 125 <b>885 067</b>	1 120 <b>905 102</b>	–	–
	9 190 <b>087 003</b>	F 000 <b>LD1 256</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 121 <b>080 723</b>	9 121 <b>080 727</b>	9 121 <b>080 272</b>	9 101 <b>082 215</b>	–	–
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 681</b>	9 122 <b>080 746</b>	9 122 <b>080 341</b>	9 122 <b>080 343</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 122 <b>080 347</b>	–
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	F 000 <b>LD1 114</b>	9 122 <b>080 751</b>	1 125 <b>824 124</b>	1 125 <b>884 109</b>			
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 588</b>	9 122 <b>080 751</b>	9 121 <b>080 885</b>	9 121 <b>080 886</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 126 <b>600 488</b>	–
	9 190 <b>087 034</b>	9 122 <b>080 277</b>	9 122 <b>080 586</b>	9 122 <b>080 747</b>					
	9 190 <b>087 028</b>	9 122 <b>080 672</b>	9 122 <b>080 587</b>	9 122 <b>080 737</b>	9 121 <b>080 908</b>	9 121 <b>080 909</b>			
	1 197 <b>311 223</b>	1 127 <b>319 560</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 947</b>	1 125 <b>824 668</b>	1 125 <b>884 672</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 148</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 089</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 089</b>	–
	1 197 <b>311 235</b>	1 127 <b>319 560</b>	1 125 <b>045 533</b>	1 124 <b>034 939</b>	1 125 <b>824 666</b>	1 125 <b>884 670</b>	1 120 <b>905 525</b>	–	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 242</b>	F 00M <b>120 106</b>	F 00M <b>121 610</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 090</b>	–
	F 00M <b>145 876</b>	F 00M <b>113 214</b>	F 00M <b>120 107</b>	F 00M <b>121 611</b>	F 00M <b>126 241</b>	F 00M <b>126 441</b>	F 00M <b>990 405</b>	–	–
	9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–
	9 190 <b>457 006</b>	–	–	–	–	–	–	9 121 <b>450 584</b>	–
	9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–
	9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–
	9 190 <b>457 006</b>	–	–	–	–	–	–	9 121 <b>450 584</b>	–
	9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–
	9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–
	9 190 <b>087 023</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 043</b>	9 122 <b>080 738</b>	9 122 <b>080 100</b>	9 122 <b>080 098</b>	1 900 <b>905 274</b>	F 000 <b>LD1 657</b>	–



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**VOLKSWAGEN**

Série-16t	16.200	10.97 → 02.00	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	16.210	02.88 → 02.00	9 120 <b>080 136</b>	K1	14V	65A
	16.220	02.91 → 02.00	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	16.210 CO	-	0 124 <b>555 007</b>	NCB1	28V	80A
			F 000 <b>LD0 202</b>	T1	28V	140A
			F 000 <b>LD0 209</b>	T1	28V	140A
Série-17t	17.210	01.00 → 11.00 →	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	17.210 OD	07.01 →	9 120 <b>080 187</b>	K1	28V	45A
	17.220	01.00 →				
	17.300	01.00 → 10.01	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	17.310	11.01 →				
Série-22t	22.210	-	9 120 <b>456 030</b>	HD1	14V	90A
	D 229-6	09.87 → 12.89	9 120 <b>450 060</b>	AK	14V	55A
Série-23t	23.210	-	9 120 <b>456 030</b>	HD1	14V	90A
Série-26t	26.220	11.01 →	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
	26.260	10.01 →				
Série-40t	40.300	07.95 → 02.00	9 120 <b>080 184</b>	K1	14V	35A
Série-L	L 80	08.96 → 10.97	9 120 <b>080 187</b>	K1	28V	45A
SpaceFox	SpaceFox 1.6 / 1.6 versão total Flex	04.06 →	0 124 <b>315 031</b>	KCB1	14V	70A
Transporter	California 1.9 Diesel Turbo	10.92 →	0 123 <b>510 006</b>	NC	14V	120A
			0 123 <b>320 006</b>	KC	14V	90A
	California 2.4 Diesel	05.97 →	0 123 <b>320 018</b>	KC	14V	90A
			0 123 <b>515 016</b>	NC	14V	120A
			0 124 <b>325 022</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 035</b>	NCB1	14V	120A
	California 2.5 Syncro	11.92 → 10.96	0 123 <b>510 006</b>	NC	14V	120A
	Caravelle 1.9 Diesel Turbo	10.92 →	0 123 <b>320 006</b>	KC	14V	90A
			0 123 <b>320 027</b>	KC	14V	90A
			0 123 <b>510 006</b>	NC	14V	120A
	Caravelle 2.4 Diesel	05.97 →	0 123 <b>320 018</b>	KC	14V	90A
			0 123 <b>515 016</b>	NC	14V	120A
			0 124 <b>325 022</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>515 035</b>	NCB1	14V	120A
	Caravelle 2.5 Syncro	07.94 →	0 123 <b>510 006</b>	NC	14V	120A
	Multivan 1.9 Diesel Turbo	10.92 →	0 123 <b>320 006</b>	KC	14V	90A
0 123 <b>320 027</b>			KC	14V	90A	
0 123 <b>510 006</b>			NC	14V	120A	
Multivan 2.4 Diesel	05.97 →	0 123 <b>320 018</b>	KC	14V	90A	
		0 123 <b>515 016</b>	NC	14V	120A	
		0 124 <b>325 022</b>	KCB1	14V	90A	
		0 124 <b>515 035</b>	NCB1	14V	120A	
Multivan 2.5 Syncro	11.92 → 12.93	0 123 <b>510 006</b>	NC	14V	120A	
	07.94 → 10.96					

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado





1	2	3	4	5	6	7	8	9
Regulador	Conjunto retificador Placa de diodos	Estator	Rotor	Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado coletor	Rolamento do rotor Rodamiento	Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado	Polia Polea
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	F 000 LD1 657	-
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	-	-
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	F 000 LD1 657	-
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	F 000 LD1 657	-
F 00M 144 123	F 00M 133 286	F 00M 130 112	F 00M 131 645	F 00M 136 244	F 00M 136 441	F 00M 990 405	F 00M 991 237	-
1 197 311 315	1 127 320 973	F 000 LD1 307	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	F 000 LD1 363	-
1 197 311 315	1 127 320 973	F 000 LD1 307	1 124 037 004	1 125 827 013	1 125 887 013	2 120 910 001	F 000 LD1 442	-
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	F 000 LD1 657	-
9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 094	1 125 884 458			
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098			
9 190 457 043	9 121 456 212	9 121 456 089	9 121 456 142	F 000 LD1 382	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 155	-
9 190 457 006	-	-	-	-	-	-	9 121 450 584	-
9 190 457 043	9 121 456 212	9 121 456 089	9 121 456 142	F 000 LD1 382	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 155	-
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	F 000 LD1 657	-
9 190 087 023	1 127 320 541	1 125 045 043	9 122 080 738	9 122 080 100	9 122 080 098	1 900 905 274	F 000 LD1 657	-
9 190 087 018	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 736	9 122 080 094	1 125 884 458	1 900 905 274	F 000 LD1 657	-
F 00M 145 876	F 00M 123 244	F 00M 120 106	F 00M 121 610	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 029	-
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944			
1 197 311 223	1 127 319 734	1 125 045 581	1 124 024 507	1 125 825 523	1 125 885 530	1 120 905 525	-	-
F 00M 145 876	F 00M 123 228	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	-	-
F 00M 145 876	F 00M 133 268	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526			
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526			
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 734	1 125 045 581	1 124 024 507	1 125 825 523	1 125 885 530	1 120 905 525	-	-
F 00M 145 876	F 00M 123 228	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	-	-
F 00M 145 876	F 00M 133 268	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526			
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526			
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 734	1 125 045 581	1 124 024 507	1 125 825 523	1 125 885 530	1 120 905 525	-	-
F 00M 145 876	F 00M 123 228	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	-	-
F 00M 145 876	F 00M 133 268	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526			
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526			
1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 734	1 125 045 581	1 124 024 507	1 125 825 523	1 125 885 530	1 120 905 525	-	-
F 00M 145 876	F 00M 123 228	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	-	-
F 00M 145 876	F 00M 133 268	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494	1 120 905 525	-	-
1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526			



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Alternador</b>	

**VOLKSWAGEN**

Transporter	Transporter	01.84 → 11.89	9 120 <b>080 061</b>	K1	14V	51A
			9 120 <b>080 072</b>	K1	14V	35A
	Transporter 1.9 Diesel Turbo	10.92 →	0 123 <b>320 006</b>	KC	14V	90A
			0 123 <b>320 027</b>	KC	14V	90A
	Transporter 1600	05.79 → 07.89	9 120 <b>080 061</b>	K1	14V	51A
			9 120 <b>080 072</b>	K1	14V	35A
	Transporter 2.4 Diesel	05.97 →	0 123 <b>320 018</b>	KC	14V	90A
			0 123 <b>515 016</b>	NC	14V	120A
0 124 <b>325 022</b>			KCB1	14V	90A	
Transporter 2.5 Syncro	11.92 → 10.96	0 123 <b>510 006</b>	NC	14V	120A	
Transporter Diesel	10.81 → 10.89	9 120 <b>080 072</b>	K1	14V	35A	
Utilitários e Mini-Bus	Delivery / 13.150 4.10 TCA / 13.180 6.10TCA / 15.180 6.10TCA / 17.180 6.10TCA / 5.140 4.8TCE / 7.110 4.10TCA / 7.120 4.10TCA / 8.120 4.10TCA / 8.150 4.10TCA	07.04 →	0 124 <b>325 067</b>	KCB1	14V	90A
			0 124 <b>325 107</b>	KCB1	14V	90A
Van	Van 1.6 Mi	11.98 →	0 124 <b>325 061</b>	KCB1	14V	90A
	Van 1.6 Mi sem ar-condicionado	02.97 →	0 123 <b>310 020</b>	KC	14V	70A
Vento	Vento 1.6	09.92 → 12.95	0 123 <b>510 006</b>	NC	14V	120A
	Vento 1.8	11.91 → 12.97				
	Vento 1.9 Diesel					
	Vento 1.9 Diesel Turbo					
	Vento 2.0					
Vento 2.8 VR6	07.94 → 12.97	0 123 <b>310 003*</b>	KC	14V	70A	
		-	0 123 <b>310 018</b>	KC	14V	70A
Voyage	Voyage 1.5	06.81 → 04.82	9 120 <b>080 177</b>	K1	14V	45A
	Voyage 1.6	01.84 → 10.89	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
			9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A
			9 120 <b>080 178</b>	K1	14V	35A
			9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A
	Voyage 1.6	06.93 → 09.95	9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A
			9 120 <b>080 178</b>	K1	14V	35A
		10.92 → 08.93	9 120 <b>080 164</b>	K1	14V	55A
Voyage 1.6i / 1.8i / 2.0i sem ar	10.96 →	9 120 <b>080 501</b>	GCA	14V	55A	
Voyage 1.8	09.86 → 12.95	9 120 <b>080 175*</b>	K1	14V	65A	
		9 120 <b>080 176*</b>	K1	14V	45A	
		9 120 <b>080 178</b>	K1	14V	35A	
VW Alemanha	VW Alemanha	-	0 124 <b>315 037</b>	KCB1	14V	70A

**VOLVO**

460	460 GLE	03.90 → 08.93	0 120 <b>488 142</b>	K1	14V	70A
	460 Turbo	03.90 → 09.96				

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



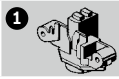
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 657	F 000 LD1 042	9 121 080 495	9 121 080 272	9 101 082 215	-	-
	9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	F 000 LD1 041	9 121 080 280				
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 988	1 125 884 946			
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	-	-
	1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526			
	9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 657	F 000 LD1 042	9 121 080 495	9 121 080 272	9 101 082 215	-	-
	9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	F 000 LD1 041	9 121 080 280				
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 544	1 124 034 946	1 125 824 986	1 125 884 944	1 120 905 525	-	-
	1 197 311 223	1 127 319 734	1 125 045 581	1 124 024 507	1 125 825 523	1 125 885 530			
	F 00M 145 876	F 00M 123 228	F 00M 120 107	F 00M 121 611	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	-	-
	F 00M 145 876	F 00M 133 268	F 00M 130 101	F 00M 131 608	F 00M 136 303	F 00M 136 494			
	1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 506	1 125 825 521	1 125 885 526	1 120 905 525	-	-
	9 190 087 003	F 000 LD1 256	9 122 080 658	F 000 LD1 041	9 121 080 280	9 121 080 272	9 101 082 215	-	-
	F 00M 145 876	F 00M 123 328	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 309	F 00M 126 492	F 00M 990 405	F 00M 991 199	-
	F 00M 145 876	F 00M 123 262	F 00M 120 107	F 00M 121 630	F 00M 126 309	F 00M 126 493			
	F 00M 145 876	F 00M 123 311	F 00M 120 107	F 00M 121 628	F 00M 126 295	F 00M 126 482	F 00M 990 405	F 00M 991 029	-
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 542	1 124 034 937	1 125 824 988	1 125 884 946	1 120 905 534	-	-
	1 197 311 223	1 127 319 738	1 125 045 577	1 124 035 504	1 125 825 521	1 125 885 526	1 120 905 525	-	-
	1 197 311 223	1 127 319 552	1 125 045 534	1 124 034 936	1 125 824 698	1 125 884 667			
	1 197 311 223	1 127 319 728	1 125 045 542	1 124 034 937	1 125 824 986	1 125 884 944			
	9 190 087 034	9 122 080 277	F 000 LD1 114	9 122 080 751	1 125 824 124	1 125 884 109			
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909			
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	-
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747					
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909			
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886			
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747					
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 681	9 122 080 746	9 122 080 341	9 122 080 343	1 900 905 275	9 122 080 347	-
	F 000 RS0 101	9 123 080 089	9 122 080 957	9 123 080 084	9 123 080 082*	9 123 080 087	1 120 905 102	F 000 LD1 149	-
	9 190 087 034	9 122 080 672	9 122 080 587	9 122 080 737	9 121 080 908	9 121 080 909			
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 588	9 122 080 751	9 121 080 885	9 121 080 886	1 900 905 275	1 126 600 488	-
	9 190 087 034	9 122 080 277	9 122 080 586	9 122 080 747					
	F 00M 145 315	F 00M 123 244	F 00M 120 110	F 00M 121 638	F 00M 126 221	F 00M 126 423	F 00M 990 405	F 00M 991 247	-
	1 197 311 028	1 127 320 907	1 125 045 081	1 124 034 364	1 125 824 479	1 125 884 573	1 120 905 102	-	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
850	850 2.5 GLT	09.91 → 08.97	0 123 <b>315 021</b> 0 123 <b>505 014</b>	KC 14V 80A NC 14V 100A
	850 2.5 Turbo	09.96 → 08.97	0 123 <b>315 021</b> 0 123 <b>505 014</b>	KC 14V 80A NC 14V 100A
	850 R	08.95 → 07.97	0 123 <b>315 021</b> 0 123 <b>505 014</b>	KC 14V 80A NC 14V 100A
	850 T-5	09.93 → 08.96	0 123 <b>315 021</b> 0 123 <b>505 014</b>	KC 14V 80A NC 14V 100A
	850 T-5R	09.94 → 08.97	0 123 <b>315 021</b> 0 123 <b>505 014</b>	KC 14V 80A NC 14V 100A
940	940 2.3	09.92 → 08.95	0 120 <b>469 992</b> 0 123 <b>500 005</b>	N1 14V 80A NC 14V 100A
	940 2.3 Turbo Interc.	09.91 → 08.97	0 123 <b>500 005</b>	NC 14V 100A
960	960 3.0	09.90 → 07.98 09.90 → 08.97	0 123 <b>500 006</b> 0 123 <b>505 014</b>	NC 14V 100A NC 14V 100A
	960 2.3 Turbo Interc.	09.91 → 08.97	0 120 <b>469 992</b> 0 123 <b>500 005</b>	N1 14V 80A NC 14V 100A
B 58 E / N10	THD 100EC / THD 100D / TD 100 / 100A / 100/101G / GA / 120GA	09.79 → → 12.06	9 120 <b>080 088</b> 0 124 <b>555 017</b>	K1 28V 35A NCB1 28V 80A
Caminhões e ônibus	B10M / B12B Eletrônicos - B7R / FH12 / NH12 / FM / D9A	12.06 →	0 124 <b>555 020</b>	NCB1 28V 80A
	B10M/B12B (eletrônicos) B7R	01.06 →	0 124 <b>555 036</b> 0 124 <b>555 038</b>	NCB1 28V 80A NCB1 28V 80A
C70	C70 T5 Coupe	09.97 → 08.02	0 123 <b>505 014</b> 0 123 <b>515 028</b>	NC 14V 100A NC 14V 115A
			0 124 <b>515 019</b>	NCB1 14V 120A
S40	S40 1.8 16V	09.95 → 07.00	0 123 <b>315 021</b>	KC 14V 80A
	S40 2.0 16V	09.95 → 07.99		
S70	S70 2.3	01.97 → 07.98	0 123 <b>505 014</b> 0 123 <b>515 028</b>	NC 14V 100A NC 14V 115A
			0 123 <b>505 014</b>	NC 14V 100A
	S70 2.5 20V	01.97 → 07.99	0 123 <b>515 028</b> 0 124 <b>515 019</b>	NC 14V 115A NCB1 14V 120A
S70	S70 T-5	01.97 → 08.00	0 123 <b>505 014</b> 0 123 <b>515 028</b>	NC 14V 100A NC 14V 115A
			0 124 <b>515 019</b>	NCB1 14V 120A
	S70 T-5	01.97 → 08.00	0 123 <b>515 028</b> 0 124 <b>515 019</b>	NC 14V 115A NCB1 14V 120A
S80	S80 2.8 T6	06.98 → 08.01	0 124 <b>515 017</b> 0 124 <b>525 001</b>	NCB1 14V 120A E8 14V 140A
			0 124 <b>515 017</b> 0 124 <b>525 001</b>	NCB1 14V 120A E8 14V 140A
	S80 2.9	06.98 → 08.99		
Série-B 10	B 10 M	01.87 → 06.00 01.87 → 07.01	9 120 <b>080 114</b> 9 120 <b>456 011</b>	K1 28V 45A HD1 28V 75A
	B 10 M (Eletrônico)	-	0 124 <b>555 009</b>	NCB1 28V 80A
Série-B 12	B 12	01.90 →	0 120 <b>489 303</b>	K1 28V 45A
		03.94 →	0 120 <b>469 014</b> 9 120 <b>080 114</b>	N1 28V 55A K1 28V 45A
	B 12 B	02.97 →	0 120 <b>469 014</b>	N1 28V 55A
	B 12 B (Eletrônico)	-	0 124 <b>555 009</b>	NCB1 28V 80A
Série-B 58	B 58 E	09.79 → 12.98	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



Regulador



Conjunto retificador  
Placa de diodos



Estator



Rotor



Mancal de  
accionamiento  
Tapa lado  
accionamiento



Mancal do coletor  
Tapa lado coletor



Rolamento  
do rotor  
Rodamiento

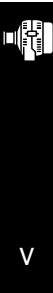


Rolamento  
do mancal  
Rodamiento  
de la tapa lado






Polia  
Polea

1 197 311 518	1 127 319 554	1 125 045 532	1 124 034 934	1 125 824 977	1 125 884 931			
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513			
1 197 311 518	1 127 319 554	1 125 045 532	1 124 034 934	1 125 824 977	1 125 884 931			
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513			
1 197 311 518	1 127 319 554	1 125 045 532	1 124 034 934	1 125 824 977	1 125 884 931	1 120 905 525	-	-
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513			
1 197 311 518	1 127 319 554	1 125 045 532	1 124 034 934	1 125 824 977	1 125 884 931			
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513			
1 197 311 028	1 127 320 710	1 125 045 140	1 124 035 157	1 125 825 115	1 125 885 105	1 120 905 102	-	-
1 197 311 234	1 127 319 742	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 341	1 125 885 235	1 120 905 525	-	-
1 197 311 234	1 127 319 742	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 341	1 125 885 235	1 120 905 525	-	-
1 197 311 514	1 127 319 742	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 340	1 125 885 238	1 120 905 525	-	-
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513			
1 197 311 028	1 127 320 710	1 125 045 140	1 124 035 157	1 125 825 115	1 125 885 105	1 120 905 102	-	-
1 197 311 234	1 127 319 742	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 341	1 125 885 235	1 120 905 525	-	-
0 192 033 005	9 121 080 720	1 124 229 026	9 122 080 538	9 121 080 738	9 121 080 535*	1 900 905 275	-	-
F 00M 144 103(S)	F 00M 133 346	F 00M 130 114	F 00M 131 692	F 00M 136 322	F 00M 136 512	F 00M 990 400	F 00M 991 182	-
F 00M 144 103(S)	F 00M 133 339	F 00M 130 114	F 00M 131 692	F 00M 136 322	F 00M 136 512	F 00M 990 400	-	-
F 00M 144 118	F 00M 133 346	F 00M 130 114	F 00M 131 692	F 00M 136 322	F 00M 136 512	F 00M 990 400	F 00M 991 182	-
F 00M 144 118	F 00M 133 346	F 00M 130 114	F 00M 131 692	F 00M 136 322	F 00M 136 512	F 00M 990 400	F 00M 991 253	-
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513	1 120 905 525	-	-
1 197 311 529	1 127 319 736	1 125 045 573	1 124 035 527	1 125 825 347	1 125 885 237			
F 00M A45 207	F 00M 133 246	F 00M 130 106	F 00M 131 603	F 00M 136 269	F 00M 136 467	F 00M 990 405	-	-
1 197 311 518	1 127 319 554	1 125 045 532	1 124 034 934	1 125 824 977	1 125 884 931	1 120 905 525	-	-
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513			
1 197 311 529	1 127 319 736	1 125 045 573	1 124 035 486	1 125 825 347	1 125 885 237	1 120 905 525	-	-
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513			
1 197 311 529	1 127 319 736	1 125 045 573	1 124 035 486	1 125 825 347	1 125 885 237			
F 00M A45 207	F 00M 133 246	F 00M 130 106	F 00M 131 603	F 00M 136 269	F 00M 136 467	F 00M 990 405	-	-
1 197 311 520	1 127 319 587	1 125 045 571	1 124 035 506	1 125 825 513	1 125 885 513	1 120 905 525	-	-
1 197 311 529	1 127 319 736	1 125 045 573	1 124 035 486	1 125 825 347	1 125 885 237			
F 00M A45 207	F 00M 133 246	F 00M 130 106	F 00M 131 603	F 00M 136 269	F 00M 136 467	F 00M 990 405	-	-
F 00M A45 211	F 00M 133 246	F 00M 130 101						
F 00M 145 369	F 00M 133 218	F 00M 130 109	F 00M 131 603	F 00M 136 269	F 00M 136 467	F 00M 990 405	-	-
F 00M A45 211	F 00M 133 246	F 00M 130 101						
F 00M 145 369	F 00M 133 218	F 00M 130 109						
9 190 087 014	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 731	9 121 080 922	1 125 884 422	1 900 905 274	-	-
1 197 311 315	1 127 320 547	9 121 456 090	9 121 456 026	F 000 LD1 382	9 121 456 051	9 121 456 113	9 121 456 137	-
F 00M 144 103(S)	F 00M 133 346	F 00M 130 114	F 00M 131 618	F 00M 136 322	F 00M 136 512	F 00M 990 405	F 00M 991 253	-
1 197 311 304	1 127 320 598	1 125 045 045	1 124 034 750	1 125 824 430	1 125 884 533	1 120 905 105	-	-
1 197 311 304	1 127 320 995	1 125 045 107	1 124 035 177	1 125 825 104	1 125 885 157	1 120 905 105	-	-
9 190 087 014	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 731	9 121 080 922	1 125 884 422	1 900 905 274	-	-
1 197 311 304	1 127 320 995	1 125 045 107	1 124 035 177	1 125 825 104	1 125 885 157	1 120 905 105	-	-
F 00M 144 103(S)	F 00M 133 346	F 00M 130 114	F 00M 131 618	F 00M 136 322	F 00M 136 512	F 00M 990 405	F 00M 991 253	-
9 190 087 014	1 127 320 541	1 125 045 045	9 122 080 731	9 121 080 922	1 125 884 422	1 900 905 274	-	-



V

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
<b>VOLVO</b>				
Série-B 7 R	B 7 R	-	0 124 <b>555 009</b>	NCB1 28V 80A
		06.01 →	0 120 <b>468 114</b>	N1 28V 80A
			9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
		06.97 →	0 120 <b>468 114</b>	N1 28V 80A
9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A			
Série-F	F 12	01.90 →	0 120 <b>489 303</b>	K1 28V 45A
Série-FH 12	FH 12	-	0 124 <b>555 009</b>	NCB1 28V 80A
			6 033 <b>GB3 020</b>	N1 28V 55A
Série FL 6	FL 611 TD 61 GB	01.90 → 11.94	0 120 <b>468 037</b>	N1 28V 80A
	FL 614 TD 61 GC			
	FL 617 TD 61 GC			
Série-FM	FM	-	0 124 <b>555 009</b>	NCB1 28V 80A
Série-FM 10	FM 10 320	03.00 →	6 033 <b>GB3 020</b>	N1 28V 55A
			6 033 <b>GB3 021</b>	N1 28V 80A
Série-FM 12	FM 12 340	03.00 →	6 033 <b>GB3 020</b>	N1 28V 55A
	6 033 <b>GB3 021</b>		N1 28V 80A	
	FM 12 380 FM 12 420	03.00 →	6 033 <b>GB3 021</b>	N1 28V 80A
Série-N 10	N 10	07.80 → 07.95	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
Série-N 12	N 12	01.83 → 12.95	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
		01.90 →	0 120 <b>489 303</b>	K1 28V 45A
Série-NH 12	NH 12	-	0 124 <b>555 009</b>	NCB1 28V 80A
		-	6 033 <b>GB3 020</b>	N1 28V 55A
		05.98 →	6 033 <b>GB3 021</b>	N1 28V 80A
		05.99 →		
Série-NL 10	NL 10 280	06.89 → 11.98	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
	NL 10 300			
	NL 10 310	12.92 → 11.98		
	NL 10 320	01.96 →	0 120 <b>469 014</b>	N1 28V 55A
	NL 10 340	06.89 → 11.98	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
Série-NL 12	NL 12 360	12.92 → 11.98	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
	NL 12 380 NL 12 400	01.96 →	0 120 <b>469 014</b>	N1 28V 55A
		10.89 → 11.98	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
	NL 12 410	06.89 → 11.98		
		12.92 →	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
Série-VME	VME L 30	01.96 →	0 120 <b>469 014</b>	N1 28V 55A
		01.87 →	9 120 <b>080 114</b>	K1 28V 45A
V40	V40 1.8 16V	01.95 → 07.99	0 123 <b>315 021</b>	KC 14V 80A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



	F 00M <b>144 103(S)</b>	F 00M <b>133 346</b>	F 00M <b>130 114</b>	F 00M <b>131 618</b>	F 00M <b>136 322</b>	F 00M <b>136 512</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 253</b>	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 152</b>	1 124 <b>035 221</b>	1 125 <b>825 346</b>	1 125 <b>885 139</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 989</b>	1 125 <b>045 152</b>	1 124 <b>035 221</b>	1 125 <b>825 346</b>	1 125 <b>885 139</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 598</b>	1 125 <b>045 045</b>	1 124 <b>034 750</b>	1 125 <b>824 430</b>	1 125 <b>884 533</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	F 00M <b>144 103(S)</b>	F 00M <b>133 346</b>	F 00M <b>130 114</b>	F 00M <b>131 618</b>	F 00M <b>136 322</b>	F 00M <b>136 512</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 253</b>	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 994</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 258</b>	1 125 <b>825 359</b>	1 125 <b>885 241</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 955</b>	1 125 <b>045 152</b>	1 124 <b>035 221</b>	1 125 <b>825 346</b>	1 125 <b>885 139</b>	1 120 <b>905 105</b>	1 120 <b>905 512</b>	—
	F 00M <b>144 103(S)</b>	F 00M <b>133 346</b>	F 00M <b>130 114</b>	F 00M <b>131 618</b>	F 00M <b>136 322</b>	F 00M <b>136 512</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 253</b>	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 994</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 258</b>	1 125 <b>825 359</b>	1 125 <b>885 241</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 994</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 257</b>	1 125 <b>825 358</b>	1 125 <b>885 230</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 994</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 258</b>	1 125 <b>825 359</b>	1 125 <b>885 241</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 994</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 257</b>	1 125 <b>825 358</b>	1 125 <b>885 230</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 598</b>	1 125 <b>045 045</b>	1 124 <b>034 750</b>	1 125 <b>824 430</b>	1 125 <b>884 533</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	F 00M <b>144 103(S)</b>	F 00M <b>133 346</b>	F 00M <b>130 114</b>	F 00M <b>131 618</b>	F 00M <b>136 322</b>	F 00M <b>136 512</b>	F 00M <b>990 405</b>	F 00M <b>991 253</b>	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 994</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 258</b>	1 125 <b>825 359</b>	1 125 <b>885 241</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 994</b>	1 125 <b>045 167</b>	1 124 <b>035 257</b>	1 125 <b>825 358</b>	1 125 <b>885 230</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 177</b>	1 125 <b>825 104</b>	1 125 <b>885 157</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 177</b>	1 125 <b>825 104</b>	1 125 <b>885 157</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 304</b>	1 127 <b>320 995</b>	1 125 <b>045 107</b>	1 124 <b>035 177</b>	1 125 <b>825 104</b>	1 125 <b>885 157</b>	1 120 <b>905 105</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	9 190 <b>087 014</b>	1 127 <b>320 541</b>	1 125 <b>045 045</b>	9 122 <b>080 731</b>	9 121 <b>080 922</b>	1 125 <b>884 422</b>	1 900 <b>905 274</b>	—	—
	1 197 <b>311 518</b>	1 127 <b>319 554</b>	1 125 <b>045 532</b>	1 124 <b>034 934</b>	1 125 <b>824 977</b>	1 125 <b>884 931</b>	1 120 <b>905 525</b>	—	—





 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Alternador	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	---	---

**VOLVO**

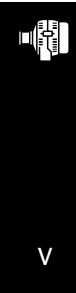
V70	V70 2.3	01.97 →	0 123 <b>505 014</b>	NC	14V	100A
			0 123 <b>515 028</b>	NC	14V	115A
			0 124 <b>515 019</b>	NCB1	14V	120A
	V70 2.5 20V	01.97 → 03.00	0 123 <b>505 014</b>	NC	14V	100A
			0 123 <b>515 028</b>	NC	14V	115A
			0 124 <b>515 019</b>	NCB1	14V	120A
	V70 AWD	09.97 → 08.99	0 123 <b>505 014</b>	NC	14V	100A
			0 123 <b>515 028</b>	NC	14V	115A
			0 124 <b>515 019</b>	NCB1	14V	120A
	V70 R AWD	08.97 → 08.98	0 123 <b>505 014</b>	NC	14V	100A
			0 123 <b>515 028</b>	NC	14V	115A
	V70 T-5	01.97 → 03.00	0 123 <b>505 014</b>	NC	14V	100A
0 123 <b>515 028</b>			NC	14V	115A	
0 124 <b>515 019</b>			NCB1	14V	120A	

**YANMAR**

BT	BT 22 / BT 33	01.80 →	9 120 <b>080 107</b>	K1	14V	23A
		01.80 →	9 120 <b>080 138</b>	K1	14V	23A
BTD	BTD 22 / BTD 33	09.84 →	9 120 <b>080 107</b>	K1	14V	23A
		09.84 →	9 120 <b>080 138</b>	K1	14V	23A
1000 Série	1050.D / 1050.D 4x4 BTD 33 T	06.88 → 06.03	9 120 <b>080 138</b>	K1	14V	23A

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

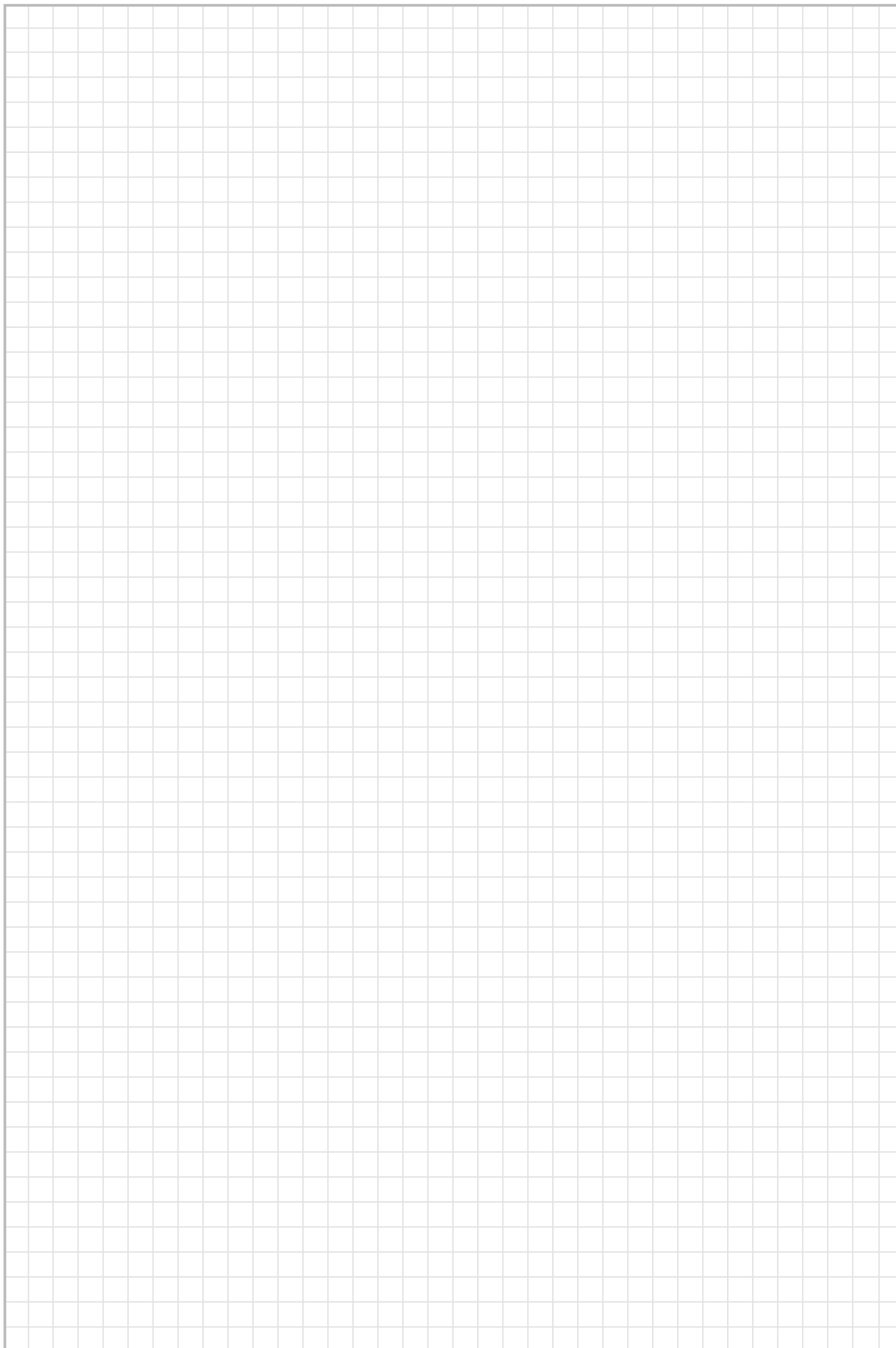


								
<b>Regulador</b>	<b>Conjunto retificador Placa de diodos</b>	<b>Estator</b>	<b>Rotor</b>	<b>Mancal de accionamiento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Rolamento do rotor Rodamiento</b>	<b>Rolamento do mancal Rodamiento de la tapa lado</b>	<b>Polia Polea</b>

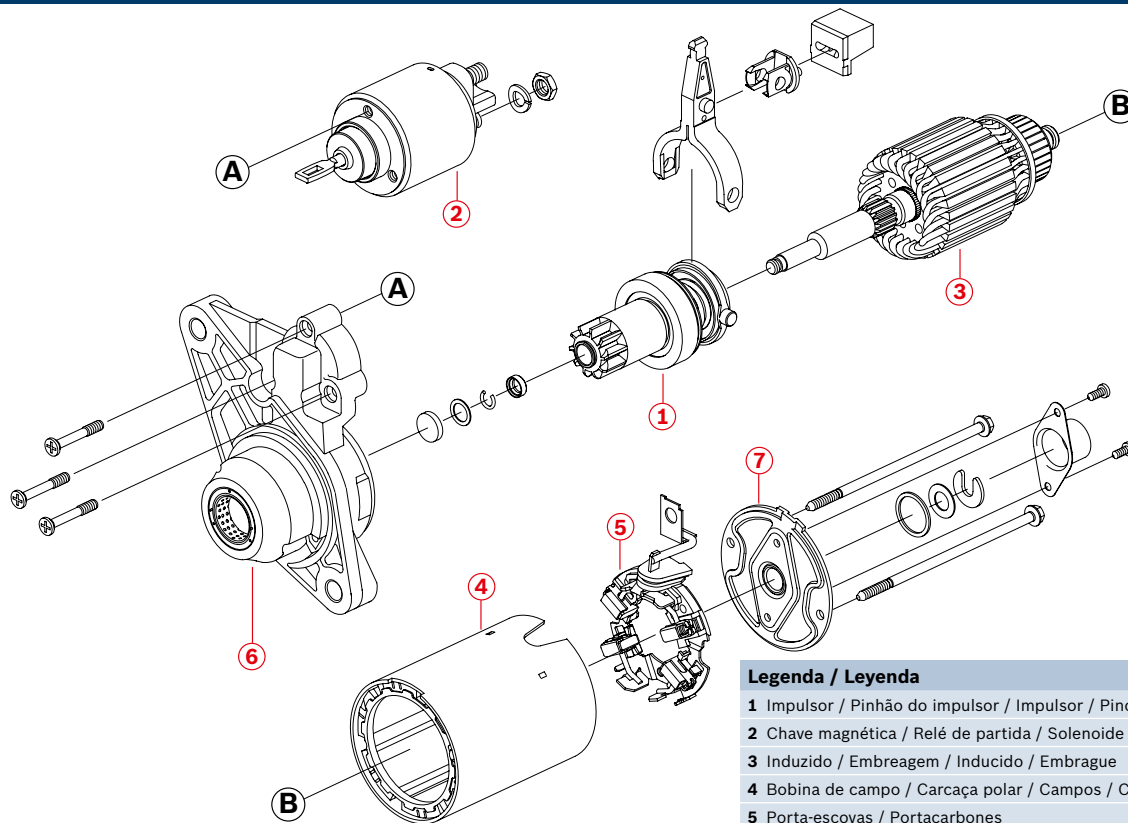
1 197 <b>311 520</b>	1 127 <b>319 587</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 513</b>	1 125 <b>885 513</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 529</b>	1 127 <b>319 736</b>	1 125 <b>045 573</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			
F 00M <b>A45 207</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 106</b>	F 00M <b>131 603</b>	F 00M <b>136 269</b>	F 00M <b>136 467</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
1 197 <b>311 520</b>	1 127 <b>319 587</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 513</b>	1 125 <b>885 513</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 529</b>	1 127 <b>319 736</b>	1 125 <b>045 573</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			
F 00M <b>A45 207</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 106</b>	F 00M <b>131 603</b>	F 00M <b>136 269</b>	F 00M <b>136 467</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
1 197 <b>311 520</b>	1 127 <b>319 587</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 513</b>	1 125 <b>885 513</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 529</b>	1 127 <b>319 736</b>	1 125 <b>045 573</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			
F 00M <b>A45 207</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 106</b>	F 00M <b>131 603</b>	F 00M <b>136 269</b>	F 00M <b>136 467</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
1 197 <b>311 520</b>	1 127 <b>319 587</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 513</b>	1 125 <b>885 513</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 529</b>	1 127 <b>319 736</b>	1 125 <b>045 573</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			
F 00M <b>A45 207</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 106</b>	F 00M <b>131 603</b>	F 00M <b>136 269</b>	F 00M <b>136 467</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-
1 197 <b>311 520</b>	1 127 <b>319 587</b>	1 125 <b>045 571</b>	1 124 <b>035 506</b>	1 125 <b>825 513</b>	1 125 <b>885 513</b>	1 120 <b>905 525</b>	-	-
1 197 <b>311 529</b>	1 127 <b>319 736</b>	1 125 <b>045 573</b>	1 124 <b>035 527</b>	1 125 <b>825 347</b>	1 125 <b>885 237</b>			
F 00M <b>A45 207</b>	F 00M <b>133 246</b>	F 00M <b>130 106</b>	F 00M <b>131 603</b>	F 00M <b>136 269</b>	F 00M <b>136 467</b>	F 00M <b>990 405</b>	-	-

9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 160</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 121 <b>080 372</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 870</b>	-
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 163</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 122 <b>080 104</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 900 <b>905 376</b>	-
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 160</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 121 <b>080 372</b>	1 900 <b>905 275</b>	9 121 <b>080 870</b>	-
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 163</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 122 <b>080 104</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 900 <b>905 376</b>	-
9 190 <b>087 011</b>	9 121 <b>080 374</b>	9 122 <b>080 658</b>	9 122 <b>080 163</b>	9 121 <b>080 806</b>	9 122 <b>080 104</b>	1 900 <b>905 275</b>	1 900 <b>905 376</b>	-





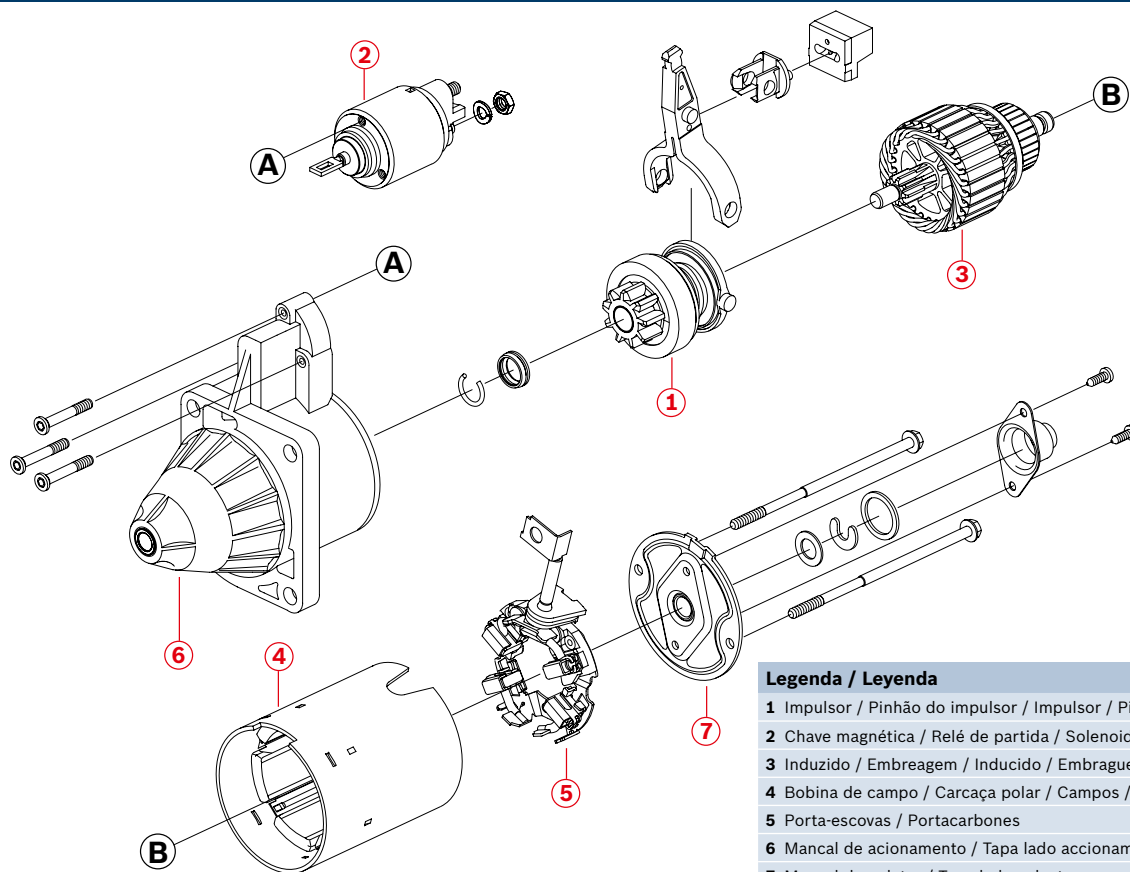
DA 12V



**Legenda / Leyenda**

1	Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
2	Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
3	Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
4	Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
5	Porta-escovas / Portacarbones
6	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
7	Mancal do coletor / Tapa lado colector

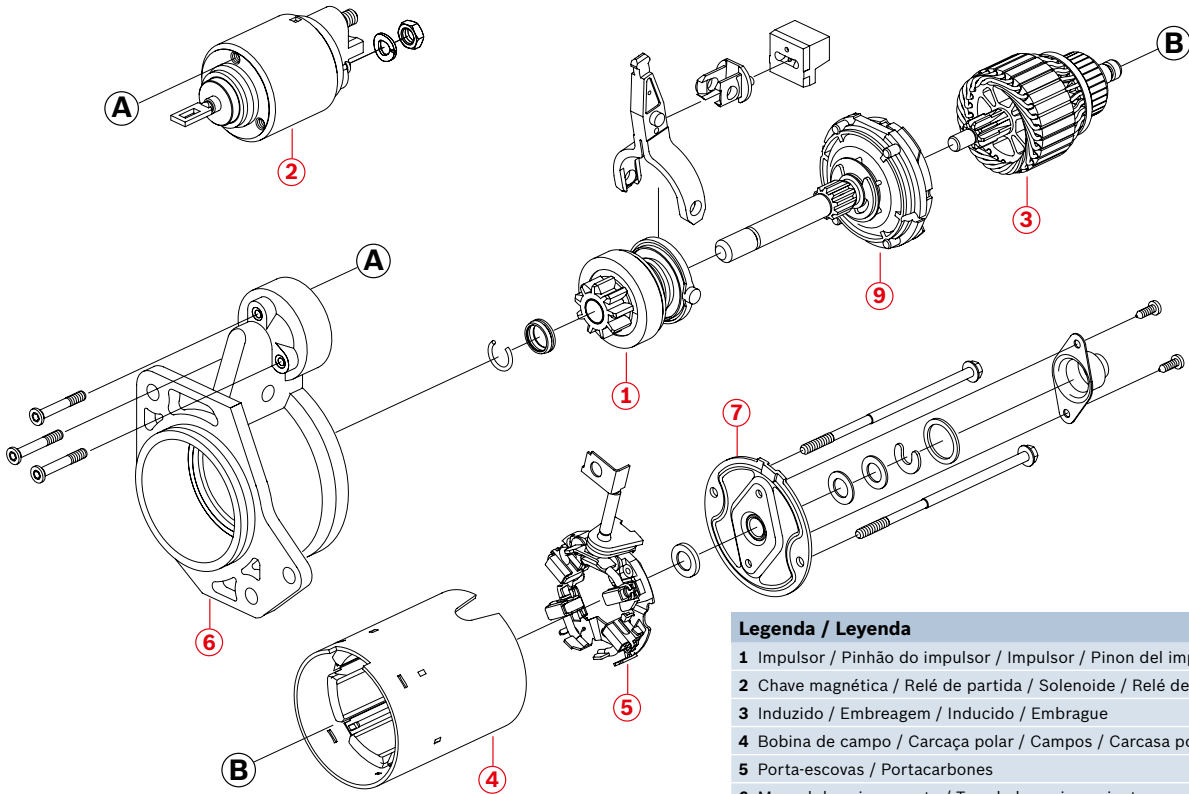
DM 12V



**Legenda / Leyenda**

1	Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
2	Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
3	Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
4	Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
5	Porta-escovas / Portacarbones
6	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
7	Mancal do coletor / Tapa lado colector

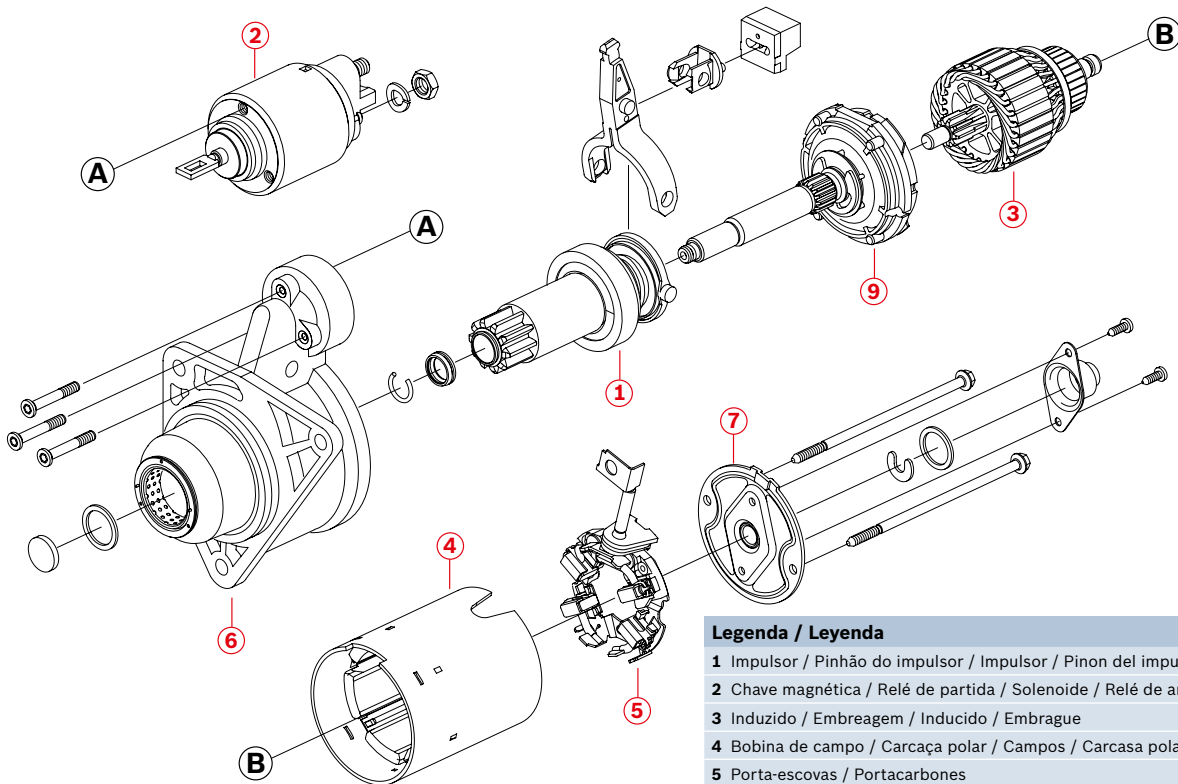
DW 12V



**Legenda / Leyenda**

- 1 Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
- 2 Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
- 3 Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
- 4 Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
- 5 Porta-escovas / Portacarbonos
- 6 Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
- 7 Mancal do coletor / Tapa lado colector
- 9 Engrenagem planetária / Engranaje planetario

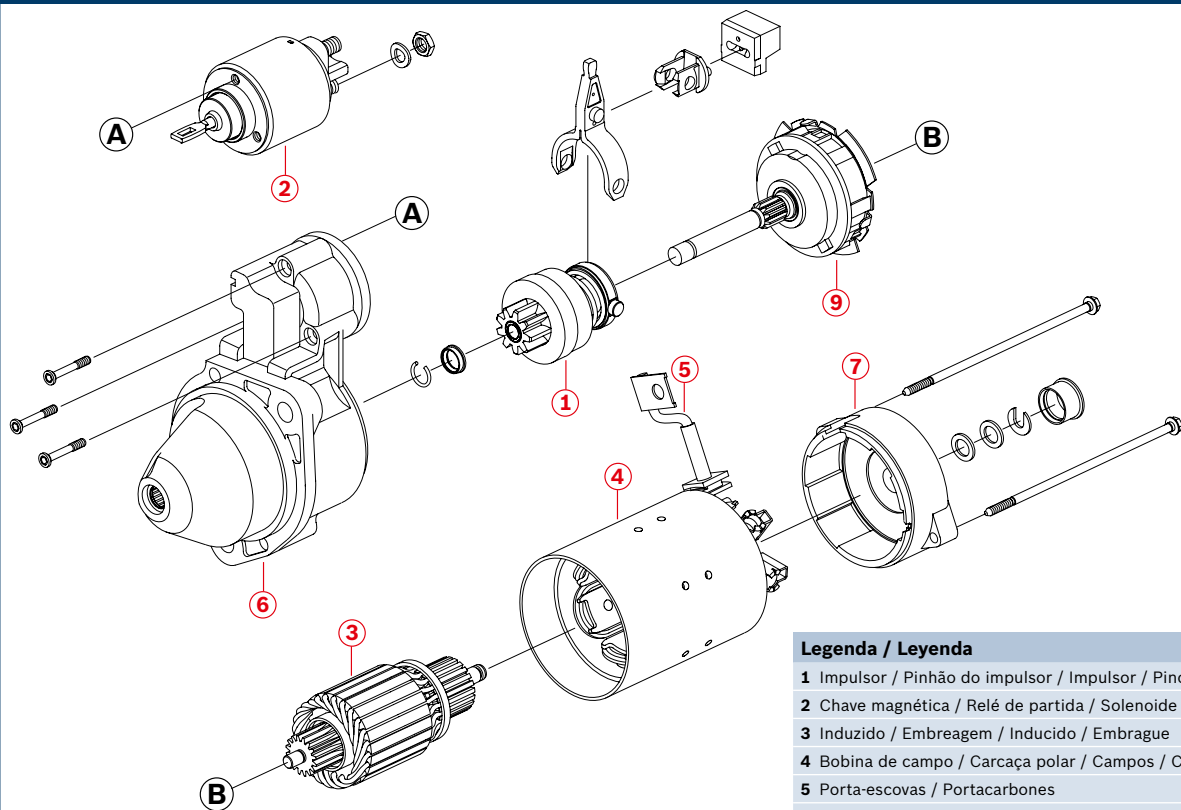
RF74-M40 12V



**Legenda / Leyenda**

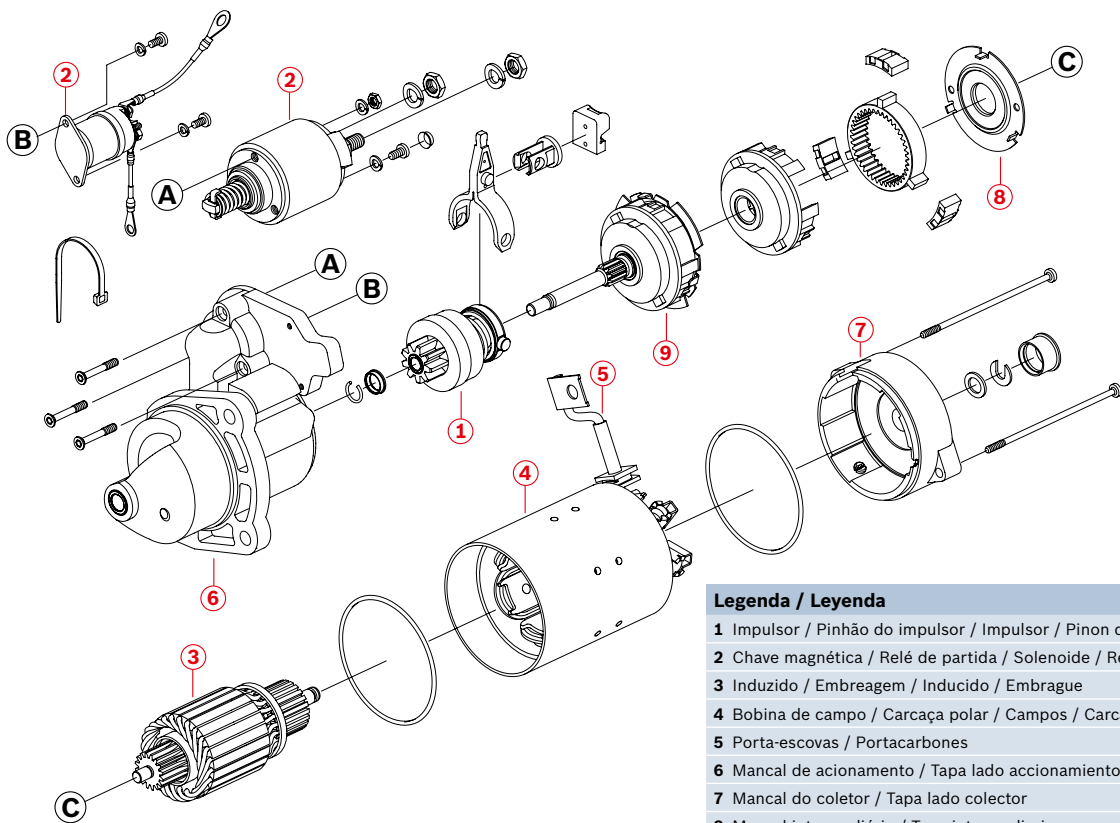
- 1 Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
- 2 Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
- 3 Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
- 4 Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
- 5 Porta-escovas / Portacarbonos
- 6 Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
- 7 Mancal do coletor / Tapa lado colector
- 9 Engrenagem planetária / Engranaje planetario

**EV 12-24V**



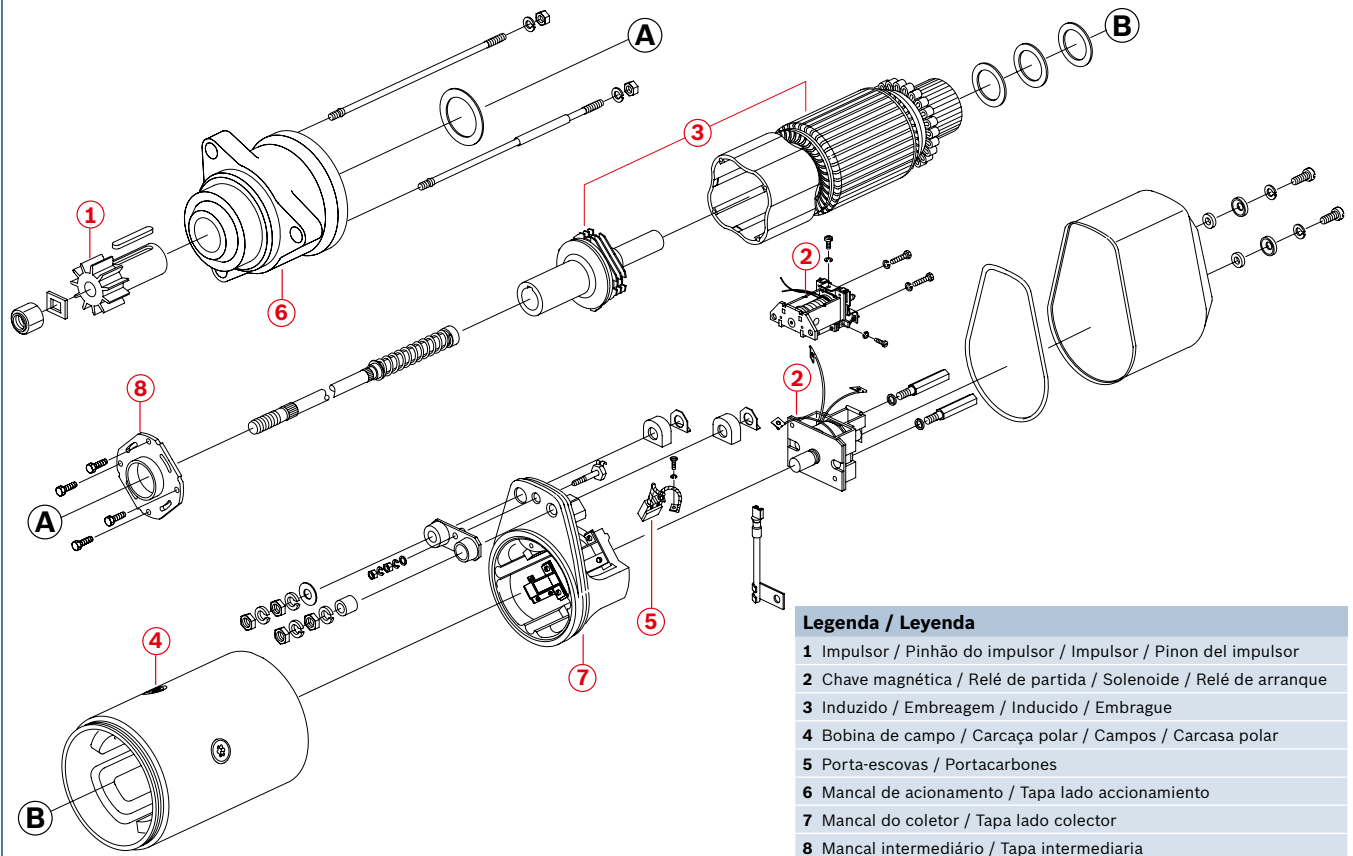
Legenda / Leyenda	
1	Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
2	Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
3	Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
4	Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
5	Porta-escovas / Portacarbonos
6	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
7	Mancal do coletor / Tapa lado colector
9	Engrenagem planetária / Engranaje planetario

**HE-M95 12-24V**



Legenda / Leyenda	
1	Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
2	Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
3	Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
4	Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
5	Porta-escovas / Portacarbonos
6	Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
7	Mancal do coletor / Tapa lado colector
8	Mancal intermediário / Tapa intermediaria
9	Engrenagem planetária / Engranaje planetario

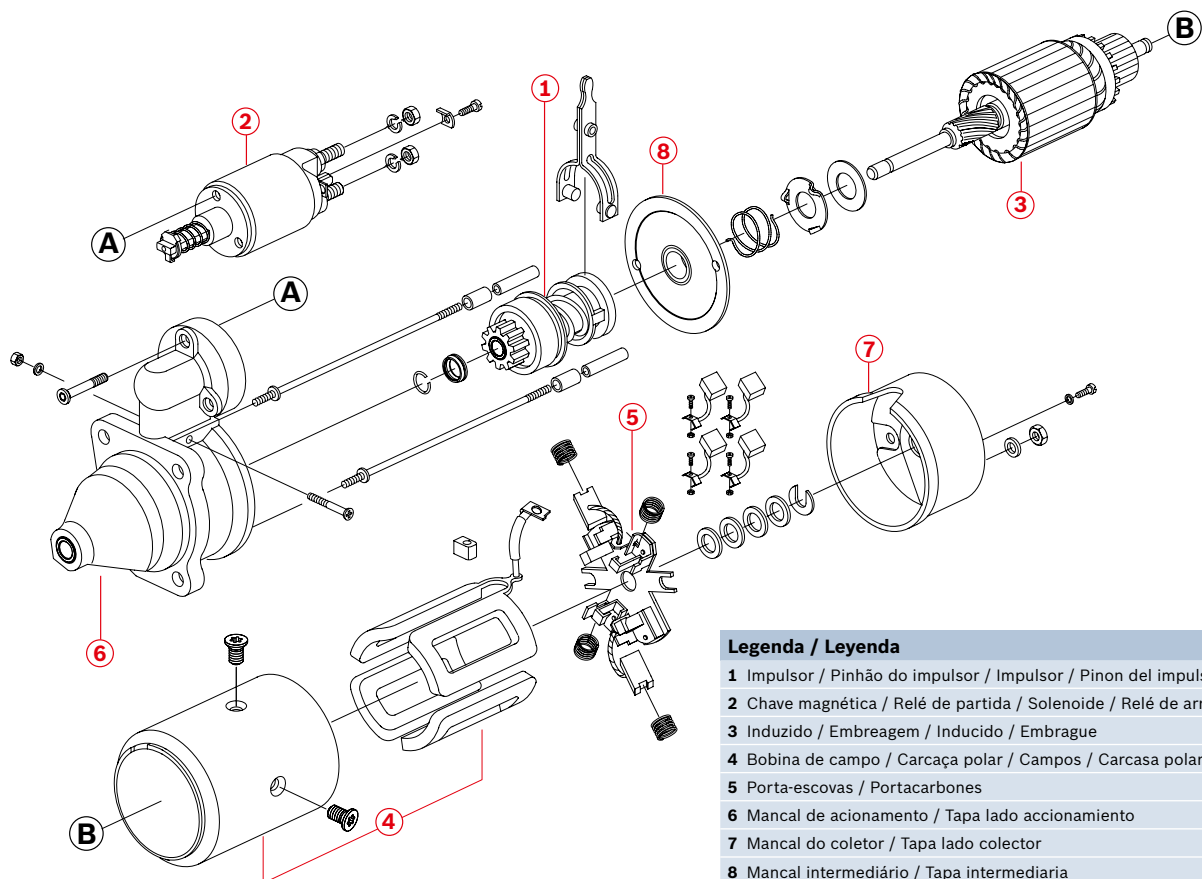
**KB 24V**



**Legenda / Leyenda**

- 1 Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
- 2 Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
- 3 Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
- 4 Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
- 5 Porta-escovas / Portacarbones
- 6 Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
- 7 Mancal do coletor / Tapa lado colector
- 8 Mancal intermediário / Tapa intermediária

**JF 12-24V**

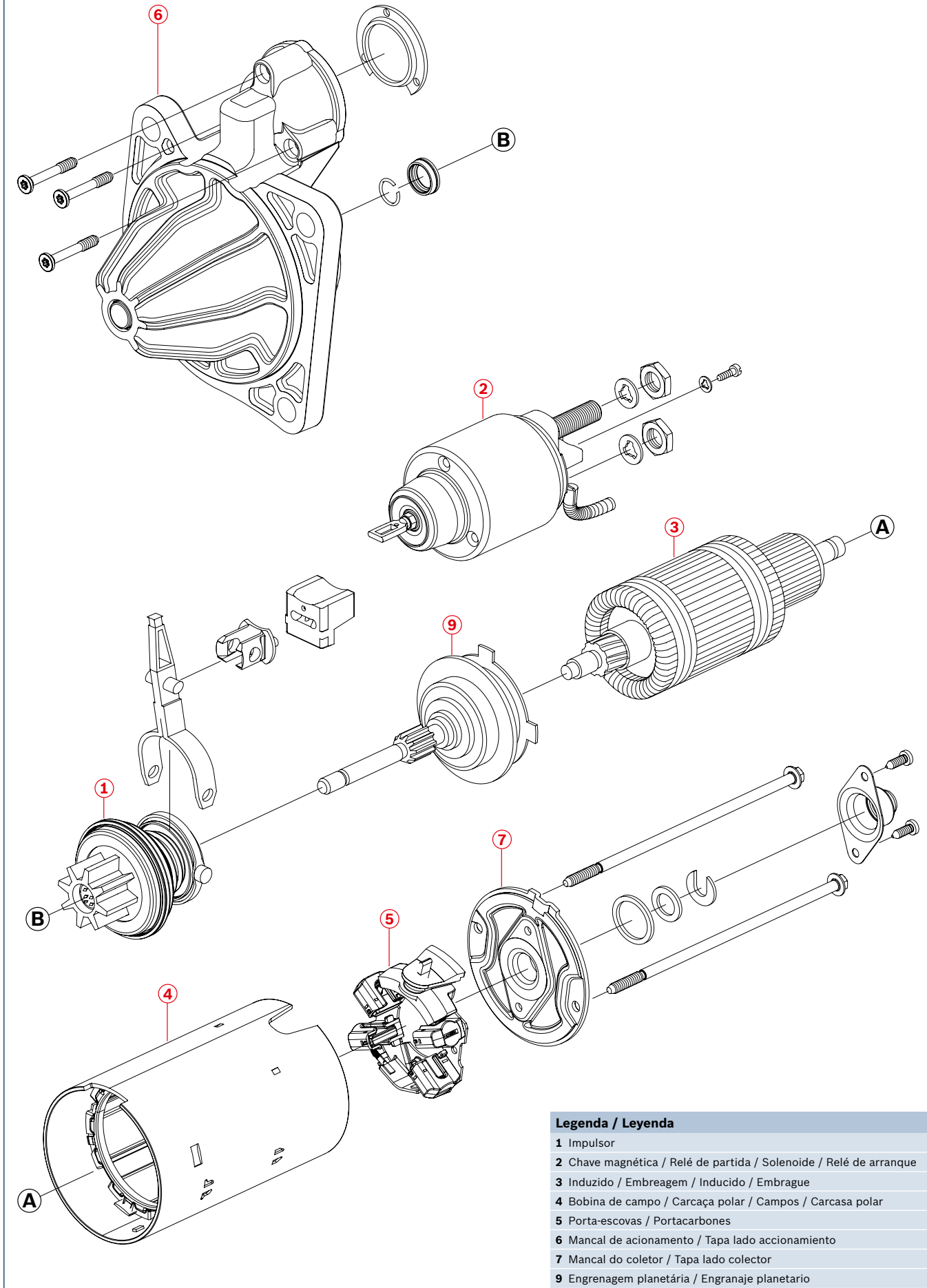


**Legenda / Leyenda**

- 1 Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
- 2 Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
- 3 Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
- 4 Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
- 5 Porta-escovas / Portacarbones
- 6 Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
- 7 Mancal do coletor / Tapa lado colector
- 8 Mancal intermediário / Tapa intermediária



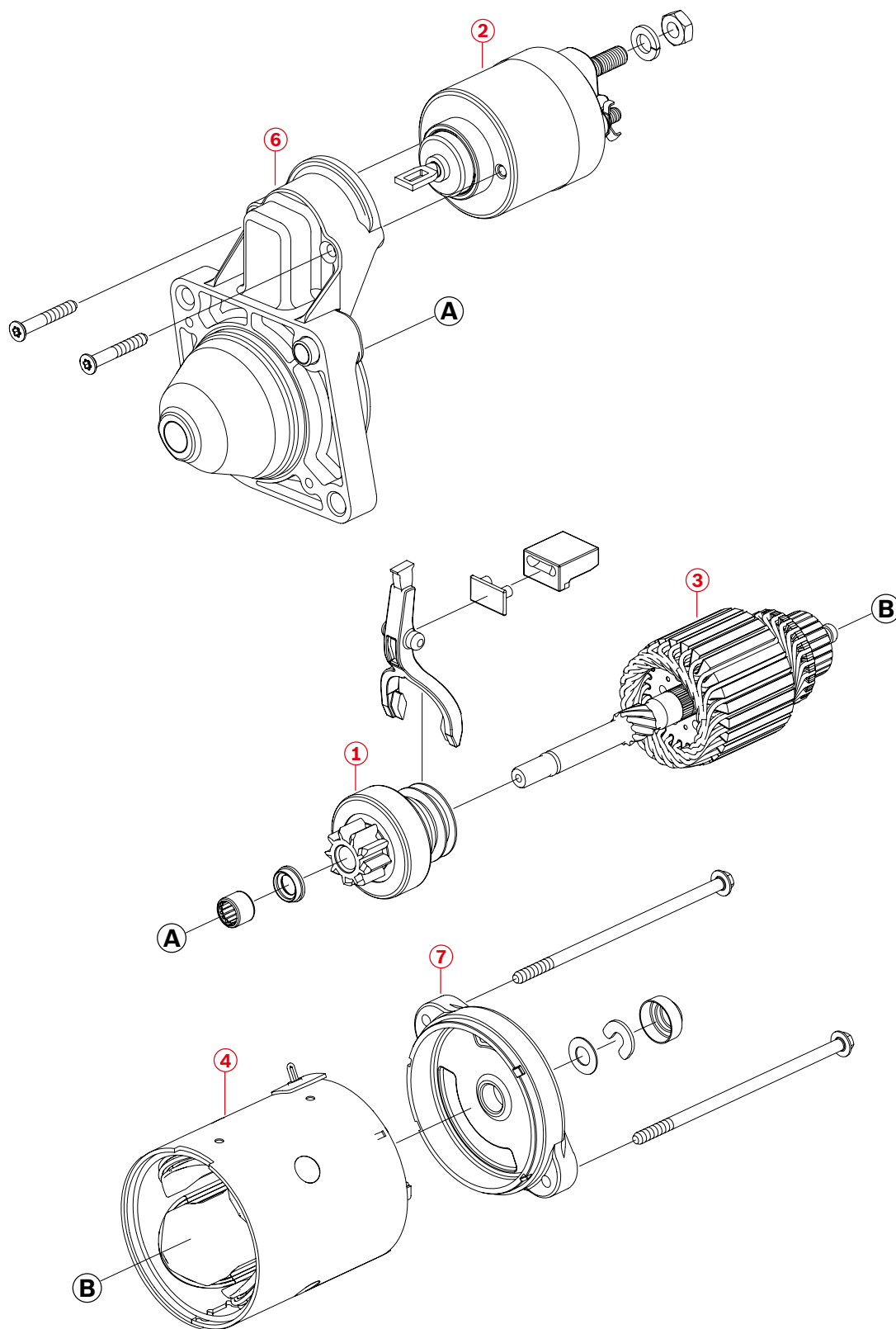
PDM 12 V



**Legenda / Leyenda**

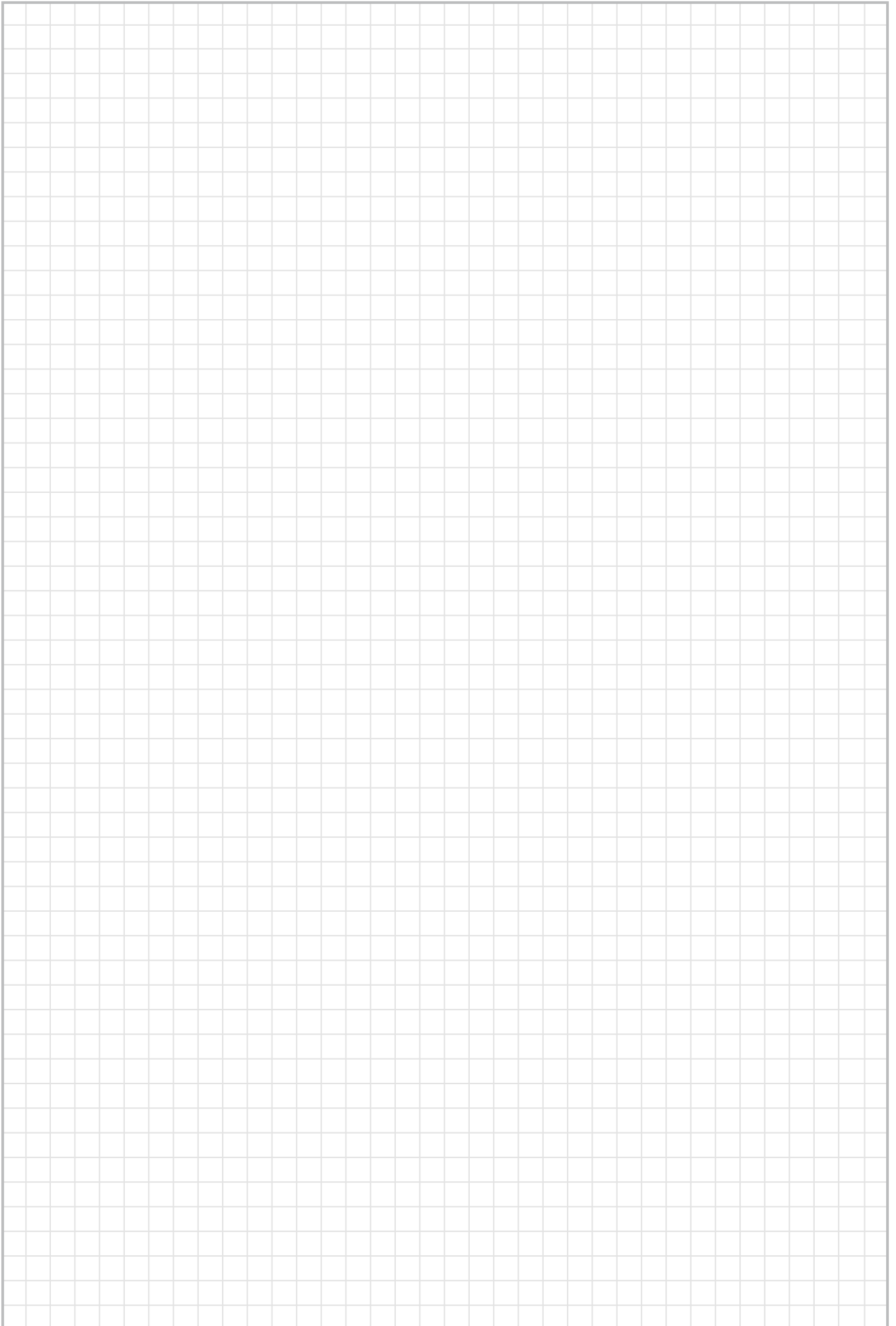
- 1 Impulsor
- 2 Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
- 3 Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
- 4 Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
- 5 Porta-escovas / Portacarbones
- 6 Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
- 7 Mancal do coletor / Tapa lado coletor
- 9 Engrenagem planetária / Engranaje planetario

CDS 12 V



**Legenda / Leyenda**

- 1 Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor
- 2 Chave magnética / Relé de partida / Solenoide / Relé de arranque
- 3 Induzido / Embreagem / Inducido / Embrague
- 4 Bobina de campo / Carcaça polar / Campos / Carcasa polar
- 6 Mancal de acionamento / Tapa lado accionamiento
- 7 Mancal do coletor / Tapa lado coletor



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

### AGRALE-DEUTZ

Série 1600	1600 D D 229-3	10.85 → 12.95	9 000 <b>083 067</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 4000	4500 D D 229-3	09.94 →	9 000 <b>083 067</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 5000	5000 D D 229-4	09.94 →	9 000 <b>083 056(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 6000	6150 TD 229-6	08.99 →	9 000 <b>083 056(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 7000	7000 D D 229-4	05.93 →	9 000 <b>083 056(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
	7000 DX 4.10 / 7000 TDX 4.10 T	09.96 →	F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW
		09.96 →	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
	7500 TD TD 229 EC-4	09.94 →	9 000 <b>083 056(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 8000	8500 TDX 4.10 T	07.97 →	F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série AX	AX 80S / 100S / 120S / AX 4100 / 4190	01.81 →	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
Série BX	BX 60 F 3 L 913	08.90 →	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
	BX 90 D 229.04 / BX 100 TD 229 EC.04 / BX 130 D 229.06	08.90 →	9 000 <b>083 056(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW
	BX 4.60 F 3 L 913	08.90 →	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
BX 4.90 D 229.04 / BX 4.100 TD 229 EC 4 / BX 4.110 TD 229 EC.04 / BX 4.130 D 229.06 / BX 4.150 TD 229 EC 6	08.90 →	9 000 <b>083 056(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
Série MA	MA 7.5 T 4.10T	09.96 →	F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW

### AGRITECH / YANMAR

BTD22	BTD22	05.04 →	F 000 <b>AL0 112</b>	DW 12V 2,0KW
		01.06 →	F 000 <b>AL0 117</b>	R78 12V M25

### ALFA ROMEO

Alfa 33	Alfa 33 1.8 TD VM 82 A	09.86 → 10.94	0 001 <b>218 125</b>	EV 12V 2,2kW
	Alfa 33 SW 1.8 TD VM 82 A	03.88 → 10.94		
Alfa 155	Alfa 155 2.5 TD VM07B / VM31B	04.93 → 04.96	0 001 <b>218 125</b>	EV 12V 2,2kW
	Alfa 155 2.5 TD VM31B EDC-Bosch	05.96 → 10.97		
Alfa 164	Alfa 164 2.5 TD VM08B / VM32B	09.92 → 10.98	0 001 <b>218 125</b>	EV 12V 2,2kW
	Alfa 164 2.5 TD VM84A	06.87 → 09.92		

### ATLAS COPCO








Série AX	AX 430 NT 855	01.88 →	9 000 <b>084 008</b>	KB 24V 5,5kW
----------	---------------	---------	----------------------	--------------

### AUDI

80	80 1.3	05.72 → 07.78	0 001 <b>211 218</b>	EF 12V 0,8kW
	80 1.5	05.72 → 08.75		
	80 1.6	10.73 → 06.83		
100	100 1.6	01.75 → 07.82	0 001 <b>211 218</b>	EF 12V 0,8kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 601</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 601</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>453 954</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—

F 000 <b>AL1 709</b>	F 000 <b>SH0 182</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 189</b>	1 004 <b>336 445</b>	F 000 <b>AL1 971</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL1 409</b>
F 000 <b>AL1 709</b>	F 000 <b>SH0 182</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 189</b>	1 004 <b>336 445</b>	F 000 <b>AL2 255</b>	—	—	—

9 003 <b>336 206</b>	0 331 <b>303 048</b>	9 003 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 853</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
9 003 <b>336 206</b>	0 331 <b>303 048</b>	9 003 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 853</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
9 003 <b>336 206</b>	0 331 <b>303 048</b>	9 003 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 853</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>

2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	2 005 <b>855 073</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
----------------------	---	---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

1 006 <b>209 417</b>	0 331 <b>303 007</b>	1 004 <b>012 917</b>	1 004 <b>112 540</b>	1 004 <b>336 029</b>	1 005 <b>822 169</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
1 006 <b>209 417</b>	0 331 <b>303 007</b>	1 004 <b>012 917</b>	1 004 <b>112 540</b>	1 004 <b>336 029</b>	1 005 <b>822 169</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

**AUDI**

4000	4000 1.6	08.78 → 07.80	0 001 <b>211 218</b>	EF 12V 0,8kW
A3	A3 1.6	05.99 →	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
	A3 1.8 AGN	09.96 → 06.01	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
	A3 1.8 / 1.8T	09.96 →	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
	A3 1.8 T AGU	12.96 →	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
	A3 1.8 T	12.96 →	0 001 <b>125 048</b>	DB 12V 2,0kW
S3	S3 quattro	08.98 → 08.00	0 001 <b>125 048</b>	DB 12V 2,0kW
TT	TT Coupe 1.8 T quattro	07.98 →	0 001 <b>125 048</b>	DB 12V 2,0kW
	TT Roadster 1.8 T quattro	03.99 →		

**CASE**

Série 80	80 CR D 229-6 / 80 P D 229-6	11.83 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 580	580 H 4.236	01.84 →	9 000 <b>453 049</b>	MPB 12V 2,9kW
	580 H 4B	04.94 →	9 000 <b>083 075</b>	JF 12V 3,0 kW
	580 SH 4x2 4B	05.96 →		
	580 SH 4x4 4B	09.95 →		
Série 800	821 B 6CT	06.96 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
	888 BCKE 6BT	06.95 →	9 000 <b>083 076</b>	JF 24V 4,0 kW
	888 CKE 6BT	03.94 →		
Série 2000	2470 SSB DN 11.01 A 20 Q	08.78 → 10.82	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
Série 4000	4490 SSB DN 11.01 A 20 S	06.81 → 10.85	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
Série W	W 18 OM 352	06.81 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
	W 18 D OM 366	03.93 → 09.94	9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW
	W 18 E OM 366	10.94 →		
	W 20 OM 352	03.74 → 05.81	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	W 20 B OM 352 A	06.81 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
	W 20 D OM 366A	03.93 → 09.94	9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW
	W 20 E 6BT	05.96 →	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
	W 20 E OM 366A	10.94 →	9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW
	W 30 D 6CT	11.92 → 09.94	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
	W 30 E 6CT	10.94 →		
	W 36 DN 11.01 A20Q	06.78 → 05.82	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
	W 36 DN 11.01 A20S	06.82 → 12.87		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado





<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

1 006 <b>209 417</b>	0 331 <b>303 007</b>	1 004 <b>012 917</b>	1 004 <b>112 540</b>	1 004 <b>336 029</b>	1 005 <b>822 169</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>851 073</b>	–	1 006 <b>200 137</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	–	1 006 <b>200 128</b>
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>851 073</b>	–	1 006 <b>200 137</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	–	1 006 <b>200 128</b>
1 006 <b>209 943</b>	2 339 <b>303 390</b>	1 004 <b>011 087</b>	1 005 <b>001 976</b>	1 004 <b>336 621</b>	1 005 <b>831 425</b>	1 005 <b>851 097</b>	–	1 006 <b>200 166</b>
1 006 <b>209 943</b>	2 339 <b>303 390</b>	1 004 <b>011 087</b>	1 005 <b>001 976</b>	1 004 <b>336 621</b>	1 005 <b>831 425</b>	1 005 <b>851 097</b>	–	1 006 <b>200 166</b>
1 006 <b>209 943</b>	2 339 <b>303 390</b>	1 004 <b>011 087</b>	1 005 <b>001 976</b>	1 004 <b>336 621</b>	1 005 <b>831 425</b>	1 005 <b>851 097</b>	–	1 006 <b>200 166</b>

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 244</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 121*</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 002 <b>453 077</b>	9 330 <b>451 094</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>453 791</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 652</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 652</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 094</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 094</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 094</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	–











 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Série W	W 36 B Turbo 6CT	01.88 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
	W 36 D DN 11	01.94 → 09.94	9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
			0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW
	W 36 E D 11	10.94 →	9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
0 001 <b>417 042</b>			KB 24V 4,41kW	
Trator Escavo- Carregador	W7 Perkins 6 cil.	–	9 000 <b>453 041</b>	MPB 12V 2,9kW
Trator Retro- Escavadeira	580E / 580CK Perkins 4 cil.	–	9 000 <b>453 054</b>	MPB 12V 2,9kW

## CATERPILLAR

631E	Trator de esteiras	–	9 000 <b>084 022</b>	KB 24V 5,5kW
D8L	Trator de esteiras	–	9 000 <b>084 023</b>	KB 24V 5,5kW
Série 100	120 B 3306 NA	06.81 →	9 000 <b>084 007</b>	KB 24V 5,5kW
	120 C 3306 DIT	07.86 →		
	140 B 3306 T	05.82 →		
	140 C 3306 DIT	05.86 →		
Série 900	930 R - Pá carregadeira 3304 DINA	07.86 → 12.90	9 000 <b>084 007</b>	KB 24V 5,5kW
	930 R - Pá carregadeira 3304 NA	12.81 → 12.90		
	966 C - Pá carregadeira 3306 DIT	05.86 →		
	966 C - Pá carregadeira 3306 T	02.82 → 12.90		
Série 3300	3304 DIT / 3304 T	07.85 →	9 000 <b>084 009</b>	KB 24V 5,5kW
	3306 DIT	06.89 →		
	3306 T	06.85 →		
Série D	D4E-DD 3304 DINA / D4E-DD 3304 NA / D4E-PS 3304 DINA / D4E-PS 3304 NA / D4E-SA 3304 DIT / D4E-SA 3304 T / D4E-SR 3304 DIT	12.81 →	9 000 <b>084 007</b>	KB 24V 5,5kW
	D5B-PS 3306 DINA / D5D-DD 3306 DINA	12.87 →		
	D6C 33206 NA	01.81 → 12.90		
	D6D-DD/PS 3306 DIT	03.86 → 12.90		
	D6D-PS 3306 T	12.81 → 12.90		
	D6D-SA 3306 DITA	10.86 → 12.90		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>		
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 108*</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 021</b>	9 001 <b>453 253</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 110*</b>	9 001 <b>453 039*</b>	9 001 <b>453 051</b>	–

2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 075</b>	9 001 <b>084 138</b>	–	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>682 168</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 078</b>	9 001 <b>084 141*</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 062</b>	9 001 <b>084 141*</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 062</b>	9 001 <b>084 141*</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 078</b>	9 001 <b>084 141*</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 062</b>	9 001 <b>084 141*</b>	2 005 <b>825 077</b>	–

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

## CATERPILLAR

Série D	D6D-SA 3306 T	07.83 → 12.90			
	D6D-SR 3306 DIT	11.88 → 12.90	9 000 <b>084 007</b>	KB 24V	5,5kW
	D6E-DO/PS 3306 DIT	12.81 → 12.90	9 000 <b>084 009</b>	KB 24V	5,5kW
	D6E-PS 3306 DIT	05.89 → 12.90	9 000 <b>084 007</b>	KB 24V	5,5kW

## CBT

Série 1000	1065 OM 314	12.73 → 12.78	9 000 <b>083 053<sup>(S)</sup></b> F 000 <b>ALO 136</b>	JF 12V	3,0 kW
	1105 OM 352	12.74 → 12.78	9 000 <b>083 053<sup>(S)</sup></b> F 000 <b>ALO 136</b>	JF 12V	3,0 kW
Série 2000	2080 OM 314	01.79 →	9 000 <b>083 053<sup>(S)</sup></b> F 000 <b>ALO 136</b>	JF 12V	3,0 kW
	2105 OM 352	01.79 →	9 000 <b>083 053<sup>(S)</sup></b> F 000 <b>ALO 136</b> 9 000 <b>083 061</b>	JF 12V	3,0 kW
Série 8000	8060 4x4 OM 352	01.84 →	9 000 <b>083 053<sup>(S)</sup></b> F 000 <b>ALO 136</b>	JF 12V	3,0 kW
	8240 4.248	01.84 →	9 000 <b>083 055<sup>(S)</sup></b> F 000 <b>ALO 135</b>	JF 12V	3,0 kW
	8260 4x4 6.354-4	01.84 →	9 000 <b>083 059</b>	JF 12V	3,0 kW
	8440 D 229-4 VT	01.84 →	9 000 <b>083 056<sup>(S)</sup></b> F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V	3,0 kW
Trator	1000 Perkins 4 Cil.	-	9 000 <b>453 052</b>	MPB 12V	2,9kW
	1090 / 1100 Perkins 6 Cil.	-	9 000 <b>453 041</b>	MPB 12V	2,9kW

## CHEVROLET

Astra	Astra / Astra 1.8 / 2.0 MPFI C18NE	10.98 →	9 000 <b>081 004</b>	DW 12V	1,1kW
	Astra / Astra Sedan 1.8 MPFI C18YE	05.01 →			
Blazer	Blazer 2.5 Diesel 4A	08.97 →	9 000 <b>331 432</b>	EV 12V	2,2kW
	Blazer 2.8 Diesel 4.07 TCA	02.00 →	F 000 <b>ALO 107</b>	DW 12V	2,0kW
Caminhão	Perkins 6 cil. / 4 cil.	-	9 000 <b>453 041</b>	MPB 12V	2,9kW
Celta	Celta 1.0i	08.00 → 12.02	F 000 <b>ALO 314</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 330</b> Reposición / Repuesto	DW 12V	0,8kW
Chevette	Chevette 1.4 / 1.6 / 1.6S / Hatch 1.4 / 1.6	06.74 → 09.88	9 000 <b>082 033</b>	EF 12V	0,8kW
Corsa	Corsa 1.6 EFI B 16 NZ SOHC	05.95 →	9 000 <b>081 003</b>	DM 12V	0,9kW
	Corsa 1.6 EFI	05.95 →	F 000 <b>ALO 304</b>	DM 12V	0,9kW
Ipanema	Ipanema 2.0 MPFI C20NE	12.96 → 12.97	9 000 <b>081 004</b>	DW 12V	1,1kW
Kadett	Kadett 2.0 MPFI C20NE	12.96 → 12.98	9 000 <b>081 004</b>	DW 12V	1,1kW
Omega	Omega 2.0 MPFI / Omega Suprema 2.0 MP C20NE - KAT	09.92 → 12.98	9 000 <b>081 004</b>	DW 12V	1,1kW
	Omega 3.0 i	09.92 → 12.94			
	Omega 4.1 i	10.94 → 12.98			
	Omega Suprema 3.0 i	04.93 → 12.94	0 001 <b>108 080</b>	DW 12V	1,4kW
	Omega Suprema 4.1 i	10.94 → 12.96			

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(S)</sup> Substituído / Reemplazado



9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 062</b>	9 001 <b>084 141*</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 078</b> 9 001 <b>084 062</b>	9 001 <b>084 141*</b>	2 005 <b>825 077</b>	-

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	-
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 264</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 104</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 108*</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-

F 000 <b>AL1 878</b>	9 33A <b>081 066</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	1 005 <b>821 558</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	1 006 <b>200 110</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 080</b>	-	-	9 001 <b>337 059</b>
F 000 <b>AL1 709</b>	F 00A <b>SH0 138</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 189</b>	1 004 <b>336 445</b>	F 000 <b>AL1 415</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL1 409</b>
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 108*</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
F 000 <b>AL1 679</b>	F 00A <b>SH0 128</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 114</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	-	-
9 001 <b>082 340</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 526</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
F 000 <b>AL1 679</b>	9 33A <b>081 066</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	9 001 <b>081 017*</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	-	-
F 000 <b>AL1 679</b>	F 00A <b>SH0 128</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 114</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	-	-
F 000 <b>AL1 878</b>	9 33A <b>081 066</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	1 005 <b>821 558</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	1 006 <b>200 110</b>
F 000 <b>AL1 878</b>	9 33A <b>081 066</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	1 005 <b>821 558</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	1 006 <b>200 110</b>
F 000 <b>AL1 878</b>	9 33A <b>081 066</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	1 005 <b>821 558</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	1 006 <b>200 110</b>
F 000 <b>AL1 877</b>	2 339 <b>303 204</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 413</b>	1 005 <b>851 012</b>	-	1 006 <b>200 104</b>



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

## CHEVROLET

Série C	C 20 Powertech C 41 GE	01.96 →	0 001 <b>108 080</b>	DW 12V 1,4kW
Série D	D 20 Maxion S4	03.92 → 10.95	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0kW
	D 20 Maxion S4T	03.92 → 08.97		JF 12V 3,0kW
	D 20 Plus Maxion S4T	03.92 → 10.96		
	D 6000 S4 / S4T / S4T Plus	03.92 →		
Série S	S 10 2.8 Diesel 4.07 TCA	03.01 →	F 000 <b>AL0 107</b>	DW 12V 2,0kW
	S 10 2.8 Diesel Sprint 4.07 TCA	02.00 →		
Silverado	Silverado 4.1 Powertech C 41 GE	11.96 →	0 001 <b>108 080</b>	DW 12V 1,4kW
Vectra	Vectra 2.0 GSi 16V / 2.0 / 2.0 MPFI C20XE	10.93 → 12.02	9 000 <b>081 004</b>	DW 12V 1,1kW
Zafira	Zafira 2.0 MPFI C20NE	04.01 →	9 000 <b>081 004</b>	DW 12V 1,1kW

## CHRYSLER

Caminhão	P-700 Perkins 6 cil.	–	9 000 <b>453 041</b>	MPB 12V 2,9kW
Dodge Dakota	Dodge Dakota 2.5 D Magnum 2.5 L I-4 / Cherokee 2.5 D / 3.1	10.98 →	0 001 <b>218 177</b>	EV 12V 2,2kW
Voyager	Voyager 2.5 TD VM HR 425	04.92 → 12.00	0 001 <b>218 125</b>	EV 12V 2,2kW

## CITROËN

Xsara	Xsara 1.4i	07.97 → 08.00	0 001 <b>116 003</b>	DM 12V 0,7kW
Xsara Picasso	Xsara Picasso 2.0 16V	10.00 →	F 000 <b>AL0 104</b> Eq. primário / Equipo primario	DW 12V 0,9kW
			F 000 <b>AL0 121</b> Reposición / Repuesto	

## CLARK

Empilhadeira	C300 HY 40/50/60	–	9 000 <b>453 054</b>	MPB 12V 2,9kW
Trator	Michigan 75A / II / III	–	9 000 <b>453 041</b>	MPB 12V 2,9kW

## CUMMINS

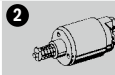
Série C	6 C-8.3	01.88 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
Série CT	6 CT-8.3	01.88 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
Série CTA	6 CTA-8.3	05.90 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
Série N	N 855 / NT 855 / NTA 855	01.88 →	9 000 <b>084 008</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 020</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 008</b>	KB 24V 5,5kW
	N 855 C / NT 855 C / NTA 855 C / NTTA 855	01.88 →	9 000 <b>084 008</b>	KB 24V 5,5kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

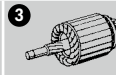
<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



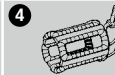
**1**  
Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**2**  
Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque



**3**  
Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague



**4**  
Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar



**5**  
Porta-escovas  
Portacarbonos



**6**  
Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento



**7**  
Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector



**8**  
Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia



**9**  
Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario

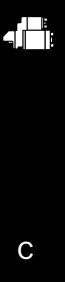
F 000 <b>AL1 877</b>	2 339 <b>303 204</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 413</b>	1 005 <b>851 012</b>	—	1 006 <b>200 104</b>
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
F 000 <b>AL1 709</b>	F 00A <b>SH0 138</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 189</b>	1 004 <b>336 445</b>	F 000 <b>AL1 415</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL1 409</b>
F 000 <b>AL1 877</b>	2 339 <b>303 204</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 413</b>	1 005 <b>851 012</b>	—	1 006 <b>200 104</b>
F 000 <b>AL1 878</b>	9 33A <b>081 066</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	1 005 <b>821 558</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	1 006 <b>200 110</b>
F 000 <b>AL1 878</b>	9 33A <b>081 066</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	1 005 <b>821 558</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	1 006 <b>200 110</b>

9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 108*</b>	9 001 <b>453 037</b>	—	—
6 033 <b>AD0 044</b>	0 331 <b>303 048</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 853</b>	6 033 <b>AD1 267</b>	—	9 001 <b>337 059</b>
9 003 <b>336 206</b>	0 331 <b>303 048</b>	9 003 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 853</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>

1 006 <b>209 715</b>	2 339 <b>304 042</b>	1 004 <b>011 142*</b>	1 005 <b>001 962</b>	1 004 <b>336 838</b>	1 005 <b>821 962</b>	1 005 <b>851 078*</b>	—	—
F 000 <b>AL1 688</b>	F 000 <b>SH0 149</b>	F 000 <b>AL1 408</b>	F 000 <b>AL1 419</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	F 000 <b>AL1 349</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	F 000 <b>AL1 204</b>

9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 021</b>	9 001 <b>453 253</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 110*</b>	9 001 <b>453 039*</b>	9 001 <b>453 051</b>	—
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 108*</b>	9 001 <b>453 037</b>	—	—

9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	2 005 <b>855 073</b>		
2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	2 005 <b>855 073</b>		
2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	9 001 <b>084 088</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	9 001 <b>084 088</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	2 005 <b>855 073</b>		
2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	2 005 <b>855 073</b>		



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

## CUMMINS

Série N	N 855 M / NT 855 G / 855 M / NTA 855 M / NTTA 855 M	01.88 →	9 000 <b>084 020</b>	KB 24V 5,5kW
	NT 855 A	02.88 →	9 000 <b>084 008</b>	KB 24V 5,5kW

## DECAROLI

Arbus	Arbus 200 / 245 / 280 F8L 413F	03.91 →	0 001 <b>410 063</b>	KB 24V 5,5 kW
SL	SL 751 F 10 L 413 F	02.88 → 09.97	0 001 <b>417 055</b>	KB 24V 6,6kW

## EATON

Empilhadeira	D83P / D83C / D87P	–	9 000 <b>453 054</b>	MPB 12V 2,9kW
Pá-Carregadeira	250A / 1900	–	9 000 <b>453 041</b>	MPB 12V 2,9kW

## EL DETALLE

Série OA	OA 101 BF 6 L-913 C	09.97 →	9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0kW
	OA 104 BF 6 L 913	09.97 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW

## FAMSA

Série 13t	F 1314 C/B OM 366 C / F 1317 C/B OM 366 A / F 1321 C/B OM 366 LA	01.85 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
Série 15t	F 1514 OM 366 C / F 1517 OM 366 A / F 1521 OM 366 LA	01.85 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V


## FIAT

147	147 / City / Europa / Fiorino / GLS / Oggi / Panorama / Pick-up / Rally / Spazio 127 A.	01.73 → 12.86	9 000 <b>082 082</b>	EF 12V 0,8kW
	147 Fiorino 1.5	01.90 →	9 000 <b>082 061</b>	EF 12V 0,95kW
	147 / Oggi / Panorama / Pick-up / Spazio com motor 1.1 / 1.3	01.73 → 01.80	9 000 <b>082 021</b>	EF 12V 0,8kW
Caminhões	Caminhões Fiat 80 / 120 / 140	01.78 → 06.82	9 000 <b>082 043</b>	EF 12V 0,95kW
Dobló	Dobló EX Fire 1.3i 16V Fire	–	F 000 <b>AL0 310<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,9kW
			F 000 <b>CD0 9A0</b>	DM 12V 0,8kW
Ducato	Ducato 2.5 D	11.97 →	0 001 <b>218 159</b>	EV 12V 2,2kW
	Ducato 2.8 Turbo Intercooler	10.00 →	0 001 <b>223 013</b>	EV 12V 2,3kW
Ducato 10	Ducato 10 2.5 D / TD EGR	03.94 → 03.98	0 001 <b>218 159</b>	EV 12V 2,2kW
	Ducato 10 2.8 TD / TD EGR	10.97 → 03.02	0 001 <b>223 013</b>	EV 12V 2,3kW
Ducato 14	Ducato 14 2.5 D / TD / TD ECO / TD EGR	03.94 → 03.98	0 001 <b>218 159</b>	EV 12V 2,2kW
	Ducato 14 2.8 D	04.98 → 03.02	0 001 <b>223 013</b>	EV 12V 2,3kW
	Ducato 14 2.8 TD / TD EGR	10.97 → 03.02		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	9 001 <b>084 088</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 081</b>	2 005 <b>855 073</b>	2 005 <b>825 077</b>	—





2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 186</b>	2 005 <b>855 166</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 023</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 242</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—

9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 021</b>	9 001 <b>453 253</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 110*</b>	9 001 <b>453 039*</b>	9 001 <b>453 051</b>	—
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 108*</b>	9 001 <b>453 037</b>	—	—

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>

F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 326</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 775</b>	9 001 <b>082 703</b>	9 001 <b>082 606</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>082 324</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 346</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 326</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>082 340</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 574</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579*</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 679</b>	F 00A <b>SH0 127</b>	F 000 <b>AL1 426</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL2 213</b>	F 000 <b>AL1 428</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	—	—
F 000 <b>CD1 009</b>	2 339 <b>305 177</b>	F 000 <b>CD1 229</b>	F 000 <b>CD1 236</b>	F 000 <b>CD1 203</b>	F 000 <b>CD1 225</b>	F 000 <b>CD1 216</b>	—	—
F 000 <b>AL1 881</b>	0 331 <b>303 144</b>	9 033 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 907</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>330 010</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
6 033 <b>AD0 414</b>	6 033 <b>AD0 312</b>	6 033 <b>AD1 104</b>	6 033 <b>AD1 110</b>	6 033 <b>AD1 246</b>	6 033 <b>AD0 307</b>	6 033 <b>AD0 325</b>	—	6 033 <b>AD0 053</b>
F 000 <b>AL1 881</b>	0 331 <b>303 144</b>	9 033 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 907</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>330 010</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
6 033 <b>AD0 414</b>	6 033 <b>AD0 312</b>	6 033 <b>AD1 104</b>	6 033 <b>AD1 110</b>	6 033 <b>AD1 246</b>	6 033 <b>AD0 307</b>	6 033 <b>AD0 325</b>	—	6 033 <b>AD0 053</b>
F 000 <b>AL1 881</b>	0 331 <b>303 144</b>	9 033 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 907</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>330 010</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
6 033 <b>AD0 414</b>	6 033 <b>AD0 312</b>	6 033 <b>AD1 104</b>	6 033 <b>AD1 110</b>	6 033 <b>AD1 246</b>	6 033 <b>AD0 307</b>	6 033 <b>AD0 325</b>	—	6 033 <b>AD0 053</b>

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
<b>FIAT</b>				
Ducato 18	Ducato 18 2.5 D / TD / TD ECO	03.94 → 03.98	0 001 <b>218 159</b>	EV 12V 2,2kW
	Ducato 18 2.8 TD / TD EGR	10.97 → 03.02	0 001 <b>223 013</b>	EV 12V 2,3kW
Ducato 4x4	Ducato 18 2.5 D 4x4	03.94 → 03.98	0 001 <b>218 159</b>	EV 12V 2,2kW
Duna	Duna 1.4i (Argentina) / Duna 1.6i (Argentina)	03.96 → 10.97	9 000 <b>082 085</b>	EF 12V 0,85kW
	Duna 1.6	→ 05.95	9 000 <b>082 061</b>	EF 12V 0,95kW
	Duna 60 / 60 Weekend / 70 / 70 Weekend 146 A 6.000	10.86 → 12.90	9 000 <b>082 082</b>	EF 12V 0,8kW
Elba	Elba 1.5	10.85 →	9 000 <b>082 053</b>	EF 12V 0,8kW
		01.90 →	9 000 <b>082 061</b>	EF 12V 0,95kW
	Elba 1.5 SPI	→ 10.96	9 000 <b>082 082</b>	EF 12V 0,8kW
Fiorino	1.5 / 1.6	10.85 →	9 000 <b>082 040</b>	EF 12V 0,8kW
	Fiorino Furgão 1.3 / 1.5 SPI	→ 09.96	9 000 <b>082 082</b>	EF 12V 0,8kW
	Marea	Marea 1.8i 16V	08.99 →	
Marea	Marea 2.4i 20V	-	F 000 <b>AL0 102</b>	DW 12V 1,1kW
	Marea Turbo 2.0i 20V	-		
	Palio	Palio 1.0 8V Fire 178	03.00 →	F 000 <b>AL0 309<sup>(s)</sup></b>
F 000 <b>CD0 9A0</b>				DM 12V 0,8kW
Palio 1.0 MPI 8V		06.96 → 08.01	F 000 <b>AL0 300</b>	DM 12V 0,8kW
Palio 1.0 MPI 16V		08.00 →	F 000 <b>AL0 310<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,9kW
			F 000 <b>CD0 9A0</b>	DM 12V 0,9kW
Palio 1.3 MPI 16V		03.00 →	F 000 <b>AL0 310<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,9kW
			F 000 <b>CD0 9A0</b>	DM 12V 0,9kW
Palio 1.5		-	9 000 <b>081 009</b>	DM 12V 0,9kW
Palio 1.6 16V		03.97 →	F 000 <b>AL0 100</b>	DW 12V 1,1kW
Palio Weekend 1.0		07.98 →	F 000 <b>AL0 305</b>	DM 12V 0,8kW
Palio Weekend 1.0 8V Fire 178		03.00 →	F 000 <b>AL0 309<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,8kW
			F 000 <b>CD0 9A0</b>	DM 12V 0,8kW
Palio Weekend 1.0 MPI 16V		09.00 →	F 000 <b>AL0 310<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,9kW
			F 000 <b>CD0 9A0</b>	DM 12V 0,9kW
Palio Weekend 1.3 MPI 16V		03.00 →	F 000 <b>AL0 310<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,9kW
	F 000 <b>CD0 9A0</b>		DM 12V 0,9kW	
Palio Weekend 1.5 8V	07.96 →	9 000 <b>081 009</b>	DM 12V 0,9kW	
Palio Weekend 1.6 16V 1.6	03.97 →	F 000 <b>AL0 100</b>	DW 12V 1,1kW	
Prêmio	Prêmio 1.5	10.85 →	9 000 <b>082 053</b>	EF 12V 0,8kW
		01.90 →	9 000 <b>082 061</b>	EF 12V 0,95kW
	Prêmio 1.5 / 1.6	10.85 →	9 000 <b>082 040</b>	EF 12V 0,8kW
Série 70	70.10 OM-8340.04.205	09.78 → 12.81	0 001 <b>368 020</b>	IF 24V 4,0 kW
	70 C 03	01.76 → 08.78		
	70 C 03-36	01.77 → 12.79	9 000 <b>083 024</b>	JD 24V 4,0 kW
Série 80	80 8340	01.78 → 12.84		
	80 S 8340.05	03.85 → 12.86	9 000 <b>083 043</b>	JF 24V 4,0 kW
Série 100	100 C 03-36	01.77 → 12.78	9 000 <b>083 024</b>	JD 24V 4,0 kW
Série 120	120 8360	01.79 → 12.86	9 000 <b>083 043</b>	JF 24V 4,0 kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



F 000 <b>AL1 881</b>	0 331 <b>303 144</b>	9 033 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 907</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>330 010</b>	–	–	9 001 <b>337 059</b>
6 033 <b>AD0 414</b>	6 033 <b>AD0 312</b>	6 033 <b>AD1 104</b>	6 033 <b>AD1 110</b>	6 033 <b>AD1 246</b>	6 033 <b>AD0 307</b>	6 033 <b>AD0 325</b>	–	6 033 <b>AD0 053</b>
F 000 <b>AL1 881</b>	0 331 <b>303 144</b>	9 033 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 907</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>330 010</b>	–	–	9 001 <b>337 059</b>
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 772</b>	9 001 <b>082 757</b>	9 001 <b>082 606</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 775</b>	9 001 <b>082 703</b>				
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 326</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 606</b>			
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 775</b>	9 001 <b>082 703</b>	9 001 <b>082 326</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>				
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 326</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>							
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 326</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>							
F 000 <b>AL1 695</b>	F 00A <b>SH0 139</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	1 005 <b>821 916</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	–	F 000 <b>AL1 246</b>
F 000 <b>AL1 679</b>	F 00A <b>SH0 127</b>	F 000 <b>AL1 426</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 283</b>	F 000 <b>AL1 428</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
F 000 <b>CD1 009</b>	2 339 <b>305 177</b>	F 000 <b>CD1 229</b>	F 000 <b>CD1 236</b>	F 000 <b>CD1 203</b>	F 000 <b>CD1 225</b>	F 000 <b>CD1 216</b>	–	–
9 001 <b>081 066</b>	F 00A <b>SH0 134</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	F 000 <b>AL1 021</b>	9 001 <b>081 094</b>	9 001 <b>081 061</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
F 000 <b>AL1 679</b>	F 00A <b>SH0 127</b>	F 000 <b>AL1 426</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 283</b>	F 000 <b>AL1 428</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
F 000 <b>CD1 009</b>	2 339 <b>305 177</b>	F 000 <b>CD1 229</b>	F 000 <b>CD1 236</b>	F 000 <b>CD1 203</b>	F 000 <b>CD1 225</b>	F 000 <b>CD1 216</b>	–	–
F 000 <b>AL1 679</b>	F 00A <b>SH0 127</b>	F 000 <b>AL1 426</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 283</b>	F 000 <b>AL1 428</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
F 000 <b>CD1 009</b>	2 339 <b>305 177</b>	F 000 <b>CD1 229</b>	F 000 <b>CD1 236</b>	F 000 <b>CD1 203</b>	F 000 <b>CD1 225</b>	F 000 <b>CD1 216</b>	–	–
9 001 <b>081 066</b>	F 00A <b>SH0 134</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 064</b>	9 001 <b>081 094</b>	9 001 <b>081 061</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
9 001 <b>081 042</b>	F 00A <b>SH0 139</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	F 000 <b>AL1 951</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	–	F 000 <b>AL1 950</b>
9 001 <b>081 066</b>	F 00A <b>SH0 134</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	F 000 <b>AL1 021</b>	9 001 <b>081 094</b>	F 000 <b>AL1 119</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
F 000 <b>AL1 679</b>	F 00A <b>SH0 127</b>	F 000 <b>AL1 426</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 283</b>	F 000 <b>AL1 428</b>			
F 000 <b>CD1 009</b>	2 339 <b>305 177</b>	F 000 <b>CD1 229</b>	F 000 <b>CD1 236</b>	F 000 <b>CD1 203</b>	F 000 <b>CD1 225</b>	F 000 <b>CD1 216</b>	–	–
F 000 <b>AL1 679</b>	F 00A <b>SH0 127</b>	F 000 <b>AL1 426</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 283</b>	F 000 <b>AL1 428</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
F 000 <b>CD1 009</b>	2 339 <b>305 177</b>	F 000 <b>CD1 229</b>	F 000 <b>CD1 236</b>	F 000 <b>CD1 203</b>	F 000 <b>CD1 225</b>	F 000 <b>CD1 216</b>	–	–
9 001 <b>081 066</b>	F 00A <b>SH0 134</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 064</b>	9 001 <b>081 094</b>	9 001 <b>081 061</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
9 001 <b>081 042</b>	F 00A <b>SH0 139</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 052</b>	F 000 <b>AL1 146</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	–	F 000 <b>AL1 950</b>
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 606</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 700</b>					
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 326</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
2 006 <b>209 426</b>	0 331 <b>402 037</b>	2 004 <b>014 075</b>	2 004 <b>114 068</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 121</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 311</b>			
9 001 <b>083 439</b>	–	9 001 <b>083 317</b>	9 001 <b>083 292</b>	9 001 <b>454 386</b>	9 001 <b>083 310</b>	9 001 <b>083 295</b>	9 001 <b>083 304</b>	–
9 001 <b>083 502</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 505</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>083 439</b>	–	9 001 <b>083 317</b>	9 001 <b>083 292</b>	–	9 001 <b>083 310</b>	9 001 <b>083 295</b>	9 001 <b>083 304</b>	–
9 001 <b>083 502</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 505</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–

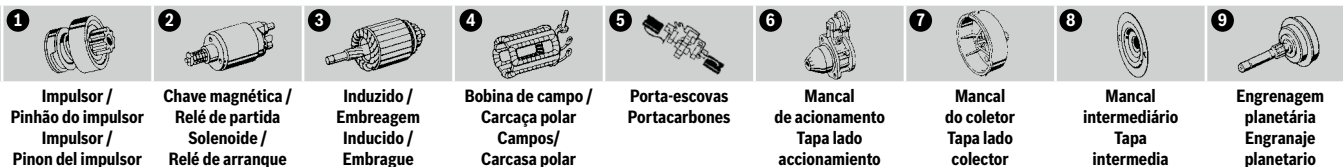


F

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Série 130	130 CP 3	12.74 → 06.82	9 000 <b>083 024</b>	JD 24V 4,0 kW
		12.74 → 12.82	9 000 <b>083 043</b>	JF 24V 4,0 kW
		11.75 → 12.82	0 001 <b>368 020</b>	IF 24V 4,0 kW
Série 140	140 8360	01.78 → 01.86	9 000 <b>083 043</b>	JF 24V 4,0 kW
Série 180	180 C / C3 / N / N3 / L 120.50	08.74 → 01.78	0 001 <b>410 089</b>	KB 24V 5,5kW
Série 190	190 8210 / 190.23 8210	08.76 → 12.86	9 000 <b>084 015</b>	KB 24V 5,5kW
	190 T 8210.22.069	06.82 → 12.86		
	190.33 8210.22.373	08.76 → 12.86	0 001 <b>417 005</b>	KB 24V 6,6kW
Série 210	210 CM 120.08	01.74 → 12.82	0 001 <b>410 089</b>	KB 24V 5,5kW
Série 600	619 N 1 / T 1 8210.02.032	01.71 → 10.82	0 001 <b>410 065</b>	KB 24V 6,5kW
			0 001 <b>411 025</b>	KB 24V 6,5kW
			0 001 <b>417 006</b>	KB 24V 6,6 kW
			0 001 <b>417 007</b>	KB 24V 6,6 kW
Série 8340	8340.04 B 205	01.80 → 12.86	9 000 <b>083 043</b>	JF 24V 4,0 kW
8340.04 B 300	08.80 → 12.86			
Série 8360	8360.05 B 305	11.81 → 06.85	9 000 <b>083 043</b>	JF 24V 4,0 kW
Siena	Siena 1.0 1.0	07.98 →	F 000 <b>AL0 305</b>	DM 12V 0,8kW
	Siena 1.0 MPI 16V / 1.3 MPI 16V	03.00 →	F 000 <b>AL0 310<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,9kW
			F 000 <b>CD0 9A0</b>	DM 12V 0,9kW
Siena 1.5	07.96 →	9 000 <b>081 009</b>	DM 12V 0,9kW	
Strada	Strada 1.0 8V Fire 178	03.00 →	F 000 <b>AL0 309<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,8kW
			F 000 <b>CD0 9A0</b>	DM 12V 0,8kW
	Strada 1.3 16V Fire 178	03.00 → 06.00	F 000 <b>AL0 310<sup>(s)</sup></b>	DM 12V 0,9kW
			F 000 <b>CD0 9A0</b>	DM 12V 0,9kW
	Strada 1.5	07.96 →	9 000 <b>081 009</b>	DM 12V 0,9kW
Strada 1.7 TDS	03.99 →	0 001 <b>109 018</b>	DW 12V 1,8kW	
Tempra	Tempra 2.0 8V	11.92 → 04.94	9 000 <b>081 005</b>	DW 12V 1,1kW
	Tempra 2.0 i.e. S.W. 159 A 6.046	03.92 → 03.93	0 001 <b>107 007</b>	DW 12V 1,1kW
	Tempra 2.0 MPI 16V	09.93 → 08.96	9 000 <b>081 005</b>	DW 12V 1,1kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor	Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque	Induzido / Embreagem Inducido / Embrague	Bobina de campo / Carcaça polar Campos / Carcasa polar	Porta-escovas Portacarbonos	Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado colector	Mancal intermediário Tapa intermedia	Engrenagem planetária Engranaje planetario
9 001 083 439	—	9 001 083 317	9 001 083 292	—	9 001 083 310	9 001 083 295	9 001 083 304	—
9 001 083 502	9 33A 081 032	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 505	9 001 083 370	9 001 083 413	—
2 006 209 426	0 331 402 037	2 004 014 075	2 004 114 068 Bobina de campo / Campos 2 005 004 121 Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 336 031	2 005 834 311	2 005 854 100	2 005 824 881	—
9 001 083 502	9 33A 081 032	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 505	9 001 083 370	9 001 083 413	—
2 006 382 154	0 331 450 001 Chave / Solenóide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 151 Induzido / Inducido 2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	9 001 454 104	2 005 825 071	2 005 855 110	2 005 825 077	—
2 006 382 172	0 331 450 001 Chave / Solenóide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 151 Induzido / Inducido 2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 099	2 005 855 073	2 005 825 077	—
F 000 AL1 875	0 331 450 001 Chave / Solenóide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 024	2 004 125 083	—	2 005 825 183	2 005 855 378	2 005 825 077	—
2 006 382 154	0 331 450 001 Chave / Solenóide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 151 Induzido / Inducido 2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	9 001 454 104	2 005 825 071	2 005 855 110	2 005 825 077	—
2 006 382 172	0 331 450 001 Chave / Solenóide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 151 Induzido / Inducido 2 006 401 527 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	—	2 005 825 183	2 005 855 365		
2 006 382 172	0 331 450 001 Chave / Solenóide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 025 Induzido / Inducido 2 006 401 527 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	2 007 014 070	2 005 825 183		2 005 825 077	—
2 006 382 019	0 331 450 001 Chave / Solenóide 0 331 101 006 Relé	2 006 401 527 Induzido / Inducido 2 004 005 024 Embreagem/Embrague	2 004 125 083 Bobina de campo / Campos 2 005 005 130 Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 014 070 2 007 014 079	2 005 825 278 2 005 825 203	2 005 855 378		
9 001 083 502	9 33A 081 032	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 505	9 001 083 370	9 001 083 413	—
9 001 083 502	9 33A 081 032	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 505	9 001 083 370	9 001 083 413	—
9 001 081 066	F 00A SH0 134	F 000 AL1 333	F 000 AL1 021	9 001 081 094	F 000 AL1 119	F 000 AL1 528		
F 000 AL1 679	F 00A SH0 127	F 000 AL1 426	9 001 081 020	F 000 AL2 213	F 000 AL1 428			
F 000 CD1 009	2 339 305 177	F 000 CD1 229	F 000 CD1 236	F 000 CD1 203	F 000 CD1 225	F 000 CD1 216	—	—
9 001 081 066	F 00A SH0 134	F 000 AL1 333	9 001 081 064	9 001 081 094	9 001 081 061	F 000 AL1 528		
F 000 AL1 679	F 00A SH0 127	F 000 AL1 426	F 000 AL1 027	F 000 AL1 283	F 000 AL1 428	F 000 AL1 528		
F 000 CD1 009	2 339 305 177	F 000 CD1 229	F 000 CD1 236	F 000 CD1 203	F 000 CD1 225	F 000 CD1 216		
F 000 AL1 679	F 00A SH0 127	F 000 AL1 426	9 001 081 020	F 000 AL2 213	F 000 AL1 428	F 000 AL1 528	—	—
F 000 CD1 009	2 339 305 177	F 000 CD1 229	F 000 CD1 236	F 000 CD1 203	F 000 CD1 225	F 000 CD1 216		
9 001 081 066	F 00A SH0 134	F 000 AL1 333	9 001 081 064	9 001 081 094	9 001 081 061	F 000 AL1 528		
1 006 209 690	2 339 303 227	1 004 011 220	1 005 001 948	1 004 336 836	1 005 821 814	1 005 851 070	—	1 006 200 099
9 001 081 042	9 33A 081 065	F 000 AL1 252	9 001 081 032	F 000 AL1 053	F 010 AL1 001	F 000 AL1 421	—	F 000 AL1 017
F 000 AL1 873	2 339 303 384	1 004 011 086	1 005 001 921	1 004 336 417	1 005 821 498	1 005 851 073	—	1 006 200 128
9 001 081 042	9 33A 081 065	F 000 AL1 252	9 001 081 032	F 000 AL1 053	F 010 AL1 001	F 000 AL1 421	—	F 000 AL1 017



F

				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

**FIAT**

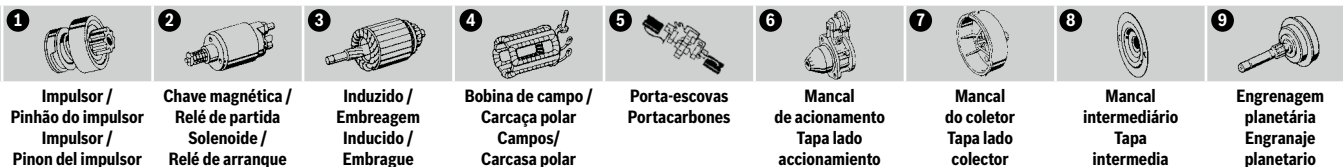
Tempra	Tempra 2.0 SPI 8V	05.94 → 12.98	9 000 <b>081 005</b> 9 000 <b>082 066</b>	DW 12V 1,1kW EF 12V 0,95kW
	Tempra 2.0 Turbo	04.94 →	9 000 <b>082 079</b>	EF 12V 0,95kW
	Tempra Turbo 2.0 MPI 8V	11.94 → 05.98	9 000 <b>081 005</b> 9 000 <b>081 008</b>	DW 12V 1,1kW DW 12V 1,1kW
Tipo	Tipo 1.6i.e.	12.95 →	9 000 <b>082 083</b>	EF 12V 0,95kW
	Tipo 1.8 i.e. / 2.0 16V 835 C 2.000	03.93 → 10.95	0 001 <b>107 007</b>	DW 12V 1,1kW
Uno	Uno 1.0 / Uno Mille 1.5 SPI	→ 06.01	9 000 <b>082 082</b>	EF 12V 0,8kW
	Uno 1.1 146 A 6.000	01.88 →	9 000 <b>082 061</b>	EF 12V 0,95kW
	Uno 1.4i	01.94 →	9 000 <b>082 061</b>	EF 12V 0,95kW
	Uno 1.4i (Argentina)	03.96 → 10.97	9 000 <b>082 085</b>	EF 12V 0,85kW
	Uno 1.5	01.90 →	9 000 <b>082 061</b>	EF 12V 0,95kW
	Uno 1.5 / 1.6 / Uno Mille / Uno Mille Electronic / Uno Mille ELX / Uno Mille EP	10.85 → 04.94	9 000 <b>082 040</b>	EF 12V 0,8kW
	Uno 1.6	01.90 →	9 000 <b>082 061</b>	EF 12V 0,95kW
	Uno 1.6 MPI	10.94 → 12.95	9 000 <b>082 083</b>	EF 12V 0,95kW
	Uno 1.6i (Argentina)	03.96 → 10.97	9 000 <b>082 085</b>	EF 12V 0,85kW
	Uno Mille / Electronic / ELX / EP	11.91 →	9 000 <b>082 082</b>	EF 12V 0,8kW
Uno Mille 1.0 SPI	07.95 → 06.01	F 000 <b>AL0 300</b>	DM 12V 0,8kW	

**FIAT-ALLIS**

Série AD	AD 7 B D-229.6	06.85 → 12.84 →	9 000 <b>083 066</b> 9 000 <b>083 068</b>	JF 24V 4,0 kW JF 24V 4,0 kW
	AD 14 D 11	04.83 →	0 001 <b>417 042</b> 9 000 <b>084 012<sup>(S)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
	AD 14 C 6 CT 8.3	04.91 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
Série FA	FA 120 TD-229 EC.9	03.93 →	9 000 <b>083 066</b>	JF 24V 4,0 kW
Série FB	FB 80 D-229.4	01.92 →	9 000 <b>083 056<sup>(S)</sup></b> F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW JF 12V 3,0 kW
	FB 80.2 Genesis 5.0	01.97 →	9 000 <b>453 034</b>	MPJ 12V 2,9kW
Série FD	FD 9 TD-229.6 EC.6	05.91 →	9 000 <b>083 068</b>	JF 24V 4,0 kW
	FD 170 6 CT 8.3	05.91 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
Série FG	FG 70 6C 8.3 / 70A 6C 8.3 / 70B 6C 8.3 / FG 75 6C 8.3 / 75A 6C 8.3 / FG 85 6CT 8.3 / 85A 6CT 8.3 / FG 105 6CT 8.3 / 105A 6CT 8.3	10.91 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
	FG 75B 6C 8.3 / FG 85B 6 CT 8.3 / FG 105B 6 CT 8.3	10.94 →		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(S)</sup> Substituído / Reemplazado



9 001 <b>081 042</b>	9 33A <b>081 065</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	F 010 <b>AL1 001</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	F 000 <b>AL1 017</b>
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 700</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 681</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 700</b> Bobina de campo / Campos	9 001 <b>082 703</b>	9 001 <b>082 681</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>081 042</b>	9 33A <b>081 065</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	F 010 <b>AL1 001</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	F 000 <b>AL1 017</b>
9 001 <b>081 042</b>	9 33A <b>081 065</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 043</b>			
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 700</b> Bobina de campo / Campos	9 001 <b>082 703</b>	9 001 <b>082 606</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 384</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 326</b>	2 005 <b>852 008</b>		
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 775</b>	9 001 <b>082 703</b>				
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 772</b>	9 001 <b>082 757</b>	9 001 <b>082 606</b>			
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 775</b>	9 001 <b>082 703</b>				
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 326</b>			
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 775</b>	9 001 <b>082 703</b>	9 001 <b>082 606</b>			
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 700</b> Bobina de campo / Campos	9 001 <b>082 703</b>	9 001 <b>082 606</b>	F 000 <b>AL1 528</b>		
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 326</b>			
F 000 <b>AL1 871</b>	9 33A <b>081 065</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 772</b>	9 001 <b>082 757</b>	9 001 <b>082 606</b>			
9 001 <b>081 066</b>	F 00A <b>SH0 134</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	F 000 <b>AL1 021</b>	9 001 <b>081 094</b>	9 001 <b>081 061</b>			

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 036</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 533</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 330 <b>081 042</b>							
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague			9 001 <b>084 147</b>			
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 036</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 533</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>453 337</b>	9 330 <b>451 052*</b>	9 001 <b>453 260</b>	—	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 117</b>	9 001 <b>453 037</b>	—	—
2 006 <b>209 436</b>	9 330 <b>081 042</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 533</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

▶ **FIAT-ALLIS**




Série FG	FG 140 6 CT 8.3	02.99 →	F 000 <b>ALO 700</b>	JF 24V 4,0 kW
	FG 170 6 CT 8.3	02.99 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
Série FH	FH 200 TD-229 EC.6	03.92 →	9 000 <b>083 066</b>	JF 24V 4,0 kW
Série FR	FR 10 B D-229.6 / 12 B D-229.6	07.92 →	9 000 <b>083 068</b>	JF 24V 4,0 kW
	FR 120.2 6 CT 8.3	07.97 →	9 000 <b>083 076</b>	JF 24V 4,0 kW
	FR 140 6 CT 8.3 / FR 180 6 CT 8.3	06.93 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW

**FORD**

Belina II	Belina II 1.8 UD / 1.8 UE	11.89 → 12.91	9 000 <b>082 064</b>	EF 12V 0,95kW
Cargo World Truck	Cargo 1113 D 229-6 / 1313 D 229-6	06.85 → 06.86	9 000 <b>453 033</b>	MPB 12V 2,9kW
	Cargo 14t 1418 TC 6.6 Fase II, III	07.86 → 03.92	9 000 <b>453 057</b>	MPB 12V 3,2kW
	Cargo 14t 1419 TC 6.6 FTO	10.90 → 03.92	9 000 <b>453 024</b>	MPB 12V 3,2kW
	Cargo 1618 6.10	04.93 →	9 000 <b>453 079</b>	JF 24V 4,0 kW
Cargo World Truck C	Cargo C 814 4BTAA	06.96 → 10.00	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	Cargo C 815 4BTAA / Cargo C 1217 6BTAA / Cargo C 1417 6BTAA	11.00 →		
	Cargo C 1215 6BTAA / Cargo C 1415 6BTAA	04.92 → 11.00	F 000 <b>ALO 138</b>	JF 12V 3,0 kW
	Cargo C 1216 6BT / Cargo C 1416 6BT / Cargo C 1617 6BTAA	05.93 →		
	Cargo C 1421 6BTAA / Cargo C 1621 6BTAA	12.99 →		
	Cargo 40t C 4030 6CTAA	07.95 → 12.02	9 000 <b>453 029</b>	JE 12V 5,5kW
Corcel	Corcel II 1.6	07.83 → 12.96	9 000 <b>082 051</b>	EF 12V 0,8kW
Del Rey	Del Rey 1.6		9 000 <b>082 051</b>	EF 12V 0,8kW
	Del Rey 1.8	08.89 → 12.91	9 000 <b>082 064</b>	EF 12V 0,95kW
Escort	Escort 1.3i / 1.3i Turnier / 1.4i / 1.4i Cabrio / 1.4i Turnier	01.95 → 09.01	0 001 <b>113 009</b>	DM 12V 0,8kW
	Escort 1.4i Express 55 / 75	01.95 →		
	Escort 1.6	03.83 → 12.89	9 000 <b>082 051</b>	EF 12V 0,8kW
	Escort 1.6i AE / 1.8i AP / 2.0i AP AE	01.93 →	9 000 <b>081 001</b>	DW 12V 1,1kW
	Escort 1.6i 16V / 1.6i 16V Cabrio / 1.6i 16V Turnier / 1.6i 16V XR3i Cabrio	01.95 → 09.01	0 001 <b>108 121</b>	DW 12V 1,4kW
	Escort Ghia / XR3 / Guarujá AP 1.8	06.89 →	9 000 <b>082 062</b>	EF 12V 0,95kW
	Escort 1.8i Zetec / 1.8i 16V Zetec	12.97 →	0 001 <b>107 016</b>	DW 12V 1,1kW
	Escort 1.8i 16V / 1.8i 16V Turnier / 1.8i 16V XR3 Cabrio	01.95 → 09.01	0 001 <b>108 121</b>	DW 12V 1,4kW
	Escort 1.8i 16V XR3 Cabrio RQB	01.95 → 09.01	0 001 <b>108 139</b>	DW 12V 1,4kW
	Escort 2.0i 16V RS 2000 / 2000 4x4	01.95 → 08.96	0 001 <b>108 140</b>	DW 12V 1,4kW
Escort/Orion	Escort 1.1	01.86 → 07.88	0 001 <b>112 033</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 326</b> Reposição / Repuesto	DM 12V 0,9kW
	Escort 1.6i 16V	09.92 → 12.94	0 001 <b>107 027</b>	DW 12V 1,1kW
Euroline	Euroline 2.0i	08.94 → 07.00	0 001 <b>108 155</b>	DW 12V 1,4kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado





<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 036</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 533</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 036</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 533</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 330 <b>081 042</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 533</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
9 002 <b>453 077</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 652</b>	9 001 <b>083 225</b>	9 001 <b>083 225</b>	—
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—

9 001 <b>082 340</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	—	—
9 001 <b>453 347</b>	9 330 <b>451 047</b>	9 001 <b>453 233</b>	9 001 <b>453 481</b>	9 001 <b>453 027</b>	9 001 <b>453 140</b>	9 001 <b>453 037</b>	9 001 <b>453 054</b>	—
9 001 <b>453 347</b>	9 330 <b>451 047</b>	9 001 <b>453 233</b>	9 001 <b>453 481</b>	9 001 <b>453 027</b>	9 001 <b>453 140</b>	9 001 <b>453 037</b>	—	—
9 001 <b>083 674</b>	9 330 <b>451 080</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
F 000 <b>AL2 721</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>453 670</b>	2 339 <b>403 017</b>	2 004 <b>014 027</b>	9 001 <b>453 718</b>	9 001 <b>453 640</b>	9 001 <b>453 586</b>	2 005 <b>854 176</b>	2 005 <b>834 599</b>	—
9 001 <b>082 340</b>	9 33A <b>081 047</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>082 340</b>	9 33A <b>081 047</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>082 340</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 874</b>	0 331 <b>303 140</b>	1 004 <b>011 144</b>	1 005 <b>001 953</b>	1 004 <b>336 993</b>	1 005 <b>821 653</b>	1 005 <b>851 072*</b>	—	—
9 001 <b>082 340</b>	9 33A <b>081 047</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>081 010</b>	9 33A <b>081 050</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 000</b>	F 000 <b>AL1 051</b>	1 005 <b>821 468</b>	F 000 <b>AL1 009</b>	—	F 000 <b>AL1 015</b>
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 585</b>	1 005 <b>851 153</b>	—	1 006 <b>200 104</b>
9 001 <b>082 669</b>	9 33A <b>081 062</b>	9 001 <b>082 666</b>	9 001 <b>082 665</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 573</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 670</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 925</b>	1 004 <b>336 421</b>	1 005 <b>821 585</b>	1 005 <b>581 071</b>	—	1 006 <b>200 132</b>
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 585</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 104</b>
F 000 <b>AL1 874</b>	0 331 <b>303 140</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 651</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 111</b>
F 000 <b>AL1 874</b>	0 331 <b>303 140</b>	1 004 <b>011 144</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 054</b>	1 005 <b>821 653</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	—	—
F 000 <b>AL1 874</b>	0 331 <b>303 140</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 925</b>	1 004 <b>336 421</b>	1 005 <b>821 651</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 133</b>
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 628*</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 111</b>









 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia	
<b>FORD</b>					
Fiesta	Fiesta 1.0	03.89 → 12.96	0 001 <b>112 033</b>	DM 12V 0,9kW	
	Fiesta 1.3 / 1.3i	06.91 → 12.96	Eq. primário / Equipo primario		
	Fiesta 1.4i Flair Fun	10.98 → 02.00	F 000 <b>AL0 326</b> Reposição / Repuesto		
Mondeo	Mondeo 1.8i	01.93 → 07.96	0 001 <b>108 121</b>	DW 12V 1,4kW	
	Mondeo 1.8i Turnier	04.93 → 07.96			
	Mondeo 2.0i	01.93 → 09.00			
	Mondeo 2.0i Turnier	08.96 → 09.00			
	Mondeo 2.0i / 2.0i Turnier NGA	08.96 → 09.00			
Nugget	Nugget 2.0i	08.94 → 07.00	0 001 <b>108 155</b>	DW 12V 1,4kW	
Pampa	Pampa 1.6 AP	05.93 →	9 000 <b>082 045</b>	EF 12V 0,8kW	
	Pampa 1.6 / 1.6 4x4	07.83 → 12.93	9 000 <b>082 051</b>	EF 12V 0,8kW	
	Pampa 1.8	02.90 → 12.96	9 000 <b>082 064</b>	EF 12V 0,95kW	
	Pampa 1.8i	12.96 → 06.97			
Royale	Royale 1.8i AP / 2.0i AP	01.95 →	9 000 <b>082 078</b>	EF 12V 0,95kW	
Scorpio	Scorpio 2.0i / 2.0i Turnier	01.95 → 12.98	0 001 <b>108 155</b>	DW 12V 1,4kW	
	Scorpio 2.0i 16V / 2.0i 16V Turnier	01.95 → 04.96			
	Scorpio 2.3i 16V / 2.3i 16V Turnier	05.96 → 12.98			
Série B	B 1618 6.10 T / 1621 6.10 T	03.93 → 09.98	9 000 <b>453 079</b>	JF 24V 4,0 kW	
Série F	F 250 6.07 TCA	03.99 →	0 001 <b>223 010</b>	EV 12V 2,3kW	
	F 250 / F-350 / F-4000 Cummins 4BTAA	11.98 →	0 001 <b>223 505</b>	EV 12V 2,6kW	
	F 1000 / 1000 HSD	10.95 →	9 000 <b>331 432</b>	EV 12V 2,2kW	
	F 2000 D 229-4	10.80 → 12.83	9 000 <b>453 033</b>	MPB 12V 2,9kW	
	F 4000 4BT		05.96 → 10.98	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 138</b>	JF 12V 3,0 kW
	F 4000 D 226-4	07.79 → 06.83	9 000 <b>453 033</b>	MPB 12V 2,9kW	
	F 4000 FTO 4.4	03.85 → 12.95	9 000 <b>453 047</b>	MPB 12V 3,2kW	
	F 4000 MWM 4.10T / F 12000 MWM 4.10T / F 14000 MWM 4.10T	05.96 →	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW	
	F 4000 TC 4.4	10.87 → 10.97	9 000 <b>453 047</b>	MPB 12V 3,2kW	
	F 7000 D 229-6 / F 12000 D 229-6	01.78 → 10.82	9 000 <b>453 033</b>	MPB 12V 2,9kW	
	F 11000 D 229-6 / F 13000 D 229-6 / F 19000 D 229-6 / F 21000 D 229-6 / F 22000 D 229-6	01.78 →			
	F 11000 Perkins 6 cil.	01.78 → 03.92			
	F 12000 Perkins 6 cil. / F 13000 Perkins 6 cil.	-	9 000 <b>453 041</b>	MPB 12V 2,9kW	
	F 13000 TD 229-6 / F 22000 TD 229-6	10.82 → 12.87	9 000 <b>453 033</b>	MPB 12V 2,9kW	
	Tourneo	Tourneo 2.0i NSG	08.94 → 07.00	0 001 <b>108 155</b>	DW 12V 1,4kW
Transit	Transit FT 080 2.0 i NSG / 100 2.0 i NSG / 120 2.0 i NSG / 150 2.0 i NSG / 190 2.0 i NSG	08.94 → 07.00	0 001 <b>108 155</b>	DW 12V 1,4kW	
Verona	Verona AP 1.8	06.89 →	9 000 <b>082 062</b>	EF 12V 0,95kW	
	Verona 1.8i / 2.0i AP	03.92 →	9 000 <b>081 001</b>	DW 12V 1,1kW	
Versailles	Versailles 1.8i AP / 2.0i AP	01.95 →	9 000 <b>082 078</b>	EF 12V 0,95kW	

**FORD NEW HOLLAND**

Série 8000	8040 OM 352 / 8055 OM 352 A	01.84 → 07.89	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

F 000 <b>AL1 874</b>	0 331 <b>303 140</b>	1 004 <b>011 144</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 054</b>	1 005 <b>821 653</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	-	-
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 585</b>	1 005 <b>851 153</b>	-	1 006 <b>200 104</b>
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 925</b>	1 004 <b>336 421</b>	1 005 <b>821 585</b>	1 005 <b>851 071</b>	-	1 006 <b>200 132</b>
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 628*</b>	1 005 <b>851 071</b>	-	1 006 <b>200 111</b>
1 006 <b>209 400</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 637</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 454*</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
9 001 <b>082 340</b>	9 33A <b>081 047</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579</b>		-	-
9 001 <b>082 340</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>		-	-
9 001 <b>082 686</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 628*</b>	1 005 <b>851 071</b>	-	1 006 <b>200 111</b>
9 001 <b>083 674</b>	9 330 <b>451 080</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
6 033 <b>AD0 270</b>	6 033 <b>AD1 067</b>	6 033 <b>AD1 059</b>	6 033 <b>AD1 249</b>	6 033 <b>AD1 244</b>	F 000 <b>AL1 137</b>	6 033 <b>AD0 016</b>	-	6 033 <b>AD0 053</b>
6 033 <b>AD0 284</b>	2 339 <b>402 147</b>	6 033 <b>AD1 059</b>	6 033 <b>AD1 258</b>	6 033 <b>AD1 255</b>	F 000 <b>AL1 138</b>	6 033 <b>AD0 095</b>	-	6 033 <b>AD0 108</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 080</b>	-	-	9 001 <b>337 059</b>
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	-
F 000 <b>AL2 721</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
9 001 <b>453 338</b>	9 330 <b>451 013</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 134</b>	-	-	-
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
9 001 <b>453 338</b>	9 330 <b>451 013</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 134</b>	-	-	-
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 108*</b>	-	-	-
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 116*</b>	-	-	-
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 628*</b>	1 005 <b>851 071</b>	-	1 006 <b>200 111</b>
F 000 <b>AL1 874</b>	2 339 <b>304 001</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 628*</b>	1 005 <b>851 071</b>	-	1 006 <b>200 111</b>
9 001 <b>082 669</b>	9 33A <b>081 062</b>	9 001 <b>082 666</b>	9 001 <b>082 665</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 573</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 670</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
9 001 <b>081 010</b>	9 33A <b>081 050</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 000</b>	F 000 <b>AL1 051</b>	1 005 <b>821 468</b>	F 000 <b>AL1 009</b>	-	F 000 <b>AL1 015</b>
9 001 <b>082 686</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

### GURGEL

Sedan		–	9 000 <b>082 073</b>	EF 12V 0,8kW
Série BR	BR 800 Enertron 800	02.89 → 05.93	F 000 <b>AL0 306</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 329</b> Reposição / Repuesto	DM 12V 0,8kW
Supermini		–	9 000 <b>082 073</b>	EF 12V 0,8kW
Tocantins	Tocantins L / TR VW-GB 1600	02.88 → 05.93	F 000 <b>AL0 306</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 329</b> Reposição / Repuesto	DM 12V 0,8kW

### HYSTER






Empilhadeira	Perkins 4203 / 4236 4 cil.	–	9 000 <b>453 044</b>	MPB 12V 2,9kW
--------------	----------------------------	---	----------------------	---------------

### IVECO

City	CityClass com motor 2.8 8140.43S	10.05 →	0 001 <b>218 774</b>	EV 12V 2,3kW
Daily	Daily 10 8140	11.97 →	0 001 <b>218 174</b>	EV 12V 2,2kW
	Daily 12 8140	11.97 →	0 001 <b>223 013</b>	EV 12V 2,3kW
	Daily 35 C 9 8140.63.4000 / 35 C 9 8140.63.4030 / Daily 35 S 9 8140.63.4000 / 35 S 9 8140.63.4020 / 35 S 9 8140.63.4030	05.99 → 12.01	0 001 <b>223 003</b>	EV 12V 2,3kW
	Daily 35 C 11 8140.43C / 35 C 13 8140.43S / Daily 35 S 11 8140.43C / 35 S 13 8140.43S / Daily 50 C 11 8140.43C / 50 C 13 8140.43S	05.99 →		
	Daily 35.13 / 38.13 / 40.13 / 50.13 / 70.13 com motor 2.8 8140.43S	10.05 →	0 001 <b>218 774</b>	EV 12V 2,3kW
Scudato	Scudato com motor 2.8 8140.43S	10.05 →	0 001 <b>218 774</b>	EV 12V 2,3kW
Série 60	60-9	11.83 → 12.91	0 001 <b>368 001</b>	JF 24V 4,0 kW
	EuroCargo 65 E 12 8040.25X.49...	01.91 → 05.96	0 001 <b>363 111</b>	IF 24V 3,2 kW
Série 75	75-9	11.83 → 12.91	0 001 <b>368 001</b>	JF 24V 4,0 kW
Série 80	80-13 / 80-16	11.83 → 12.91	0 001 <b>368 001</b>	JF 24V 4,0 kW
	80-13 A.. BF6L 913 T	01.83 → 12.91	0 001 <b>362 305</b>	IF 12V 2,7 kW
			0 001 <b>365 004</b>	ID 12V 3,7 kW
	EuroCargo 85 E 15 8060.25R.49...	01.91 → 05.96	0 001 <b>368 020</b>	IF 24V 4,0 kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

								
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

9 001 <b>082 669</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 733*</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 707</b>	F 00A <b>SH0 129</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	F 000 <b>AL2 236</b>	9 001 <b>081 090</b>	–	–
9 001 <b>082 669</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 733*</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 707</b>	F 00A <b>SH0 129</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	F 000 <b>AL2 236</b>	9 001 <b>081 090</b>	–	–

9 001 <b>453 344</b>	9 330 <b>451 017</b>	9 001 <b>453 240</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 128</b>	9 001 <b>453 051</b>	9 001 <b>453 051</b>	–
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

9 003 <b>336 283</b>	9 330 <b>331 013</b>	6 033 <b>AD1 143</b>	6 033 <b>AD1 327</b>	–	9 001 <b>338 067</b>	6 033 <b>AD1 315</b>	6 033 <b>AC1 146</b>	6 033 <b>AD1 300</b>
9 003 <b>336 283</b>	9 330 <b>331 013</b>	9 003 <b>334 029*</b>	1 004 <b>112 906</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 001 <b>338 067</b>	9 001 <b>140 349</b>	–	9 001 <b>337 059</b>
6 033 <b>AD0 414</b>	6 033 <b>AD0 312</b>	6 033 <b>AD1 104</b>	6 033 <b>AD1 110</b>	6 033 <b>AD1 246</b>	6 033 <b>AD0 307</b>	6 033 <b>AD0 325</b>	–	6 033 <b>AD0 053</b>
6 033 <b>AD1 002</b>	6 033 <b>AD1 13</b>	6 033 <b>AD1 059</b>	6 033 <b>AD1 245</b>	6 033 <b>AD1 244</b>	6 033 <b>AD0 280</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	–	6 033 <b>AD0 063</b>
9 003 <b>336 283</b>	9 330 <b>331 013</b>	6 033 <b>AD1 143</b>	6 033 <b>AD1 327</b>	–	9 001 <b>338 067</b>	6 033 <b>AD1 315</b>	6 033 <b>AC1 146</b>	6 033 <b>AD1 300</b>
9 003 <b>336 283</b>	9 330 <b>331 013</b>	6 033 <b>AD1 143</b>	6 033 <b>AD1 327</b>	–	9 001 <b>338 067</b>	6 033 <b>AD1 315</b>	6 033 <b>AC1 146</b>	6 033 <b>AD1 300</b>
F 000 <b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 015</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 325</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006 <b>209 470</b>	2 339 <b>402 177</b>	2 004 <b>014 072</b>	2 004 <b>114 199</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 055</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 026</b>	2 005 <b>834 716</b>	2 005 <b>854 110</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
F 000 <b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 015</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 325</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
F 000 <b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 015</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 325</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006 <b>209 476</b>	0 331 <b>402 003</b>	2 004 <b>014 952</b>	2 004 <b>114 141</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 054</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 041</b>	2 005 <b>834 337</b>	2 005 <b>854 096</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006 <b>209 422</b>	0 331 <b>402 011</b>	2 004 <b>004 126</b>	2 004 <b>114 259</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 117</b> Carcaça polar / Carcasa polar	–	2 005 <b>824 704</b>	2 005 <b>854 088</b>	2 005 <b>824 522</b>	–
2 006 <b>209 426</b>	0 331 <b>402 037</b>	2 004 <b>014 075</b>	2 004 <b>114 068</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 121</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 311</b>	2 005 <b>854 100</b>	2 005 <b>824 881</b>	–

				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia		
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque			
Série 90	90-13	11.83 → 12.91	0 001 <b>368 001</b>	JF	24V	4,0 kW
	90-13 A.. BF6L 913 T	01.83 → 12.91	0 001 <b>362 305</b>	IF	12V	2,7 KW
			0 001 <b>365 004</b>	ID	12V	3,7 KW
Série 110	110-13 / 110-16	11.83 → 12.91	0 001 <b>368 001</b>	JF	24V	4,0 kW
	110-13 A... BF6L 913 T	01.83 → 12.91	0 001 <b>362 305</b>	IF	12V	2,7 KW
			0 001 <b>365 004</b>	ID	12V	3,7 KW
Série 120	120-13	11.83 → 12.91	0 001 <b>368 001</b>	JF	24V	4,0 kW
	EuroCargo 120 E 15 8060.25R 4200	01.98 →	9 000 <b>453 088</b>	JF	24V	4,0 kW
Série 130	130-13 / 130-16	11.83 → 12.91	0 001 <b>368 001</b>	JF	24V	4,0 kW
	130-13 A... BF6L 913 T	01.83 → 05.89	0 001 <b>362 305</b>	IF	12V	2,7 KW
			0 001 <b>365 004</b>	ID	12V	3,7 KW
EuroCargo 135 E 18 8060.25V.47...	01.94 → 07.00	0 001 <b>368 020</b>	IF	24V	4,0 kW	
Série 140	140 E 18 8060.25V.A4160 Euro 1	12.98 →	9 000 <b>453 088</b>	JF	24V	4,0 kW
Série 150	EuroCargo 150 E 20 T 8060 25V 4000	02.95 →	9 000 <b>453 088</b>	JF	24V	4,0 kW
	EuroCargo 150 E 21 8060.45.52...	01.91 → 08.00	0 001 <b>368 020</b>	IF	24V	4,0 kW
Série 160	EuroCargo 160 E 21 8060.45 4100	01.98 →	0 001 <b>368 020</b>	IF	24V	4,0 kW
	EuroCargo 160 E 23 8060.45.5200 Euro 2	11.99 →	9 000 <b>453 088</b>	JF	24V	4,0 kW

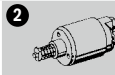
\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

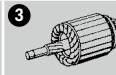




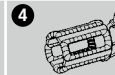
**Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor**



**Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque**



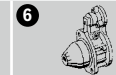
**Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague**



**Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar**



**Porta-escovas  
Portacarbonos**



**Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento**



**Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector**



**Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia**



**Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario**

F 000	<b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 015</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 325</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006	<b>209 476</b>	0 331 <b>402 003</b>	2 004 <b>014 952</b>	2 004 <b>114 141</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 054</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 041</b>	2 005 <b>834 337</b>	2 005 <b>854 096</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006	<b>209 422</b>	0 331 <b>402 011</b>	2 004 <b>004 126</b>	2 004 <b>114 259</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 117</b> Carcaça polar / Carcasa polar	–	2 005 <b>824 704</b>	2 005 <b>854 088</b>	2 005 <b>824 522</b>	–
F 000	<b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 015</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 325</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006	<b>209 476</b>	0 331 <b>402 003</b>	2 004 <b>014 952</b>	2 004 <b>114 141</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 054</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 041</b>	2 005 <b>834 337</b>	2 005 <b>854 096</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006	<b>209 422</b>	0 331 <b>402 011</b>	2 004 <b>004 126</b>	2 004 <b>114 259</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 117</b> Carcaça polar / Carcasa polar	–	2 005 <b>824 704</b>	2 005 <b>854 088</b>	2 005 <b>824 522</b>	–
F 000	<b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 015</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 325</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
9 001	<b>083 502</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 505</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000	<b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 015</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 325</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006	<b>209 476</b>	0 331 <b>402 003</b>	2 004 <b>014 952</b>	2 004 <b>114 141</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 054</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 041</b>	2 005 <b>834 337</b>	2 005 <b>854 096</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006	<b>209 422</b>	0 331 <b>402 011</b>	2 004 <b>004 126</b>	2 004 <b>114 259</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 117</b> Carcaça polar / Carcasa polar	–	2 005 <b>824 704</b>	2 005 <b>854 088</b>	2 005 <b>824 522</b>	–
2 006	<b>209 426</b>	0 331 <b>402 037</b>	2 004 <b>014 075</b>	2 004 <b>114 068</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 121</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 311</b>	2 005 <b>854 100</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
9 001	<b>083 502</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 505</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001	<b>083 502</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 505</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006	<b>209 426</b>	0 331 <b>402 037</b>	2 004 <b>014 075</b>	2 004 <b>114 068</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 121</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 311</b>	2 005 <b>854 100</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006	<b>209 426</b>	0 331 <b>402 037</b>	2 004 <b>014 075</b>	2 004 <b>114 068</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 121</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 311</b>	2 005 <b>854 100</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
9 001	<b>083 502</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 505</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–

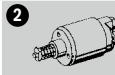
				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	
<b>IVECO</b>				
Série 180	180 E	04.92 →	0 001 <b>417 064</b>	KB 24V 6,6kW
Série 190	190 E	04.92 →	0 001 <b>417 064</b>	KB 24V 6,6kW
	190 E 33 N 8210.22.171 / 190 E 33 T 8210.22.171	03.95 →	9 000 <b>084 015</b>	KB 24V 5,5kW
Série 240	240 E	04.92 →	0 001 <b>417 064</b>	KB 24V 6,6kW
Série 260	260 E	04.92 →	0 001 <b>417 064</b>	KB 24V 6,6kW
Série 320	EuroCargo 320 E 27 8360.46...-Euro2	10.91 → 08.00	0 001 <b>368 082</b>	IF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>416 046</b>	KB 24V 5,4 kW
Série 330	330-30 N... 8210.22....	10.87 → 12.95	0 001 <b>417 007</b>	KB 24V 6,6 kW
Série 380	EuroTrakker 380 E 37 8210.42 K 875	01.98 →	0 001 <b>417 073</b>	KB 24V 6,6 kW
			0 001 <b>417 074</b>	KB 24V 6,6 kW
Série 440	440 E	04.92 →	0 001 <b>417 064</b>	KB 24V 6,6kW
	EuroTech 440 E 38 8460.41L.5...-Euro1	04.93 → 11.00	0 001 <b>416 052</b>	KB 24V 5,4 kW
Série 450	450 E 37 T 8210.42 K 875 / 450 E 41 HT 8210.42 K 875	01.98 →	9 000 <b>084 015</b>	KB 24V 5,5kW
Série 619	619 N 8210.02.032	04.73 →	0 001 <b>410 065</b>	KB 24V 6,5kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

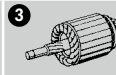
(S) Substituído / Reemplazado



**Impulsor /  
Pinhão do impulsor /  
Pinon del impulsor**



**Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenoide /  
Relé de arranque**



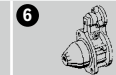
**Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague**



**Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos /  
Carcasa polar**



**Porta-escovas  
Portacarbones**



**Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento**



**Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector**



**Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia**



**Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario**

2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 023</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 376</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 023</b>	9 001 <b>081 032</b>	—	2 005 <b>825 376</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 172</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 099</b>	2 005 <b>855 073</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 023</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 376</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 023</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 376</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>209 495</b>	0 331 <b>402 206</b>	2 004 <b>014 075</b>	2 004 <b>114 135</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 121</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>824 912</b>	2 005 <b>854 094</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
2 006 <b>382 188</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 110</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 340</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 130</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 203</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 130</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 278</b> 2 005 <b>825 393</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 023</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 376</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 110</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 297</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 172</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 099</b>	2 005 <b>855 073</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 172</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 183</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

## IVECO

Série 619	619 N 8210.02.032	04.73 →	0 001 <b>411 025</b>	KB 24V 6,5kW
			0 001 <b>417 005</b>	KB 24V 6,6kW
Série 720	EuroTrakker 720 E 37 8210.42K...-Euro1	09.93 → 12.95	0 001 <b>417 073</b>	KB 24V 6,6 KW
			0 001 <b>417 074</b>	KB 24V 6,6 KW
Série 740	EuroTech 740 E 42 TZ 8210.42 L	02.02 →	0 001 <b>417 073</b>	KB 24V 6,6 KW
			0 001 <b>417 074</b>	KB 24V 6,6 KW

## JOHN DEERE

Série JD	JD 50 D Yanmar-BTD 33 T	06.89 →	9 000 <b>083 059</b>	JF 12V 3,0 kW
----------	-------------------------	---------	----------------------	---------------

## KAEBLE

	3 WT / WTV F 2 L 410 D 1.3	01.69 → 05.76	0 001 <b>362 046</b>	JF 12V 2,4kW
	3 WT / WTV F 2 L 411 D 1.4	06.76 → 12.79		

## KAMAZ

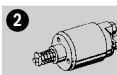
Série 18 t	18t 5460 740.50-360 Euro 2	01.00 →	0 001 <b>241 016</b>	HEF95 24V 5,5KW
Série 27 t	27t 6520 740.51-320 Euro 2	01.00 →	0 001 <b>241 016</b>	HEF95 24V 5,5KW

## KOMATSU

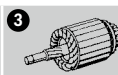
Retro-Escavadeira	PC 150 Modelo 3 Cummins 6 BT 5.9	04.93 →	9 000 <b>453 075</b>	JF 24V 4,0 kW
Retro-Escavadeira de Esteiras	Cummins 6 BT	-	9 000 <b>453 076</b>	JF 12V 3,0 kW
Série A	A 835 Cummins 6 BT 5.9	03.90 →	9 000 <b>083 076</b>	JF 24V 4,0 kW
	A 855 Cummins 6 CT 8.3	03.90 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
Série D	D 30 E MBB-OM 352	11.78 →	9 000 <b>083 061</b>	JF 12V 3,0 kW
	D 50 A MBB-OM 366A	05.75 →		



**1**  
Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**2**  
Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque



**3**  
Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague



**4**  
Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar



**5**  
Porta-escovas  
Portacarbonos



**6**  
Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento



**7**  
Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector



**8**  
Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia



**9**  
Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario

2 006 <b>382 172</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b>					
F 000 <b>AL1 875</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 183</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 130</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 278</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
2 006 <b>382 019</b>	—	—	—	—	2 005 <b>825 393</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
2 006 <b>382 019</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 130</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 278</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
2 006 <b>382 019</b>	—	—	—	—	2 005 <b>825 393</b>	2 005 <b>855 378</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	

2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—	
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	--

2 006 <b>209 476</b>	0 331 <b>402 003</b>	2 004 <b>014 952</b>	2 004 <b>114 148</b>	2 004 <b>336 027</b>	2 005 <b>824 837</b>	2 005 <b>854 100</b>	2 005 <b>824 881</b>	—	
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	--

6 033 <b>AD5 356</b>	2 339 <b>402 230</b> Chave / Solenoide								
6 033 <b>AC5 290</b> Pinhão do impulsor Pinon del impulsor	6 033 <b>AD5 307</b> Relé	6 033 <b>AD5 025</b>	6 033 <b>AD5 154</b>	6 033 <b>AD4 316</b>	6 033 <b>AD5 332</b>	6 033 <b>AD5 306</b>	—	6 033 <b>AD5 359</b>	
6 033 <b>AD5 356</b>	2 339 <b>402 230</b> Chave / Solenoide								
6 033 <b>AC5 290</b> Pinhão do impulsor Pinon del impulsor	6 033 <b>AD5 307</b> Relé	6 033 <b>AD5 025</b>	6 033 <b>AD5 154</b>	6 033 <b>AD5 316</b>	6 033 <b>AD5 332</b>	6 033 <b>AD5 306</b>	—	6 033 <b>AD5 359</b>	

2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 036</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>453 894</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—	
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—	
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 652</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—	
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—	

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

### ▶ KOMATSU

Série D	D 60 E Cummins N 855 C	08.89 →	9 000 <b>084 026</b>	KB 24V 5,5kW
	D 60 F Cummins NT 855 C	06.90 →		
	D 65 E Cummins N 855 C	05.89 →		
	D 73 E Cummins N 855 C	02.90 →		
Série GD	GD 523 A Cummins 6 BT 5.9 / GD 523 R Cummins 6 BT 5.9	06.91 →	9 000 <b>083 076</b>	JF 24V 4,0 kW
	GD 623 A Cummins 6 CT 8.3	09.91 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
	GD 623 R Cummins 6 BT 5.9	06.91 →		
Série PC	PC 150 SE Cummins 6 BT 5.9	04.93 →	9 000 <b>453 086</b>	JF 24V 4,0 kW
Série R	R 835 Cummins 6 CT 8.3 / R 855 Cummins 6 CT 8.3	03.90 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
Série WA	WA 180 Cummins 6 BT 5.9	02.97 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
	WA 320 Cummins 6 CT 8.3	12.91 →		

### LIEBHERR

	A 902 Litronic D 904 TB	01.91 →	0 001 <b>416 071</b>	KB 24V 5,4kW
	D 904 T	04.84 →	0 001 <b>416 071</b>	KB 24V 5,4kW
	D 926 TI	04.92 →	0 001 <b>417 068</b>	KB 24V 6,6kW

### MAFERSA

Série M	M-210 6CT	09.91 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
	M-240 6CTA	09.91 →	9 000 <b>084 008</b>	KB 24V 5,5kW

### MAN

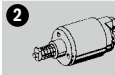
Série 15t	15t 15.168 HA / HAK / HAS D 2565 M/168	08.77 → 05.84	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
Série 18t	18t TGA 18.360 F / FA D 2866 LF27 V4200 / Euro 3	09.02 → 12.05	0 001 <b>416 079</b>	KB 24V 5,4 kW
	TGA 18.460 F / FL D 2876 LF04 V4300 / Euro 3	09.02 → 05.04	0 001 <b>416 023</b>	KB 24V 5,4 kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

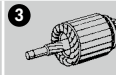
(S) Substituído / Reemplazado



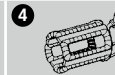
**Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor**



**Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque**



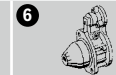
**Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague**



**Bobina de campo /  
Carçaça polar  
Campos/  
Carcasa polar**



**Porta-escovas  
Portacarbones**



**Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento**



**Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector**



**Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia**



**Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario**

9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 161</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 652</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 036</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>453 980*</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	-
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-

2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	-	2 005 <b>825 242</b>	2 005 <b>855 375</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	-	2 005 <b>825 242</b>	2 005 <b>855 375</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 023</b>	2 004 <b>125 083</b>	-	2 005 <b>825 386</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	-

9 001 <b>084 064</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 147</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 168</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague			9 001 <b>084 081</b>	2 005 <b>855 073</b>		

2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 397</b>	2 005 <b>855 379</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	-	-	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 110</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 312</b>	2 005 <b>855 377</b>		












				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

▶ **MAN**

Série 19t	F90/U90 19t 19.302 F D 2866 LF04 Z7601	05.90 → 09.91	0 001 <b>416 023</b>	KB 24V 5,4 KW
	F90/U90 19t 19.332 F D 2866 LF/330	07.86 → 02.90	0 001 <b>416 078</b>	KB 24V 5,4 KW
Série 26t	26t TGA 26.460 FD D 2876 LF04 V4300 / Euro 3	09.02 → 06.05	0 001 <b>416 023</b>	KB 24V 5,4 KW
			0 001 <b>416 079</b>	KB 24V 5,4 kW
Série 28t	28t TGA 28.360 L / FL D 2866 LF27 V4200 / Euro 3	04.04 → 06.05	0 001 <b>416 079</b>	KB 24V 5,4 kW
	28t TGA 28.460 DF D 2876 LF04 V4300 / Euro 3	09.02 → 05.04	0 001 <b>416 023</b>	KB 24V 5,4 KW
Série 30t	30t 30.240 VF D 2566 MF	12.76 → 12.84	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
Série 32t	32t 32.321 DF / DFS / DFK D 2566 MKF Z2200	02.80 → 11.85	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
Série 33t	33t TGA 33.460 DF D 2876 LF04 V4300 / Euro 3	09.02 → 12.05	0 001 <b>416 023</b>	KB 24V 5,4 KW
			0 001 <b>416 079</b>	KB 24V 5,4 kW
	F2000 33t 33.464 DF D 2876 LF06 V2400 / Euro 2	07.99 → 09.01	0 001 <b>416 078</b>	KB 24V 5,4 KW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

								
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carçaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 110</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 312</b>			
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 110</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 312</b>	2 005 <b>855 377</b>		-
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 397</b>	2 005 <b>855 379</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 397</b>	2 005 <b>855 379</b>		-
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 110</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 312</b>	2 005 <b>855 377</b>		-
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 110</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 312</b>	2 005 <b>855 377</b>		-
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 397</b>	2 005 <b>855 379</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carçaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>		-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

**MAN**

Série 41t	41t TGA 41.410 FFD D 2866 LF28 V4200 / Euro 3	09.02 → 12.05	0 001 <b>416 079</b>	KB 24V 5,4 kW
-----------	---	---------------	----------------------	---------------

**MASSEY-FERGUSON**

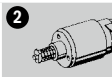
Colheitadeira	220	–	9 000 <b>453 051</b>	MPB 12V 2,9kW
Série MF 200	235 / 250 / 265	11.71 →	9 000 <b>453 043</b>	MPB 12V 1,5kW
	275 / 285 / 290	–	9 000 <b>453 051</b>	MPB 12V 2,9kW
	MF 235 3.152 A / MF 265 D 4.203 A / MF 265/4 D 4.203 A	04.76 →	9 000 <b>083 072</b>	JF 12V 2,0kW
	MF 275 4.236 A / MF 275/4 4.236 A / MF 290 4.248 A / MF 290/4 4.248 A	04.76 →	9 000 <b>083 058</b>	JF 12V 3,0 kW
	MF 283 A 4.248	01.80 →		
	MF 290	–	9 000 <b>453 038</b>	MPB 12V 2,8kW
	MF 292 Turbo T 4.236 A / MF 292/4 Turbo T 4.236 A	01.84 →	9 000 <b>083 058</b>	JF 12V 3,0 kW
	MF 295 6.358 A	04.76 →	9 000 <b>083 059</b>	JF 12V 3,0 kW
	MF 295/4 6.358 A	04.76 →	9 000 <b>083 059</b> 9 000 <b>453 046</b>	JF 12V 3,0 kW MPB 12V 2,9kW
	MF 296 6.354-4 A / MF 296/4 6.354-4 A	01.84 →	9 000 <b>083 059</b> 9 000 <b>453 046</b>	JF 12V 3,0 kW MPB 12V 2,9kW
MF 296	–	9 000 <b>453 061</b>	MPB 12V 3,1kW	
Série MF 1000	MF 1630 A 6.354-4 / MF 1630 A.4248	01.81 →	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0 kW
Série MF 3000	MF 3366 / MF-400	–	9 000 <b>453 054</b>	MPB 12V 2,9kW
	MF 3640 6358 A	01.73 →	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0 kW
MF 3640 Perkins 1006-6	05.96 →	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0 kW JF 12V 3,0 kW	
Série MF 4000	MF 4780 Saab Scania-D 11	12.82 → 12.85	9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
			0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW
Série MF 5000	MF 5650 A 6.354.4	01.82 →	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	MF 5650 Perkins 1006-6T	05.96 →	F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0 kW
	MF 5650 Turbo AT 6.354.4	03.88 →		
Série MF 6000	MF 6845 Perkins 1006-6T	12.94 →	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	MF 6855 Perkins 1006-6TW	10.93 →	F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0 kW
	MF 6865 Perkins 1006-6T	09.94 →		
Trator	50X / 55X / 65X	11.71 →	9 000 <b>453 043</b>	MPB 12V 1,5kW
	65R Perkins 4 cil.	11.71 →	9 000 <b>453 052</b>	MPB 12V 2,9kW
	85X	–	9 000 <b>453 051</b>	MPB 12V 2,9kW
	95X / 95 I Perkins 6 cil.	–	9 000 <b>453 041</b>	MPB 12V 2,9kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



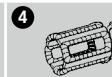
**Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor**



**Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque**



**Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague**



**Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar**



**Porta-escovas  
Portacarbonos**



**Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento**



**Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector**



**Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia**



**Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario**

2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 397</b>	2 005 <b>855 379</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
----------------------	---	---	---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 244</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 120</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 262</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 104</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 244</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 120</b>	9 001 <b>453 037</b>	9 001 <b>453 037</b>	-
9 001 <b>083 629</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>083 604</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 630</b>			
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 457</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 014</b>	9 001 <b>453 244</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 120</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 457</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 262</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 132</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 262</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 132</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 014</b>	9 001 <b>453 242</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 132</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 021</b>	9 001 <b>453 253</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 110*</b>	9 001 <b>453 039*</b>	9 001 <b>453 051</b>	-
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	-	-
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 262</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 104</b>	9 001 <b>453 037</b>	-	-
9 001 <b>453 334</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 264</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 104</b>			
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 244</b>	9 001 <b>453 476</b>	9 001 <b>453 025</b>	9 001 <b>453 120</b>			
9 001 <b>453 334</b>	9 33A <b>451 015</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 108*</b>			



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

### MAXION




Ideal	Ideal 9070 A 6 354-4	08.92 →	9 000 <b>083 059</b>	JF 12V 3,0 kW
	Ideal 9075 A 6 354-4	10.90 →		
	Ideal 9075 Perkins 1006-6	09.94 →	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	Ideal 9090 Perkins 1006-6T	10.93 →	F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0 kW
	Ideal 9090 Perkins 1006-6TW	12.94 →		
Série 9000	9110 A 6.354-4 / 9130 AT 6.354-4 / 9150 AT 6.354-4 / 9170 AT 6.354-4	08.89 →	9 000 <b>083 059</b>	JF 12V 3,0 kW

### MERCEDES-BENZ

11t	11t OF 1113 OM 352.997 / 998 L-OF (OM352 / 353)	01.75 → 12.92	0 001 <b>416 047</b>	KB 24V 5,4 kW
11t L-OF (OM352, 353)	11t OF 1113 OM 352.997 / 998	01.75 → 12.92	0 001 <b>418 012</b>	KB 12V 3,6 kW
Accelo	Accelo 715 C 612.983 OM 612 LA	03.03 → 12.05	0 001 <b>109 250</b>	DW 12V 2,2kW
Actros	Actros 2553 OM 542.920 (502)LA Euro2	09.96 → 09.03	0 001 <b>371 019</b>	JE 24V 6,7kW
			0 001 <b>372 006</b>	IE 24V 6,2 kW
Actros II	ActrosII 3350 OM 542.941 (502)LA Euro3	04.03 →	0 001 <b>372 006</b>	IE 24V 6,2 kW
Caminhões e Ônibus	Caminhões 1625 / 1630 / 1825 / 1935 / 1941 / 2325 Ônibus OM400 R / RS / RSD / RSL	01.92 →	9 000 <b>453 068</b>	JE 24V 6,0kW
Classe-A	A 160	05.99 →	F 000 <b>AL0 302</b> Eq. primário / Equipo primario	DM 12V 0,8kW
	A 160 CDI OM 668.941 / A 170 CDI OM 668.940	09.98 → 02.01	0 001 <b>115 008</b>	DW 12V 1,7kW
Classe-C	C 270 CDI OM 612.962 C 270 CDI T-Modell OM 612.962	12.00 →	0 001 <b>223 005</b>	EV 12V 2,3kW
		01.01 →		
Classe-CLK	CLK 270 CDI Coupe OM 612.967	09.02 →	0 001 <b>223 005</b>	EV 12V 2,3kW
Classe-E	E 270 CDI OM 612.961 / E 270 CDI T-Modell OM 612.961 / E 320 CDI OM 613.961	06.99 →	0 001 <b>223 005</b>	EV 12V 2,3kW
	E 270 CDI OM 647.961	03.02 →		
	E 270 CDI Chassis OM 612.961	06.00 →		
	E 320 CDI OM 648.961	11.02 →		
Classe-M	ML 270 CDI OM 612.963	07.99 →	0 001 <b>223 005</b>	EV 12V 2,3kW
		11.99 →		
Classe-S	S 320 CDI OM 613.960	06.99 → 08.02	0 001 <b>223 005</b>	EV 12V 2,3kW
Classe-SL	SL 600 M 120.981	07.92 → 09.95	0 001 <b>218 138</b>	EV 12V 2,2kW
	SL 600 M 120.983	09.95 → 08.01		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

								
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos / Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—

2 006 <b>383 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 379</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>383 150</b>	0 331 <b>450 009</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 011</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 026</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 089</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 112</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 080</b>	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 379</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
1 006 <b>209 678</b>	2 339 <b>305 013</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 808</b>	1 004 <b>336 518</b>	1 005 <b>831 432</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	1 006 <b>200 178</b>
2 006 <b>202 011</b>	2 339 <b>403 010</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 539</b>	2 005 <b>854 185</b>	2 005 <b>834 589</b>	—
	1 337 <b>210 726</b> Relé	2 004 <b>014 034</b>	2 004 <b>124 005</b>	2 004 <b>336 086</b>	2 005 <b>834 837</b>	2 005 <b>854 183</b>	2 005 <b>834 593</b>	—
2 006 <b>202 011</b>	2 339 <b>403 010</b> Chave / Solenoide 1 337 <b>210 726</b> Relé	2 004 <b>014 034</b>	2 004 <b>124 005</b>	2 004 <b>336 086</b>	2 005 <b>834 837</b>	2 005 <b>854 183</b>	2 005 <b>834 593</b>	—
9 001 <b>453 601</b>	2 339 <b>403 006</b>	9 001 <b>453 604</b>	9 001 <b>453 717</b>	9 001 <b>453 625</b>	9 001 <b>453 704</b>	2 005 <b>854 176*</b>	2 005 <b>834 599</b>	—
F 000 <b>AL1 696</b>	F 000 <b>SH0 154</b>	F 000 <b>AL1 336</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 069</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	—	—
1 006 <b>209 678</b>	2 339 <b>304 039</b>	1 004 <b>011 092</b>	1 005 <b>001 946</b>	1 004 <b>336 899</b>	1 005 <b>821 988</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 120</b>
F 000 <b>AL1 688</b>	F 000 <b>SH0 155</b>	F 000 <b>AL1 215</b>	F 000 <b>AL1 202</b>	F 000 <b>AL1 222</b>	1 005 <b>821 988</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	F 000 <b>AL1 204</b>
6 033 <b>AD0 218</b>	0 331 <b>303 151</b>	6 033 <b>AD1 107</b>	6 033 <b>AD1 254</b>	—	6 033 <b>AD1 097</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	—	6 033 <b>AD0 215</b>
6 033 <b>AD0 218</b>	0 331 <b>303 151</b>	6 033 <b>AD1 107</b>	6 033 <b>AD1 254</b>	—	6 033 <b>AD1 097</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	—	6 033 <b>AD0 215</b>
6 033 <b>AD0 218</b>	0 331 <b>303 151</b>	6 033 <b>AD1 107</b>	6 033 <b>AD1 254</b>	—	6 033 <b>AD1 097</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	—	6 033 <b>AD0 215</b>
6 033 <b>AD0 218</b>	0 331 <b>303 151</b>	6 033 <b>AD1 107</b>	6 033 <b>AD1 254</b>	—	6 033 <b>AD1 097</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	—	6 033 <b>AD0 215</b>
6 033 <b>AD0 218</b>	0 331 <b>303 151</b>	6 033 <b>AD1 107</b>	6 033 <b>AD1 254</b>	—	6 033 <b>AD1 097</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	—	6 033 <b>AD0 215</b>
9 002 <b>336 211</b>	0 331 <b>303 649*</b>	9 003 <b>334 029</b>	9 003 <b>334 167</b>	—	9 003 <b>338 872*</b>	6 033 <b>AD1 217</b>	—	9 001 <b>337 058</b>



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	






► **MERCEDES-BENZ**

Motor especial	Dresser (à prova de óleo)	–	9 000 <b>083 062</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 6t L	L 608 D OM 314	09.73 → 01.87	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
			9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
	L 610 M 314-O Álcool	01.84 → 07.89	F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			6t L 608 D OM 314	09.73 → 01.87
	6t L 608 D OM 314.948 / 967	01.70 → 12.88	0 001 <b>416 024</b>	KB 24V 5,4 kW
	6t L 613 D OM 353.963 / 966	04.77 → 12.88	0 001 <b>367 303</b>	IF 12V 3,0 kW
	Série 7t	709 OM 364	03.88 →	9 000 <b>083 054(s)</b>
F 000 <b>AL0 128</b>				R78 12V
710 OM 364 A		09.95 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
7t 710 OM 364 LA		07.01 →	0 001 <b>367 303</b>	IF 12V 3,0 kW
712 OM 364 A		04.92 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
7t 712 OM 364 A	04.92 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw	
712 C OM 904 LA	10.98 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0 kW	
Série 7t L	L 708 E OM 314 / LO 708 E OM 314	02.87 → 12.90	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	7t 712 E OM 364 LA	01.03 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
Série 8t	8t 814 LO OM 354.921 (364) LA Euro 2	03.94 → 12.99	0 001 <b>367 303</b>	IF 12V 3,0 kW
			0 001 <b>231 003</b>	EV 24V 4,4kW
	8t 817 LO OM 366.969 A	06.86 → 02.93	0 001 <b>368 300</b>	JF 24V 4,0 kW
0 001 <b>368 307</b>			JF 24V 4,0 kW	
Série 8t L	LO 809 OM 364 / LO 809 OM 374.907 (364) / LO 812 OM 364 A	03.88 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	8t LO 812 OM 364 LA	01.03 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
			0 001 <b>367 303</b>	IF 12V 3,0 kW
LO 814 OM 364 LA	06.97 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
Série 9t	912 OM 364 A	03.88 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	914 OM 364 LA	12.94 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	914 C/LO OM 904 LA	10.98 →		
915 OM 915 A	02.98 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0 kW	
917 OM 366 A	01.88 →	9 000 <b>083 055(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0 kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado



								
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 481</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>083 440</b>	9 330 <b>081 035</b>	9 001 <b>083 045</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>454 233</b>	9 001 <b>083 220</b>	9 001 <b>083 210</b>	9 001 <b>083 215</b>	–
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>125 089</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 348</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 200</b>	2 004 <b>014 960</b>	2 004 <b>114 060</b>	2 004 <b>336 044</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 200</b>	2 004 <b>014 960</b>	2 004 <b>114 060</b>	2 004 <b>336 044</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	2 007 <b>014 076</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	–	1 006 <b>200 195</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 180</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD0 086</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD3 172</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	–	9 001 <b>336 244</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	–	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 200</b>	2 004 <b>014 960</b>	2 004 <b>114 060</b>	2 004 <b>336 044</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	2 007 <b>014 076</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 161</b>	6 033 <b>AD4 013</b>	6 033 <b>AD0 151</b>	6 033 <b>AD0 151</b>	9 001 <b>338 073</b>	6 033 <b>AD0 181</b>	–	6 033 <b>AD3 310</b>
2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 036</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>824 843</b>	2 005 <b>854 094</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	–	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	–	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 200</b>	2 004 <b>014 960</b>	2 004 <b>114 060</b>	2 004 <b>336 044</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	2 007 <b>014 076</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	–	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 180</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD0 086</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD3 172</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	–	9 001 <b>336 244</b>
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>



M

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	--	---

► **MERCEDES-BENZ**

Série 9t L-LS	9t LA 911 B OM 353.911 A	01.72 → 02.01	0 001 <b>367 303</b>	IF 12V 3,0 kW
Série 10t	L 1013 OM 352	01.74 → 05.79	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
	10t L 1013 OM 352	01.74 → 05.79	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
Série 11t	11t 1117 O OM 366.971 A	03.93 → 12.99	0 001 <b>231 003</b>	EV 24V 4,4 kW
Série 11t L	L 1111 OM 352	01.74 → 12.80	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1113 OM 352	01.74 → 05.79	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
		01.74 →	9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 139</b>	JF 12V 3,0 kW
		09.78 → 04.87	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1113 OM 352 A	01.74 → 06.87	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1114 OM 352 / L 1118 OM 352 A	06.87 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1114 OM 352 A	07.87 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1114 OM 364 LA	10.94 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
L 1116 OM 352 A	08.78 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 139</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
L 1117 OM 352 A / LA 1117 OM 352 A	08.83 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 139</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
L 1117 OM 366 LA	01.87 →	9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 139</b>	JF 12V 3,0 kW	
LA 1113 OM 352	01.74 → 04.87	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
	05.83 →	9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 139</b>	JF 12V 3,0 kW	
LPO 1113 OM 352	06.74 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado



				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia	
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque		
<b>MERCEDES-BENZ</b>					
Série 11t L-LPO	11t L 1111 OM 352	01.74 → 12.80	9 000 <b>083 029</b>	JF 12V 3,0 kW	
		01.74 → 04.87	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
	L 1113 OM 352			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
			11.84 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	11t L 1113 OM 352		01.74 → 05.79	9 000 <b>083 028</b>	JF 12V 3,0 kW
	L 1113 OM 352 A		01.74 → 06.87	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1114 OM 352 / L 1118 OM 352 A		06.87 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1114 OM 352 A		07.87 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1114 OM 364 LA		10.94 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	11t L 1114 OM 364 LA		10.94 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
			10.96 →	0 001 <b>367 303</b>	IF 12V 3,0 kW
	L 1116 OM 352 A		08.78 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1117 OM 352 A		08.83 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
		06.86 → 04.89	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
LA 1113 OM 352		01.74 → 04.87	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
		05.83 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
LA 1117 OM 352 A		08.83 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
LPO 1113 OM 352		06.74 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
Série 12t	1214 C OM 364 LA	06.97 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
	12t 1214 C OM 364 LA		06.97 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
1215 C OM 904 LA		05.99 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0 kW	
Série 12t L	L 1214 OM 366	04.89 →	9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW	
	L 1217 OM 366 A	07.95 →			
		04.89 →	9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW	
	L 1218 OM 366 A		05.96 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
				F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1218 OM 366 A Euro 1		04.98 →	9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW
	L 1218 OM 904 LA		07.01 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0 kW
LP 1219 OM 366 LA		01.88 →	9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
			F 000 <b>AL0 139</b>	JF 12V 3,0 kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

9 001 <b>083 440</b>	9 33A <b>081 031</b>	9 001 <b>083 045</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>454 233</b>	9 001 <b>083 095</b>	9 001 <b>083 210</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 362</b>	9 001 <b>083 381</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	-	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 200</b>	2 004 <b>014 960</b>	2 004 <b>114 060</b>	2 004 <b>336 044</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	2 007 <b>014 076</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	-	1 006 <b>200 195</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 180</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD0 086</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD3 172</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	-	9 001 <b>336 244</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 180</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD0 086</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD3 172</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	-	9 001 <b>336 244</b>
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 381</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	-
F 000 <b>AL2 721</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	F 000 <b>AL2 653</b>



M

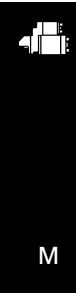
 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	--	---

► **MERCEDES-BENZ**

Série 12t L-LP	L 1214 OM 366 / L 1218 OM 366 A / L 1218 OM 366 A Euro 1	04.89 →	9 000 <b>083 054(s)</b> F 000 <b>ALO 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
	L 1217 OM 366 A	07.95 →	9 000 <b>083 054(s)</b> F 000 <b>ALO 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
	12t L 1217 OM 366 A	07.95 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
Série 13t	13t 1317 OM 366.946 / 953 / 962 A	08.84 → 02.93	0 001 <b>231 003</b>	EV 24V 4,4kW
Série 13t L	13t L 1313 OM 352	01.74 → 04.87	9 000 <b>083 028</b>	JF 12V 3,0 kW
	L 1313 OM 352 / LA 1313 OM 352	01.74 → 04.87	9 000 <b>083 054(s)</b> F 000 <b>ALO 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
	L 1313 OM 352	01.74 → 05.79	9 000 <b>083 053(s)</b> F 000 <b>ALO 136</b>	JF 12V 3,0 kW JF 12V 3,0 kW
	13t L 1313 OM 352 A	01.74 → 06.87	9 000 <b>083 029</b>	JF 12V 3,0 kW
	L 1313 OM 352 A	01.74 → 06.87	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 128</b>	R78 12V
	L 1313 A OM 352 A / L 1316 A OM 352 A	01.74 →	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 128</b>	R78 12V
	L 1314 OM 352 A	07.87 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
	L 1316 OM 352 A	03.74 →	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 128</b>	R78 12V
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
	L 1317 OM 352 A	06.82 →	F 000 <b>ALO 139</b>	JF 12V 3,0 kW
F 000 <b>ALO 128</b>			R78 12V	
9 000 <b>083 054(s)</b>			JF 12V 3,0 kW	
9 000 <b>083 071(s)</b>			JF 12V 3,0 kW	
L 1317 OM 352 A	08.83 →	F 000 <b>ALO 139</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>ALO 128</b>	R78 12V	
		9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
L 1317 OM 352 A	12.85 →	9 000 <b>083 065</b>	JF 24V 4,0 kW	
		9 000 <b>083 054(s)</b> F 000 <b>ALO 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V	
L 1318 OM 352 A	06.86 → 04.89	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>ALO 128</b>	R78 12V	
L 1318 OM 352 A	06.87 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>ALO 128</b>	R78 12V	
L 1319 OM 366 LA	12.85 → 12.01	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>ALO 128</b>	R78 12V	
L 1319 OM 355/5	01.76 → 04.87	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW	
L 1319 OM 366 LA	12.85 → 12.01	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>ALO 128</b>	R78 12V	
		9 000 <b>083 071(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
L 1319 OM 366 LA	01.87 →	F 000 <b>ALO 139</b>	JF 12V 3,0 kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado









				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

▶ **MERCEDES-BENZ**

Série 13t L	13t L 1320 OM 355/5	05.87 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
	L 1320 OM 355/5	05.87 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	LS 1313 A OM 352 A	01.85 → 01.87	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
Série 14t	14t 1414 OM 366.906 / 909	04.84 → 03.91	0 001 <b>368 300</b>	JF 24V 4,0 kW
	14t 1419 OM 401.914	05.75 → 12.82	0 001 <b>417 001</b>	KB 24V 6,6 kW
Série 14t L	L 1414 OM 366 / L 1418 OM 366 A	04.89 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0kW
			9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1418 OM 355/5	04.78 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	L 1418 OM 366 A Euro 1	04.98 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	14t L 1418 OM 366 A Euro 1	04.98 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
	L 1418 OM 904 LA	07.01 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0kW
	L 1419 OM 355-5	01.76 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
14t L 1419 OM 355/5	01.76 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW	
L 1420 OM 366 LA	06.01 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
Série 14t LP	LP 1419 OM 366 LA	01.88 →	9 000 <b>083 071<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 139</b>	JF 12V 3,0 kW JF 12V 3,0 kW
Série 15t	15t 1520 OM 357.922 (366) LA Euro 2	03.94 → 12.99	0 001 <b>231 003</b>	EV 24V 4,4kW
Série 15t L	L 1513 OM 352 / LA 1513 OM 352	01.74 → 04.87	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1516 OM 352 A	01.74 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 071<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	06.82 →	9 000 <b>083 071<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 139</b>	JF 12V 3,0 kW	
F 000 <b>AL0 128</b>		R78 12V		
9 000 <b>083 029</b>		JF 12V 3,0 kW		
15t L 1516 OM 352 A	01.74 →	9 000 <b>083 029</b>	JF 12V 3,0 kW	
	03.74 →	9 000 <b>083 028</b>	JF 12V 3,0 kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcaça polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>
2 006	<b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006	<b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006	<b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 036</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>824 843</b>	2 005 <b>854 094</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
2 006	<b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006	<b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006	<b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 195</b>
6 033	<b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 180</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD0 086</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD3 172</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	—	9 001 <b>336 244</b>
2 006	<b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>		
2 006	<b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006	<b>209 444</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 381</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 721</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
6 033	<b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 161</b>	6 033 <b>AD4 013</b>	6 033 <b>AD0 151</b>	6 033 <b>AD0 151</b>	9 001 <b>338 073</b>	6 033 <b>AD0 181</b>	—	6 033 <b>AD3 310</b>
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006	<b>209 444</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 381</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000	<b>AL2 721</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
F 000	<b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001	<b>083 440</b>	9 33A <b>081 031</b>	9 001 <b>083 045</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>454 233</b>	9 001 <b>083 095</b>	9 001 <b>083 210</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006	<b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 362</b>	9 001 <b>083 381</b>	9 001 <b>083 370</b>		



M



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	--	---

► **MERCEDES-BENZ**

Série 15t L	L 1517 OM 352 A	12.85 → 05.89	9 000 <b>083 065</b>	JF 24V 4,0 kW
		06.86 → 05.89	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
	L 1518 OM 352 A	06.87 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
		06.87 → 12.97	F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1519 OM 355/5-O Álcool	05.84 → 04.87	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	L 1519 OM 355/6	01.73 → 12.80		
	L 1519 OM 355/5	01.76 → 04.87		
	L 1520 OM 355/5 / LA 1520 OM 355/5	05.87 →		
	L 1524 OM 355/5 A / LS 1524 OM 355/5 A	10.84 → 05.87		
	L 1525 OM 355/5 A / LS 1525 OM 355/5 A	06.87 →		
15t L 1525 OM 355/5 A	06.87 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW	
LS 1518 OM 352 A	06.87 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
Série 16t	16t 1617 CL OM 366.952 A	06.84 → 03.91	0 001 <b>368 300</b>	JF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>368 307</b>	JF 24V 4,0 kW
	16t 1622 OM 441.906	03.87 → 03.91	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
16t 1632 OM 403.931	05.74 → 12.82	0 001 <b>417 001</b>	KB 24V 6,6 kW	
Série 16t L	L 1614 OM 366 / L 1618 OM 366 A	04.89 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 1618 M OM 904 LA	10.98 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0 kW
	L 1620 OM 366 LA	06.96 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	16t L 1620 OM 366 LA Euro 2	06.98 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
	L 1621 OM 366 LA	08.89 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
9 000 <b>083 064</b>			JF 24V 4,0 kW	
F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V			
L 1622 OM 924 LA	07.01 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0 kW	
L 1625 OM 449 A	05.90 →	9 000 <b>453 067</b>	JE 12V 5,0kW	
Série 16t L-LS	16t L 1621 OM 355 II	09.69 → 12.72	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
Série 17t	1714 K OM 366	02.91 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
1717 K OM 366 A	07.95 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	





\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>




2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 036</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>824 843</b>	2 005 <b>854 094</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	—	—
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 180</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD0 086</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD3 172</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	—	9 001 <b>336 244</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 180</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD0 086</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD3 172</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	—	9 001 <b>336 244</b>
9 001 <b>453 601</b>	9 330 <b>451 069</b>	2 004 <b>014 027</b>	9 001 <b>453 718</b>	9 001 <b>453 640</b>	9 001 <b>453 704</b>	2 005 <b>854 176*</b>	2 005 <b>834 599</b>	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>



				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	
<b>MERCEDES-BENZ</b>				
Série 17t	1718 A OM 366 A	05.99 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
	1718 K OM 366 A / 1718 OM 366 A	07.90 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
	17t 1718 OM 366 A	07.90 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
	1720 OM 366 LA / 1723 OM 366 LA	02.98 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
	17t 1720 L OM 356.984 (366) LA	02.90 → 07.92	0 001 <b>368 307</b>	JF 24V 4,0 kW
	1721 S OM 366 LA	12.94 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
	1722 S OM 366 LA	05.98 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
Série 17t L-LP	17t L 1717 OM 366 A	07.95 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
	L 1717 OM 366 A	07.95 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V
Série 18t	1831 (Actros) OM 541.920 / 1831 L (Actros) OM 541.920 / 1835 (Actros) OM 541.922 / 1835 L (Actros) OM 541.922 / 1840 (Actros) OM 541.923 / 1840 L (Actros) OM 541.923 / 1843 (Actros) OM 541.925 / 1843 L (Actros) OM 541.925 / 1848 (Actros) OM 542.92 / 1848 L (Actros) OM 542.921 / 1853 (Actros) OM 542.920 / 1853 L (Actros) OM 542.920	09.96 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
	1831 AK (Actros) OM 541.926 / 1835 AK (Actros) OM 541.927 / 1840 AK (Actros) OM 541.924 / 1843 AK (Actros) OM 541.921 / 1848 AK (Actros) OM 542.925 / 1857 L (Actros) OM 542.922	04.97 →		
Série 18t L	LG 1825 OM 449 A	05.90 →	9 000 <b>453 067</b>	JE 12V 5,0kW
Série 19t	19t 1928 OM 422.905 / 907 / 913	01.80 → 05.89	0 001 <b>417 001</b>	KB 24V 6,6kW
	19t 1948 OM 442.98...LA	09.88 → 07.92	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
Série 19t L	L 1924 OM 355	10.75 →		
	LS 1924 A OM 355/6 A	06.78 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	LS 1929 OM 355/6 A	04.83 →		
	19t LS 1929 OM 355/6 A	04.83 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
	LS 1932 OM 355/6 LA	10.84 → 01.87		
	LS 1933 OM 355/6 LA	02.87 → 04.88	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	LS 1934 OM 355/6 LA	04.88 →		
Série 19t L-LS	19t L 1924 OM 355.983	05.79 → 02.01	0 001 <b>416 040</b>	KB 24V 5,4 kW
	19t LK, LAK 1924 OM 355 V	09.69 → 12.74	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	–	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	–	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>202 011</b>	2 339 <b>403 010</b>	2 004 <b>014 034</b>	2 004 <b>124 005</b>	2 004 <b>336 085</b>	2 005 <b>834 825</b>	2 005 <b>854 173</b>	2 005 <b>834 593</b>	–
9 001 <b>453 601</b>	9 330 <b>453 068</b>	2 004 <b>014 027</b>	9 001 <b>453 718</b>	9 001 <b>453 640</b>	9 001 <b>453 704</b>	2 005 <b>854 176*</b>	2 005 <b>834 599</b>	–
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b>	–	–	–	–	–
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 078</b>	–	–	–	–	–
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b>	–	–	–	–	–
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	–	2 004 <b>825 071</b>	2 004 <b>855 377</b>	–	–
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	–	–	–	–	–
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	–	2 004 <b>825 071</b>	2 004 <b>855 377</b>	–	–
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 078</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	–	–
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	–	–	–	–	–



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

► **MERCEDES-BENZ**

Série 20t	2031 (Actros) OM 541.920 / 2031 A (Actros) OM 541.926 / 2040 (Actros) OM 541.923 / 2040 A (Actros) OM 541.924 / 2053 (Actros) OM 542.920	09.96 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
	2035 A (Actros) OM 541.927	04.97 →		
Série 20t L	L 2013 OM 352 / LA 2013 OM 352	01.74 → 04.87	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
	L 2013 OM 352 A	01.74 → 06.87	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0kW JF 12V 3,0kW
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
	20t L 2013 OM 352 A	01.74 → 06.87	9 000 <b>083 029</b>	JF 12V 3,0kW
	L 2014 OM 352 A	07.87 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
			9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0kW JF 12V 3,0kW
	L 2016 OM 352 A	01.74 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
	20t L 2016 OM 352 A	01.74 →	9 000 <b>083 028</b>	JF 12V 3,0kW
	L 2019 OM 355-5	01.76 → 04.87	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	L 2020 OM 355-5	05.87 →		
	20t L 2020 OM 355/5	05.87 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
	20t L 2038 OM 442 LA	08.98 →	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
	Série 22t	22t 2233 OM 422.952 / 954 A	11.80 → 05.87	0 001 <b>417 001</b>
22t 2235 OM 442.950 A		03.86 → 07.89	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
Série 22t L	L 2213 OM 352 / LA 2213 OM 352	01.74 → 04.87	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
			9 000 <b>083 028</b> 9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0kW JF 12V 3,0kW JF 12V 3,0kW
	L 2213 OM 352 A	01.74 → 06.87	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
	L 2214 OM 352	07.87 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0kW R78 12V
	L 2215 M 352-O Álcool	01.84 → 12.86	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0kW JF 12V 3,0kW
			9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0kW JF 12V 3,0kW
	L 2216 M 352-O Álcool	01.87 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0kW JF 12V 3,0kW
9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 136</b>			JF 12V 3,0kW JF 12V 3,0kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado





 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

► **MERCEDES-BENZ**

Série 22t L	L 2216 OM 352 A	01.74 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	22t L 2216 OM 352 A	03.74 →	9 000 <b>083 053(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
	L 2217 OM 352 A	11.85 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 2219 OM 355/5	01.76 → 04.87	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
			0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
	22t L 2219 OM 355/5	01.76 → 04.87	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
			0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
L 2220 OM 355/5	05.87 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
LB 2218 OM 352 A / LK 2218 OM 352 A	06.87 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
LK 2219 OM 355/6	01.73 → 12.80	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW	
		0 001 <b>417 001</b>	KB 24V 6,6 kW	
Série 22t LP-LPS	22t LP 2232 OM 403.915	09.70 → 12.74	0 001 <b>417 001</b>	KB 24V 6,6 kW
Série 23t L	L 2314 OM 366	09.89 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 2318 OM 366 A	07.89 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	L 2325 OM 449 A / LB 2325 OM 449 A / LK 2325 OM 449 A	05.90 →	9 000 <b>453 067</b>	JE 12V 5,0kW
			9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
	LB 2318 OM 366 A	05.90 →	F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
9 000 <b>083 054(s)</b>			JF 12V 3,0 kW	
LK 2318 OM 366 A	02.90 →	F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
		0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw	
23t LB 2318 OM 366 A	05.90 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
Série 24t	2418 OM 366 A	03.91 →	9 000 <b>083 054(s)</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	24t 2418 OM 366 A	03.91 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
			0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0 kW
2423 OM 906 LA	05.99 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V 4,0 kW	
		0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW	
Série 25t	24t 2435 K OM 440.940 (442) A Euro 1	07.91 → 08.94	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
			0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
	2531 (Actros) OM 541.920	07.98 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
			0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
2531 L (Actros) OM 541.920 / 2535 L (Actros) OM 541.922 / 2540 (Actros) OM 541.923 / 2540 L (Actros) OM 541.923 / 2543 (Actros) OM 541.925 / 2543 L (Actros) OM 541.925 / 2548 (Actros) OM 542.921 / 2548 L (Actros) OM 542.921 / 2553 (Actros) OM 542.920 / 2553 L (Actros) OM 542.920	09.96 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW	
2557 L (Actros) OM 542.922	04.97 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(s) Substituído / Reemplazado










1	2	3	4	5	6	7	8	9
Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor	Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque	Induzido / Embreagem Inducido / Embrague	Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar	Porta-escovas Portacarbones	Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado colector	Mancal intermediário Tapa intermedia	Engrenagem planetária Engranaje planetario
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 002 453 099	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 618	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 374	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 716	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
9 001 083 440	9 33A 081 031	9 001 083 045	9 001 083 588	9 001 454 233	9 001 083 095	9 001 083 210	9 001 083 413	-
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 002 453 099	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 618	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
2 006 382 020		2 004 005 025	2 004 125 083	-	2 005 825 071	2 005 855 377		
2 006 382 150	0 331 450 001 Chave / Solenoide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 151 Induzido / Inducido 2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	9 001 454 104	2 005 825 071	2 005 855 110	2 005 825 077	-
2 006 382 020		2 004 005 025	2 004 125 083	-	2 005 825 071	2 005 855 377		
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 002 453 099	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 618	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
2 006 382 020	0 331 450 001 Chave / Solenoide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 025	2 004 125 083	-	2 005 825 071	2 005 855 377	2 005 825 077	-
2 006 382 020	2 339 450 012 Chave / Solenoide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 024 Induzido / Inducido 2 006 401 527 Embreagem/Embrague	2 004 125 083	2 007 014 070 2 007 014 079	2 005 825 218	2 005 855 377	2 005 825 077	-
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 002 453 099	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 618	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 002 453 099	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 618	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
9 001 453 601	9 330 453 068	2 004 014 027	9 001 453 718	9 001 453 640	9 001 453 704	2 005 854 176*	2 005 834 599	-
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 002 453 099	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 618	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 002 453 099	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 618	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
1 006 209 692	2 339 305 065	1 004 011 209	1 005 001 990	1 004 336 432	1 005 831 111	1 005 851 071	-	1 006 200 195
2 006 209 436	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 002 453 099	9 001 083 370	9 001 083 413	-
F 000 AL2 617	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 618	1 005 851 070	-	F 000 AL2 653
1 006 209 692	2 339 305 065	1 004 011 209	1 005 001 990	1 004 336 432	1 005 831 111	1 005 851 071	-	1 006 200 195
6 033 AD4 034	2 339 402 180 Chave / Solenoide 6 033 AD0 086 Relé	6 033 AD4 080	6 033 AD4 109	6 033 AD4 054	6 033 AD3 172	6 033 AD3 176	-	9 001 336 244
2 006 382 020	2 339 450 012 Chave / Solenoide 0 331 101 006 Relé	2 006 401 527 Induzido / Inducido 2 004 005 037 Embreagem/Embrague	2 004 125 078	2 007 014 070 2 007 014 079	2 005 825 218	2 005 855 377	2 005 825 077	2 006 401 527
2 006 202 011	2 339 403 010	2 004 014 034	2 004 124 005	2 004 336 085	2 005 834 825	2 005 854 173	2 005 834 593	-



				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	
<b>MERCEDES-BENZ</b>				
Série 26t	2631 (Actros) OM 541.920 / 2631 L (Actros) OM 541.920 / 2635 (Actros) OM 541.922 / 2635 L (Actros) OM 541.922 / 2640 L (Actros) OM 541.923 / 2643 L (Actros) OM 541.925 / 2648 L (Actros) OM 542.921 / 2653 L (Actros) OM 542.920 / 2657 (Actros) OM 542.922 / 2657 L (Actros) OM 542.922	04.97 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
	2640 (Actros) OM 541.923 / 2643 (Actros) OM 541.925 / 2648 (Actros) OM 542.921 / 2653 (Actros) OM 542.920	09.96 →		
	26t 2633 OM 422.957	05.82 → 05.87	0 001 <b>417 001</b>	KB 24V 6,6 kW
	26t 2650 OM 440.9... Euro 1	07.92 → 09.96	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
Série 26t L	L 2624 A OM 355/6 A	06.78 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	26t L 2624 A OM 355/6 A	06.78 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
	26t L 2638 OM 442 LA	08.98 →	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW
Série 26t L-LS	26t L 2628 OM 355.969 A	11.78 → 02.01	0 001 <b>416 040</b>	KB 24V 5,4 kW
	26t LA 2624 OM 355.983 / 984	01.78 → 03.80	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
Série 32t	3235 (Actros) OM 541.922 / 3240 (Actros) OM 541.923 / 3243 (Actros) OM 541.925	04.97 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
Série 33t	3231 (Actros) OM 541.920 / 3331 (Actros) OM 541.920 / 3331 A (Actros) OM 541.926 / 3335 (Actros) OM 541.922 / 3340 (Actros) OM 541.923 / 3340 A (Actros) OM 541.924 / 3343 (Actros) OM 541.925 / 3343 A (Actros) OM 541.921 / 3348 (Actros) OM 542.921 / 3348 A (Actros) OM 542.925 / 3357 (Actros) OM 542.922	04.97 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
	3353 (Actros) OM 542.920	09.96 →		
Série 41t	4140 (Actros) OM 541.923 / 4140 A (Actros) OM 541.924 / 4143 (Actros) OM 541.925 / 4143 A (Actros) OM 541.921 / 4148 (Actros) OM 542.921	04.97 →	0 001 <b>372 001</b>	JE 24V 6,2kW
Série MB	MB 100 DOM 616.963	09.91 → 01.96	9 000 <b>331 419</b>	EV 12V 2,2kW
	MB 180 DOM 616	04.94 →		
	Vario / Atego / Unimog motores OM 900 / 902 / 904 / 906 / 924 / 926	01.98 →	0 001 <b>231 033</b>	HE-95M 24V 4,0kW
Série O	O 303 OM 442.9...	09.87 → 09.92	0 001 <b>416 002</b>	KB 24V 5,4kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor / Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenoide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos / Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>202 011</b>	2 339 <b>403 010</b>	2 004 <b>014 034</b>	2 004 <b>124 005</b>	2 004 <b>336 085</b>	2 005 <b>834 825</b>	2 005 <b>854 173</b>	2 005 <b>834 593</b>	–
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé 0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague 2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 078</b>	–	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>202 011</b>	2 339 <b>403 010</b>	2 004 <b>014 034</b>	2 004 <b>124 005</b>	2 004 <b>336 085</b>	2 005 <b>834 825</b>	2 005 <b>854 173</b>	2 005 <b>834 593</b>	–
2 006 <b>202 011</b>	2 339 <b>403 010</b>	2 004 <b>014 034</b>	2 004 <b>124 005</b>	2 004 <b>336 085</b>	2 005 <b>834 825</b>	2 005 <b>854 173</b>	2 005 <b>834 593</b>	–
2 006 <b>202 011</b>	2 339 <b>403 010</b>	2 004 <b>014 034</b>	2 004 <b>124 005</b>	2 004 <b>336 085</b>	2 005 <b>834 825</b>	2 005 <b>854 173</b>	2 005 <b>834 593</b>	–
F 000 <b>AL1 880</b>	0 331 <b>303 061</b>	9 003 <b>334 029</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 818</b>	–	–	9 003 <b>336 259</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 187</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD3 216</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD4 149</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	–	9 001 <b>336 244</b>
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 037</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>



M

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	--	---

► **MERCEDES-BENZ**

Série O	O 307 OM 407.915	11.76 → 07.87	0 001 <b>417 001</b>	KB 24V 6,6kW
	O 355 OM 355	05.74 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	O 355 OM 355/6	05.74 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
	O 362 OM 344.934 (352) A	01.75 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	O 362 OM 352 A	01.75 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	O 362 OM 352 A OM 344.934	01.75 →	9 000 <b>083 014</b>	JD 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 029</b>	JF 12V 3,0 kW
	O 364 OM 352	01.80 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	O 364 OM 352 A	01.80 →	F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	O 364 OM 352 A	01.80 →	F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	O 364 OM 355/5	06.76 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	O 364 OM 355/6	07.79 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
0 001 <b>410 041</b>			KB 24V 5,5kW	
O 365 OM 352	10.87 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
O 365 OM 355/5	10.87 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW	
		0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW	
O 370 OM 355/6	10.86 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW	
O 370 R OM 355/5 A	03.86 → 06.87	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW	
		0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 131</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 004 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	—	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>083 440</b>	—	—	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>454 233</b>	—	—	—	—
9 001 <b>083 440</b>	9 33A <b>081 031</b>	9 001 <b>083 045</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>454 233</b>	9 001 <b>083 095</b>	9 001 <b>083 210</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 004 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 004 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	—	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	—	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	—	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>	—	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	—	—





 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
--	--	--	--	---

► **MERCEDES-BENZ**

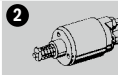
Série O	O 370 RS OM 355/6	03.80 → 12.86			
	O 370 RS OM 355/6 A	08.84 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V	6,6kW
	O 370 RSD OM 355/6 A	03.80 → 12.86	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V	5,5kW
		08.84 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V	6,6kW
	O 370 RSD OM 355/6 LA	03.80 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V	6,6kW
	O 371 R OM 355/5 A	03.86 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V	6,6kW
		01.87 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V	5,5kW
	O 371 RS OM 355/6 A	03.86 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V	6,6kW
	O 371 RSD OM 355/6 LA	03.86 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V	5,5kW
			0 001 <b>417 036</b>	KB 24V	6,6kW
			0 001 <b>368 300</b>	JF 24V	4,0 kW
	O 371 U OM 366	09.87 →	0 001 <b>368 307</b>	JF 24V	4,0 kW
			0 001 <b>368 309</b>	JF 24V	4,0 kW
			9 000 <b>083 065</b>	JF 24V	4,0 kW
O 371 UL OM 366 LA / O 371 UL OM 366 LA ( Euro 1)	07.93 →	9 000 <b>083 065</b>	JF 24V	4,0 kW	
O 405 OM 447.905 h	11.86 → 02.01	0 001 <b>417 001</b>	KB 24V	6,6kW	
O 500 M OM 906 LA / O 500 R OM 926 LA / O 500 U OM 906 LA	05.01 →	0 001 <b>231 002</b>	EV 24V	4,0 kW	
Série OF	OF 812 OM 364 A	05.91 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V	1,0 Kw
			9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V	3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
	OF 1113 OM 352 / OF 1313 OM 352	03.88 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V	3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V	
	OF 1113 OM 366	09.87 →	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b>	JF 12V	3,0 kW
			F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V	3,0 kW
OF 1114 OM 352 / OF 1314 OM 352	01.87 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V	3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V		
OF 1115 OM 366	09.87 →	0 001 <b>368 309</b>	JF 24V	4,0 kW	
		9 000 <b>083 065</b>	JF 24V	4,0 kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

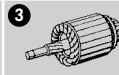
<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



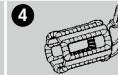
**1**  
Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**2**  
Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque



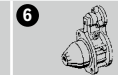
**3**  
Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague



**4**  
Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar



**5**  
Porta-escovas  
Portacarbones



**6**  
Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento



**7**  
Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector

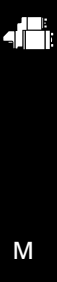


**8**  
Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia



**9**  
Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario

2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>		
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>		
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>		
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 377</b>		
2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 036</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>824 843</b>	2 005 <b>854 094</b>		
2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>004 038</b>						
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>382 020</b>	2 339 <b>450 012</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 131</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 218</b>	2 005 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	2 006 <b>401 527</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 180</b> Chave / Solenoide 6 033 <b>AD0 086</b> Relé	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 109</b>	6 033 <b>AD4 054</b>	6 033 <b>AD3 172</b>	6 033 <b>AD3 176</b>	—	9 001 <b>336 244</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>004 038</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—





				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

**MERCEDES-BENZ**

Série OF	OF 1315 OM 366	09.87 →	0 001 <b>368 300</b>	JF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>368 307</b>	JF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>368 309</b>	JF 24V 4,0 kW
			9 000 <b>083 065</b>	JF 24V 4,0 kW
	OF 1318 OM 366 A	01.88 →	9 000 <b>083 064</b>	JF 24V 4,0 kW
OF 1620 OM 366 LA	10.93 →			
OF 1721 OM 366 LA	03.98 →	9 000 <b>083 065</b>	JF 24V 4,0 kW	
Série OH	OH 355 OM 355	06.74 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
	OH 355 OM 355/6	06.74 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW
	OH 1113 OM 366 A	01.88 →	9 000 <b>083 055<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 135</b>	JF 12V 3,0 kW
	OH 1313 OM 352	04.82 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	OH 1314 OM 352	01.87 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	OH 1315 OM 366	09.87 →	0 001 <b>106 014</b>	DW 12V 1,0 Kw
			0 001 <b>368 309</b>	JF 24V 4,0 kW
	OH 1315 G M 366 G	04.93 →	9 000 <b>083 065</b>	JF 24V 4,0 kW
	OH 1316 OM 352 A	10.83 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	OH 1318 OM 366 A	01.88 →	0 001 <b>368 309</b>	JF 24V 4,0 kW
			9 000 <b>083 065</b>	JF 24V 4,0 kW
	OH 1419 OM 355/5	06.76 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW
OH 1419 OM 355/5 345.942	06.76 →	0 001 <b>410 041</b>	KB 24V 5,5kW	
OH 1517 OM 355/5	05.77 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW	
OH 1520 OM 355/5	07.90 →	0 001 <b>417 036</b>	KB 24V 6,6kW	
OH 1621 LG M 366 LAG	10.97 →			
OH 1623 LG M 366 LAG	10.98 →	9 000 <b>083 065</b>	JF 24V 4,0 kW	
Série OM	OM 366 A / OM 366 C / OM 366 LA	01.88 →	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 059</b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
Sprinter	216 CDI Sprinter OM 612.981 DE LA / 316 CDI Sprinter OM 612.981 DE LA / 416 CDI Sprinter OM 612.981 DE LA	04.00 →	0 001 <b>223 005</b>	EV 12V 2,3kW
	310 D Sprinter OM 014 A	09.96 →	0 001 <b>218 168</b>	EV 12V 2,2kW
			9 000 <b>331 432</b>	EV 12V 2,2kW
			9 000 <b>331 433</b>	EV 12V 2,4kW
	312 D Sprinter OM 014 LA	08.99 →	0 001 <b>218 168</b>	EV 12V 2,2kW
	316 CDI Sprinter OM 612 DE 27 LA	08.02 →		
	316 CDI Sprinter James Cook OM 612.981 DE LA	04.01 →	0 001 <b>223 005</b>	EV 12V 2,3kW
	412 D Sprinter OM 014 LA	10.99 →	0 001 <b>218 168</b>	EV 12V 2,2kW
616 CDI Sprinter OM 612.981 DE LA	02.01 →	0 001 <b>223 005</b>	EV 12V 2,3kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 036</b>	2 004 <b>114 065</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>824 843</b>	2 005 <b>854 094</b>		
2 006 <b>209 930</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>004 038</b>						
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>			
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 004 <b>855 377</b>		
	0 331 <b>101 006</b> Relé						2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>454 104</b>	2 005 <b>825 071</b>	2 005 <b>855 110</b>		
	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 422</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 712</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 713</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
1 006 <b>209 692</b>	2 339 <b>305 065</b>	1 004 <b>011 209</b>	1 005 <b>001 990</b>	1 004 <b>336 432</b>	1 005 <b>831 111</b>	1 005 <b>851 071</b>	—	1 006 <b>200 195</b>
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>004 038</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 201</b>	2 004 <b>004 038</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 025</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 071</b>	2 004 <b>855 377</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 150</b>				2 007 <b>014 070</b>				
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé			—				
2 006 <b>382 020</b>				—				
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 045</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 066</b>			
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
6 033 <b>AD0 218</b>	0 331 <b>303 151</b>	6 033 <b>AD1 107</b>	6 033 <b>AD1 254</b>	—	6 033 <b>AD1 097</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	—	6 033 <b>AD0 215</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 029</b>			9 001 <b>337 059</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 080</b>	—	—	
6 033 <b>AD0 070</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 034</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 081</b>	—	—	9 001 <b>337 058</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 029</b>	—	—	9 001 <b>337 058</b>
6 033 <b>AD0 218</b>	0 331 <b>303 151</b>	6 033 <b>AD1 107</b>	6 033 <b>AD1 254</b>	—	6 033 <b>AD1 097</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	—	6 033 <b>AD0 215</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 029</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
6 033 <b>AD0 218</b>	0 331 <b>303 151</b>	6 033 <b>AD1 107</b>	6 033 <b>AD1 254</b>	—	6 033 <b>AD1 097</b>	6 033 <b>AD0 056</b>	—	6 033 <b>AD0 215</b>



M

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

### ▶ MERCEDES-BENZ

Touro	Touro (OC 500) OM 457.944 LA Euro 3	10.02 →	0 001 <b>372 005</b>	IE 24V 6,2 kW
Unimog	Unimog U1300 L OM 353.961 Saugmotor	01.77 → 05.88	0 001 <b>367 039</b>	IF 12V 3,0 kW
	Unimog U2150 L OM 356.980 (366)LA Euro1	05.91 → 08.02	0 001 <b>231 003</b> 0 001 <b>367 303</b>	EV 24V 4,4kW IF 12V 3,0 kW

### MOTOR TIETÊ

RD 900/900L/950/ 950L		09.92 →	9 000 <b>082 049</b>	EF 12V 0,8kW
--------------------------	--	---------	----------------------	--------------

### MTU

Motor Marítimo		–	9 000 <b>453 077</b>	JF 24V 4,0 kW
----------------	--	---	----------------------	---------------

### MUELLER

Série RT	RT 62 H D 229-3	01.95 →	9 000 <b>083 067</b>	JF 12V 3,0 kW
	RT 82 H D 229-3	07.90 →		
Série TM	TM 12 TD 229 EC-6 / TM 14 TD 229 EC-4	04.89 →	9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
Série VAP	VAP 55 D 229-4	03.90 →	9 000 <b>083 067</b>	JF 12V 3,0 kW
	VAP 55 TD 229 EC-4	04.92 →		

### MWM-DIESEL

Série D	D 229-3	01.81 →	9 000 <b>083 067</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	D 229-4 / D 229-6	01.81 →	F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 067</b>	JF 12V 3,0 kW
Série TD	TD 229-6	09.83 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW
		01.83 →	9 000 <b>083 067</b>	JF 12V 3,0 kW
		–	9 000 <b>084 016</b>	KB 24V 5,5kW

### NEW HOLLAND

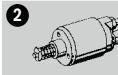
Série 4000	4630 OHV 3201	05.92 →	9 000 <b>453 034</b>	MPJ 12V 2,9kW
Série 5000	5030 Genesis BSD 444 / 5630 Genesis BSD 444	05.92 →	9 000 <b>453 034</b>	MPJ 12V 2,9kW
Série 6000	6630 Genesis BSD 450	03.95 →	9 000 <b>453 034</b>	MPJ 12V 2,9kW
Série 7000	7630 Genesis BSD 450T / 7830 Genesis BSD 666	06.94 →	9 000 <b>453 034</b>	MPJ 12V 2,9kW
Série 8000	8030 Genesis BSD 675	04.94 →	9 000 <b>453 034</b>	MPJ 12V 2,9kW
	8040 OM 352	01.84 → 07.89	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b> F 000 <b>AL0 128</b>	JF 12V 3,0 kW R78 12V

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

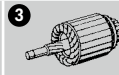
<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



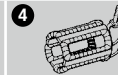
**Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor**



**Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque**



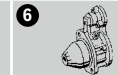
**Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague**



**Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar**



**Porta-escovas  
Portacarbones**



**Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento**



**Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector**



**Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia**



**Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario**

2 006 <b>202 011</b>	2 339 <b>403 010</b> Chave / Solenoide 1 337 <b>210 731</b> Relé	2 004 <b>014 034</b>	2 004 <b>124 005</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 145</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 086</b>	2 005 <b>834 834</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>834 593</b>	–
2 006 <b>209 492</b>	0 331 <b>402 013</b>	2 004 <b>014 960</b>	2 004 <b>114 137</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 121</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 044</b>	2 005 <b>834 100</b>	2 005 <b>854 094</b>	2 005 <b>824 881</b>	2 007 <b>014 076</b>
6 033 <b>AD4 034</b>	2 339 <b>402 161</b>	6 033 <b>AD4 013</b>	6 033 <b>AD0 151</b>	6 033 <b>AD0 151</b>	9 001 <b>338 073</b>	6 033 <b>AD0 181</b>	–	6 033 <b>AD3 310</b>
2 006 <b>209 536</b>	0 331 <b>402 200</b>	2 004 <b>014 960</b>	2 004 <b>114 060</b>	2 004 <b>336 044</b>	2 005 <b>834 341</b>	2 005 <b>854 145</b>	2 005 <b>824 881</b>	2 007 <b>014 076</b>

9 001 <b>082 362</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	–	–	–
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	---	---

2 006 <b>209 436</b>	9 330 <b>451 072</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>453 903</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 669</b>	9 001 <b>083 395</b>	–
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 601</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 601</b>	9 001 <b>083 413</b>	–

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 601</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 601</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 601</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>382 150</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 083</b>	9 001 <b>084 088</b>	2 005 <b>825 077</b>	–

9 001 <b>453 337</b>	9 330 <b>451 052*</b>	9 001 <b>453 260</b>	–	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 117</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>453 337</b>	9 330 <b>451 052*</b>	9 001 <b>453 260</b>	–	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 117</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>453 337</b>	9 330 <b>451 052*</b>	9 001 <b>453 260</b>	–	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 117</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>453 337</b>	9 330 <b>451 052*</b>	9 001 <b>453 260</b>	–	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 117</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>453 337</b>	9 330 <b>451 052*</b>	9 001 <b>453 260</b>	–	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 117</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

### NEW HOLLAND

Série 8000	8055 OM 352 A	–	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
	8430 8065.25T / 8630 8365.25T / 8830 8365.25T	04.94 →	0 001 <b>367 029</b>	JF 12V 3,0 kW
	8430 DT Unic / 8630 DT Unic / 8830 DT OM-8365	12.93 →		
Série TL	TL 70 8045.06.220 / TL 80 8045.25.214 / TL 90 8045.25.210 / TL100 8045.25K.214	09.97 →	0 001 <b>230 007</b>	EV 12V 3,0 kW
Trator	Gamalta	–	9 000 <b>453 091</b>	JF 12V 3,0 kW

### NISSAN

Frontier	Frontier 2.8 Diesel 4.07 TCA	06.02 →	F 000 <b>AL0 105</b>	DW 12V 2,0kW
X Terra	X Terra 1.8 Diesel 4.07 TCA	06.01 →	F 000 <b>AL0 105</b>	DW 12V 2,0kW

### OPEL

Astra	Astra 1.4 14 NV OHC	09.91 → 09.93	0 001 <b>112 015</b>	DM 12V 0,9kW		
	Astra 1.4 i 14 SE/ C 14 SE OHC	03.92 → 02.98				
Frontera	Frontera 2.3 TD 23 DTR Turbo	09.91 → 08.95	0 001 <b>218 122</b>	EV 12V 2,2kW		
Omega	Omega 2.3 D / Omega 2.3 TD	09.86 → 03.94	0 001 <b>218 122</b>	EV 12V 2,2kW		
	Omega 2.4 i	09.88 → 03.94				
	Omega 2.6 i	09.90 → 03.94				
	Omega 3.0 i	03.87 → 03.94			0 001 <b>108 080</b>	DW 12V 1,4kW
	Omega 3.0 i Evolut.500	12.90 → 03.94				
	Omega 3.6 i	01.90 → 03.94				
Vectra	Vectra 1.6 i	09.93 → 08.95	0 001 <b>112 015</b>	DM 12V 0,9kW		
	Vectra 1.6 i KAT / 1.6 S	09.88 → 08.95				

### PERKINS

Tratores		–	9 000 <b>453 080</b>	JF 12V 2,0kW
----------	--	---	----------------------	--------------

### PEUGEOT

306	306 1.8i	03.97 →	F 000 <b>AL0 103</b> Eq. primário / Equipo primario	DW 12V 1,1kW
	306 1.8i 16V	12.97 →	F 000 <b>AL0 120</b> Reposição / Repuesto	
405	405 1.8i	04.96 →	F 000 <b>AL0 103</b> Eq. primário / Equipo primario	DW 12V 1,1kW
			F 000 <b>AL0 120</b> Reposição / Repuesto	
	405 1.9i	07.88 → 12.92	0 001 <b>208 707</b>	EF 12V 0,95kW
504	504 2.3 Pickup Diesel	07.84 → 12.89	0 001 <b>362 081</b>	JF 12V 2,0kW

### PORSCHE

Boxter	Boxter 2.5i M 96.20	10.96 → 08.99	0 001 <b>124 015</b>	DB 12V 1,8kW
--------	---------------------	---------------	----------------------	--------------

### PUMA

Série 900	914 D 229-4	09.95 →	9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 7000	7900 4.10	03.96 →	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
	7900 T 4.10T	02.97 →		

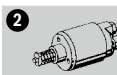
\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

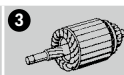




**Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor**



**Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque**



**Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague**



**Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar**



**Porta-escovas  
Portacarbones**



**Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento**



**Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector**



**Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia**



**Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario**

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
F 000 <b>AL1 899</b>	0 331 <b>402 035</b>	2 004 <b>014 960</b>	2 004 <b>114 063</b>	2 004 <b>336 044</b>	2 005 <b>834 311</b>	2 005 <b>854 100</b>	2 005 <b>824 881</b>	–
6 033 <b>AD3 120</b>	2 339 <b>402 143</b>	6 033 <b>AD3 018</b>	6 033 <b>AD3 191</b>	6 033 <b>AD2 022</b>	6 033 <b>AD3 016</b>	6 033 <b>AD0 216</b>	–	9 001 <b>336 244</b>
9 001 <b>083 502</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 505</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–

F 000 <b>AL1 709</b>	F 00A <b>SH0 138</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 189</b>	1 004 <b>336 445</b>	F 000 <b>AL1 485</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL1 409</b>
F 000 <b>AL1 709</b>	F 00A <b>SH0 138</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 189</b>	1 004 <b>336 445</b>	F 000 <b>AL1 485</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL1 409</b>

1 006 <b>209 693</b>	F 000 <b>SH0 145</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 326</b>	1 005 <b>821 193</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
9 002 <b>336 209</b>	0 331 <b>303 061</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 858</b>	–	–	9 001 <b>337 059</b>
9 002 <b>336 209</b>	0 331 <b>303 061</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 858</b>	–	–	9 001 <b>337 059</b>
F 000 <b>AL1 877</b>	2 339 <b>303 204</b>	1 004 <b>011 085</b>	1 005 <b>001 915</b>	1 004 <b>336 411</b>	1 005 <b>821 413</b>	1 005 <b>851 012</b>	–	1 006 <b>200 104</b>
1 006 <b>209 693</b>	F 000 <b>SH0 145</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 326</b>	1 005 <b>821 193</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–

9 001 <b>083 629</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 612</b>	9 001 <b>083 604*</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 926</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

F 000 <b>AL1 878</b>	F 000 <b>SH0 148</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 342</b>	1 005 <b>821 582</b>	F 000 <b>AL1 616</b>	–	F 000 <b>AL1 044</b>
F 000 <b>AL1 878</b>	F 000 <b>SH0 148</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 342</b>	1 005 <b>821 582</b>	F 000 <b>AL1 616</b>	–	F 000 <b>AL1 044</b>
1 006 <b>209 504</b>	0 331 <b>303 066</b>	1 004 <b>012 905</b>	1 004 <b>112 905*</b>	1 004 <b>336 901*</b>	1 005 <b>822 424</b>	1 005 <b>852 351*</b>	–	–
2 006 <b>209 431</b>	0 331 <b>402 028</b>	2 004 <b>014 952</b>	2 004 <b>114 148</b>	2 004 <b>336 027</b>	2 005 <b>834 159</b>	2 005 <b>854 094</b>	2 005 <b>824 881</b>	–

1 006 <b>209 761</b>	2 339 <b>303 277</b>	1 004 <b>011 207</b>	1 005 <b>001 912</b>	1 004 <b>336 826</b>	1 005 <b>831 177*</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	1 006 <b>200 143</b>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	----------------------	---	----------------------

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

## RENAULT








Clio	Clio 1.6i C3L	02.97 →	0 001 <b>112 025</b>	DM 12V 0,9kW
			F 000 <b>AL0 307</b>	DM 12V 0,9kW
Frontier X Terra	Frontier X Terra	05.04 →	F 000 <b>AL0 112</b>	DW 12V 2,0kW
Kangoo	Kangoo 1.6i 16V Hi-Flex	03.07 →	F 000 <b>CDO A02</b>	DE78-S 12V (R)
			F 000 <b>CDO 002</b> Eq. primário / Equipo primario	
Logan	Logan 1.6	01.07 →	F 000 <b>CDO A02</b>	DE78-S 12V (R)
	Logan 1.6 16VC	02.07 →	F 000 <b>CDO 002</b> Eq. primário / Equipo primario	
	Logan 1.6 16VC Hi-Flex	07.07 →		
	Logan 1.6 Hi-Torque Flex	11.07 →		
Megane	Logan 1.6 Hi-Torque Flex	05.06 →	F 000 <b>CDO A02</b>	DE78-S 12V (R)
	Megane 1.6 16V Grandtour	11.06 →	F 000 <b>CDO 002</b> Eq. primário / Equipo primario	
	Megane 1.6 16V Grandtour Hi-Flex	12.06 →		
	Megane 1.6 16V Hi-Flex	03.06 →		
Midliner	M 230 Midliner MIDR 06.02.26 D, S	06.89 → 03.93	0 001 <b>368 306</b>	JF 24V 4,0 kW
Midlum	210 Midlum dCI 6AE Euro 3	07.01 → 12.05	0 001 <b>230 004</b>	EV 14V 3,3kW
R 18	R 18	07.93 →	9 000 <b>082 071</b>	EF 12V 0,85kW
Série R	R 19 C3L	01.93 →	0 001 <b>112 025</b>	DM 12V 0,9kW
			F 000 <b>AL0 307</b>	DM 12V 0,9kW
Sandero	Sandero 1.6 16V	02.08 →	F 000 <b>CDO A02</b>	DE78-S 12V (R)
	Sandero 1.6 16V Hi-Flex / Sandero 1.6 Hi-Torque Flex	11.07 →	F 000 <b>CDO 002</b> Eq. primário / Equipo primario	
Symbol	Symbol 1.6 16V Hi-Flex	03.09 →	F 000 <b>CDO A02</b>	DE78-S 12V (R)
	Symbol 1.6 Hi-Torque Flex	04.09 →	F 000 <b>CDO 002</b> Eq. primário / Equipo primario	
Trafic	Trafic 2.2 J6R	04.88 →	9 000 <b>082 084</b>	EF 12V 0,85kW
Twingo	Twingo 1.2i C3G 700	03.93 → 08.96	0 001 <b>112 025</b>	DM 12V 0,9kW
	Twingo 1.2i C3G 702	03.93 → 08.97		

## ROVER

825	825 2.5 TD VM-425-SLIRR	10.91 → 12.98	0 001 <b>218 125</b>	EV 12V 2,2kW
Land Rover Defender	Land Rover Defender 2.5 Turbo Diesel Gemini TCI D.I. 23L	08.90 → 12.01	0 001 <b>218 168</b>	EV 12V 2,2kW
	Land Rover Defender 2.5 Turbo Diesel Maxion HS4TCC	08.98 →		
Land Rover Discovery	Land Rover Discovery 2.5 TDi 12L, 21L	09.89 → 09.94	0 001 <b>218 168</b>	EV 12V 2,2kW
	Land Rover Discovery 2.5 TDi 19L	10.93 → 12.98		
Range Rover I	Range Rover I 2.5 TDi Classic 14L	10.92 → 09.94	0 001 <b>218 168</b>	EV 12V 2,2kW
	Range Rover I 2.5 TDi Classic 300 TDi	10.94 → 04.96		
Range Rover II	Range Rover II 2.5 DT/DSE M51-D25	09.94 → 09.02	0 001 <b>218 171</b>	EV 12V 2,2kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

								
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

F 000 <b>AL1 698</b>	0 331 <b>303 062</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 532</b>	1 005 <b>821 579</b>	9 001 <b>081 026</b>	—	—
F 000 <b>AL1 692</b>	F 000 <b>SH0 110</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 041</b>	1 005 <b>821 579</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	—	—
F 000 <b>AL1 709</b>	F 000 <b>SH0 182</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 189</b>	1 004 <b>336 445</b>	F 000 <b>AL1 971</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL1 409</b>
F 000 <b>CD1 114</b>	F 000 <b>CD1 113</b>	F 000 <b>CD1 133</b>	F 000 <b>CD1 135</b> Carcaça polar / Carcasa polar	—	F 000 <b>CD1 110</b>	F 000 <b>CD1 130</b>	—	—
F 000 <b>CD1 114</b>	F 000 <b>CD1 113</b>	F 000 <b>CD1 133</b>	F 000 <b>CD1 135</b> Carcaça polar / Carcasa polar	—	F 000 <b>CD1 110</b>	F 000 <b>CD1 130</b>	—	—
F 000 <b>CD1 114</b>	F 000 <b>CD1 113</b>	F 000 <b>CD1 133</b>	F 000 <b>CD1 135</b> Carcaça polar / Carcasa polar	—	F 000 <b>CD1 110</b>	F 000 <b>CD1 130</b>	—	—
2 006 <b>209 532</b>	0 331 <b>402 210</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 135</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>004 121</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 369</b>	2 005 <b>854 100</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
6 033 <b>AD3 199</b>	2 339 <b>402 166</b>	6 033 <b>AD3 242</b>	6 033 <b>AD3 283</b>	6 033 <b>AD3 267</b>	6 033 <b>AD0 451</b>	6 033 <b>AD0 198</b>	—	6 033 <b>AD3 310</b>
9 001 <b>082 748</b>	9 33A <b>081 047</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 754*</b>	9 001 <b>082 757</b>	9 001 <b>082 696</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 698</b>	0 331 <b>303 062</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 532</b>	1 005 <b>821 579</b>	9 001 <b>081 026</b>	—	—
F 000 <b>AL1 692</b>	F 000 <b>SH0 110</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 041</b>	1 005 <b>821 579</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	—	—
F 000 <b>CD1 114</b>	F 000 <b>CD1 113</b>	F 000 <b>CD1 133</b>	F 000 <b>CD1 135</b> Carcaça polar / Carcasa polar	—	F 000 <b>CD1 110</b>	F 000 <b>CD1 130</b>	—	—
F 000 <b>CD1 114</b>	F 000 <b>CD1 113</b>	F 000 <b>CD1 133</b>	F 000 <b>CD1 135</b> Carcaça polar / Carcasa polar	—	F 000 <b>CD1 110</b>	F 000 <b>CD1 130</b>	—	—
F 000 <b>AL1 002</b>	9 33A <b>081 047</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 754*</b>	9 001 <b>082 757</b>	9 001 <b>082 740*</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 698</b>	0 331 <b>303 062</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 532</b>	1 005 <b>821 579</b>	9 001 <b>081 026</b>	—	—
9 003 <b>336 206</b>	0 331 <b>303 048</b>	9 003 <b>334 028</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 003 <b>338 853</b>	—	—	9 003 <b>336 270</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 029</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 029</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
F 000 <b>AL1 872</b>	9 330 <b>331 006</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 906</b>	9 003 <b>334 314</b>	9 001 <b>338 029</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>
9 002 <b>336 216</b>	9 330 <b>331 009</b>	9 003 <b>334 033*</b>	1 004 <b>112 907</b>	1 004 <b>112 907</b>	9 001 <b>338 036</b>	—	—	9 001 <b>337 059</b>










				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

## SCANIA

Motor Marítimo	DS-14	-	9 000 <b>084 011</b>	KB 24V 5,5kW
Série 93	P 93 H DSC 9.07	06.96 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>368 302</b>	JF 24V 4,0 kW
Série 94	94 P / R 94 / 310 DSC 9.15 Euro 2	08.96 → 10.00	0 001 <b>417 045</b>	KB 24V 6,6kW
	94 [BUS] L 94IB DC 9.06 Euro 3	09.00 →	0 001 <b>368 316</b>	IF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>417 026</b>	KB 24V 6,6 kW
			0 001 <b>417 077</b>	KB 24V 6,6 kW
P 94 DSC 9.12	04.98 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW	
Série 112	112 [BUS] K 112 P DSC 11.01	07.82 → 11.90	0 001 <b>410 037</b>	KB 24V 5,5kW
			0 001 <b>417 043</b>	KB 24V 6,6kW
	F 112 HL DN 11.01	05.84 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW
			9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
	F 112 HL DS 11.15	05.84 →	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
	T 112 DS 11	01.81 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
T 112/310 DS 11.15 / T 112/360 DS 11.10	07.89 →	9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW	
		0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW	
Série 113	F 113 HL DN 11.08 / F 113 HL DS 11.34	11.90 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor</b> Impulsor / Pinon del impulsor	<b>Chave magnética / Relé de partida</b> Solenóide / Relé de arranque	<b>Induzido / Embreagem</b> Inducido / Embrague	<b>Bobina de campo / Carcaça polar</b> Campos / Carcasa polar	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento</b> Tapa lado accionamiento	<b>Mancal do coletor</b> Tapa lado colector	<b>Mancal intermediário</b> Tapa intermedia	<b>Engrenagem planetária</b> Engranaje planetario

2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 085</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
F 000 <b>AL1 897</b>	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 027</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	-
F 000 <b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 206</b>	2 004 <b>004 036</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 045</b>	2 005 <b>834 027</b>	2 005 <b>854 130</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 326</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>209 530</b>	0 331 <b>402 208</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 712</b>	2 005 <b>854 173</b>	2 005 <b>824 881</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 366</b>		
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague					2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 395</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague						
F 000 <b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 206</b>	2 004 <b>004 036</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 027</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	-
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 025</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 174</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 382</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé							
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague					2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 094</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé							
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé							



S

				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	

▶ **SCANIA**

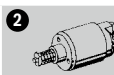
Série 113	F 113 HL DN 11.08 / F 113 HL DS 11.34	11.90 →	9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
	F 113 HL DN 11.08 / F 113 HL DS 11.75	10.92 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
	K 113 CL DS 11.74 / K 113 CL DSC 11.08 / K 113 CL DSC 11.18 / K 113 CL DSC 11.22 / K 113 CL DSC 11.35 / K 113 CL DSC 11.36 / K 113 TL DSC 11.08 / K 113 TL DSC 11.18 / K 113 TL DSC 11.22 / K 113 TL DSC 11.35 / K 113 TL DSC 11.36 / K 113 TL DSC 11.70	10.92 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 6,6kW
	K 113 CL DN 11.08 / K 113 CL DS 11.75 / K 113 CL DSC 11.21 / K 113 CL DSC 11.23 / K 113 CL DSC 11.32 / K 113 CL DSC 11.33 / K 113 TL DS 11.75 / K 113 TL DSC 11.21 / K 113 TL DSC 11.23 / K 113 TL DSC 11.32 / K 113 TL DSC 11.33	10.92 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
	K 113 CL DN 11.08 / K 113 CL/TL DS 11.34 / K 113 DS 11.34 BO 6 / K 113 DSC 11.18 BO 1	11.90 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW
			9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
	L 113 CL DN 11.08 / L 113 CL DS 11.76	10.92 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
	L 113 CL DN 11.08 B01 / L 113 CL DS 11.74	11.90 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW
			9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
	P, R 113/400 DTC 11.01	03.92 → 05.97	0 001 <b>417 047</b>	KB 24V 6,6kW
	R 113 E DSC 11.21 / R 113 E DSC 11.23 / R 113 E DSC 11.33 / R 113 E/H DS 11.75 / R 113 E/H DSC 11.23 / R 113 E/H DSC 11.32 / R 113 E/H DSC 11.33 / R 113/310 DS 11.75 / R 113/320 DSC 11.21 / R 113/320 DSC 11.32	11.92 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW
			9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW
	R 113 E/H DSC 11.17 / R 113 E/H DSC 11.18 / R 113/310 DS 11.34	09.91 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW
9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>			KB 24V 4,41kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

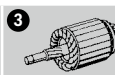
<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



**1**  
Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**2**  
Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque



**3**  
Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague



**4**  
Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar



**5**  
Porta-escovas  
Portacarbonos



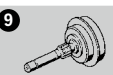
**6**  
Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento



**7**  
Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector



**8**  
Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia



**9**  
Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario

2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 326</b>	2 005 <b>855 382</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—



S



				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	

▶ **SCANIA**

Série 113	S 113 AL DS 11.75 / S 113 AL/CL DS 11.34 / S 113 CL DN 11.08	11.90 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW	
			9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW	
	S 113 AL DS 11.75 / S 113 CL DN 11.08 / S 113 CL DS 11.75	10.92 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW	
	T 113 E DS 11.75 / T 113 E DSC 11.23 / T 113 E DSC 11.32 / T 113 E/H DSC 11.21 / T 113 E/H DSC 11.23 / T 113 E/H DSC 11.33 / T 113 H DS 11.75 / T 113 H DSC 11.32 / T 113 H DSC 11.33	11.92 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW	
			9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW	
	T 113 E/H DSC 11.17 / T 113 E/H DSC 11.18 L01 / T 113 H DS 11.34	09.91 →	0 001 <b>417 042</b>	KB 24V 4,41kW	
			9 000 <b>084 012<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 4,41kW	
	Série 114	114 P / R 114 / 340 DC 11.06 Euro 3	02.96 → 09.04	0 001 <b>371 007</b>	IE 24V 6,7 kW
				0 001 <b>417 026</b>	KB 24V 6,6 kW
				0 001 <b>417 045</b>	KB 24V 6,6kW
		P 114 DC 11.07	10.99 →	0 001 <b>371 008</b>	JE 24V 6,7kW
		P 114 DSC 11.75	03.98 →		
P / R 114 / 340 DSC 11.79		05.96 →	0 001 <b>371 008</b>	JE 24V 6,7kW	
			0 001 <b>371 009</b>	JE 24V 6,7kW	
R 114 DSC 11.74 / R 114 DSC 11.75		03.98 →	0 001 <b>371 008</b>	JE 24V 6,7kW	
T 114 DC 11.07		10.99 →			
T 114 DSC 11.74 / T 114 DSC 11.75		03.98 →	0 001 <b>371 008</b>	JE 24V 6,7kW	
T 114/340 DSC 11.79	04.97 →				
Série 124	124 P 124 / 400 DSC 12.01 Euro 2	03.01 →	0 001 <b>371 007</b>	IE 24V 6,7 kW	
			0 001 <b>368 316</b>	IF 24V 4,0 kW	
	124 [BUS] K 124IB DSC 12.05 Euro 2	08.97 → 02.02	0 001 <b>417 026</b>	KB 24V 6,6 kW	
			0 001 <b>417 077</b>	KB 24V 6,6 kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> 2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 381</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>202 010</b>	2 339 <b>403 007</b>	2 004 <b>014 028</b>	-	2 004 <b>336 077</b>	2 005 <b>834 511</b>	2 005 <b>854 178</b>	2 005 <b>834 596</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 326</b>	2 005 <b>855 381</b>		-
F 000 <b>AL1 898</b> Nacional 2 006 <b>202 010</b> Importado	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 212</b>	2 005 <b>834 596</b>	-
	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 212</b>		
	2 339 <b>403 007</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 077</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 178</b>		
	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 212</b>		
	2 339 <b>403 007</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 077</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 178</b>		
2 006 <b>202 010</b>	2 339 <b>403 007</b>	2 004 <b>014 028</b>	-	2 004 <b>336 077</b>	2 005 <b>834 511</b>	2 005 <b>854 178</b>	2 005 <b>834 596</b>	-
2 006 <b>209 530</b>	0 331 <b>402 208</b>	2 004 <b>014 975</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 712</b>	2 005 <b>854 183</b>	2 005 <b>824 881</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	-
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 395</b>	2 005 <b>855 365</b>		-



				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	
<b>SCANIA</b>				
Série 124	K 124 DSC 12.02 / K 124 DSC 12.05	08.98 →		
	P 124 DSC 12.01	03.01 →	0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW
	P 124 DSC 12.02	03.98 →		
	P/R 124/360 DC 12.02 / P/R 124/360 DSC 12.02 / P/R 124/400 DSC 12.01 / P/R 124/420 DSC 12.05	09.95 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW
	P / R 124 / 420 DC 12.01	09.95 → 08.02	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW
	P / R 124 / 420 HPi DC 12.03	09.02 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW
	R 124 DSC 12.01	03.01 →		
	R 124 DSC 12.02	03.98 →		
	R 124 DSC 12.05	08.98 →	0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW
	T 124 DSC 12.01	03.01 →		
	T 124 DSC 12.02	03.98 →		
	T 124 DSC 12.03 / T 124 DSC 12.05	08.98 →		
	T 124/360 DSC 12.02 / T 124/400 DC 12.02 / T 124/420 DC 12.02 / T 124/420 DSC 12.05	09.95 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW
			0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW
	T 124/400 DSC 12.01	03.95 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW
0 001 <b>371 006</b>			JE 24V 6,7kW	
T 124/420 DC 12.01	09.95 → 08.02	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW	
		0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW	
T 124/420 DSC 12.03	06.96 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW	
		0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW	
T 124/420 HPi DC 12.03	09.02 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0 kW	
		0 001 <b>371 006</b>	JE 24V 6,7kW	
Série 140	L 140 DS 14 LB 05	08.75 → 08.78	9 000 <b>084 010</b>	KB 24V 5,5kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
<b>SCANIA</b>				
Série 141	L 141 DS 14 LB 08	06.78 → 12.81	9 000 <b>084 010</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
Série 142	R 142 DS 14.01 L 01	08.81 → 08.82	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
	R 142 DS 14.06 L 01	09.82 → 12.86		
	R 142 DSC 14.07 L 01	01.87 →		
	T 142 DS 14.01 L 01	08.81 → 08.82		
	T 142 DS 14.06 L 01	09.82 → 12.86		
	T 142 DSC 14.07 L 01	01.87 →		
	T 142/385 DS 14.01 / T 142/388 DS 14.06	05.80 → 03.88		
	T 142/398 DS 14.07 / T 142/410 DSC 14.02 / T 142/420 DSC 14.01 / T 142/430 DSC 14.05	06.85 → 03.88	0 001 <b>417 047</b>	KB 24V 6,6kW
	T 142/410 DSC 14.07 L 01	07.89 →	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
Série 143	R 143/450 DSC 14.03 L07	09.91 →	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
Série 144	144 T 144/460 DSC 14.15 Euro 2	02.97 → 08.01	0 001 <b>417 026</b>	KB 24V 6,6 kW
	144 T 144/530 DSC 14.13 Euro 2	02.97 → 08.01	0 001 <b>417 045</b>	KB 24V 6,6kW
	R 144/460 DSC 14.15	09.96 → 08.01	0 001 <b>371 004</b>	JE 24V 6,7kW
	R 144/530 DSC 14.13	01.96 → 08.01		
	T 144/460 DSC 14.15 / T 144/530 DSC 14.13	02.97 → 08.01		
Série 164	164 R 164/480 DC 16.02 Euro 3	04.00 → 05.04	0 001 <b>417 026</b>	KB 24V 6,6 kW
	164 R 164/580 DC 16.01 Euro 3	04.00 → 05.04	0 001 <b>417 045</b>	KB 24V 6,6kW
	R 164/480 DC 16.02 / R 164/580 DC 16.01	04.00 →	0 001 <b>368 301</b>	JF 24V 4,0kW
			0 001 <b>368 302</b>	JF 24V 4,0kW
			0 001 <b>371 004</b>	JE 24V 6,7kW
Série B	111 [BUS] B 111 D 11	01.74 → 08.78	0 001 <b>410 037</b>	KB 24V 5,5kW
Série BR	BR 116 S DS 11	01.76 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenoide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos / Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 085</b> 9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 326</b>	2 005 <b>855 382</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 326</b>	2 005 <b>855 381</b>		
F 000 <b>AL1 898</b> Nacional 2 006 <b>202 010</b> Importado	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 510</b>	2 005 <b>854 211</b>	2 005 <b>834 596</b>	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 131</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 130</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 326</b>	2 005 <b>855 381</b>		
F 000 <b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 206</b>	2 004 <b>004 036</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 031</b>	2 005 <b>834 027</b>	2 005 <b>854 143</b>	2 005 <b>824 881</b>	—
F 000 <b>AL1 897</b>	0 331 <b>402 207</b>	2 004 <b>014 077</b>	2 004 <b>114 135</b>	2 004 <b>336 045</b>	2 005 <b>834 027</b>	2 005 <b>854 130</b>		
F 000 <b>AL1 898</b> Nacional 2 006 <b>202 010</b> Importado	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 510</b>	2 005 <b>854 211</b>	2 005 <b>834 596</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 025</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 099</b>	2 005 <b>855 174</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—



S

				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	

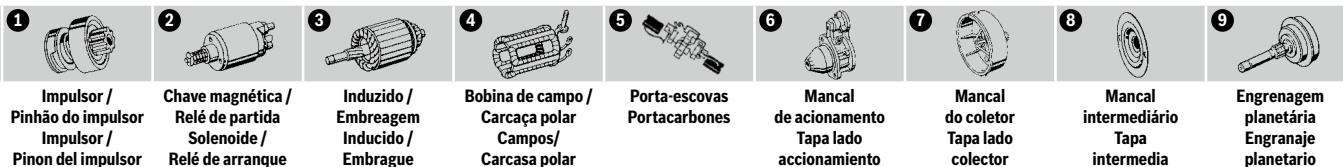
▶ **SCANIA**

Série DN	DN 11.45 A 37 Q / DN 11.45 A 37 S / DN 11.45 A 42 S / DN 11.45 M 33 S / DN 11.47 A 37 S / DN 11.47 A 42 S / DN 11.47 M 33 S	06.91 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
Série DS	DS 11.43 M 20 T	06.82 →	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
	DS 11.54 A 40 Q / DS 11.54 A 40 S / DS 11.57 A 41 S / DS 11.57 A 41 U / DS 11.57 A 41 V / DS 11.57 M 32 S / DS 11.57 M 32 U / DS 11.57 M 32 V / DS 11.58 A 40 T / DS 11.60 M 32 T / DS 11.60 A 41 T	06.91 →	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
	DS 11.58 A 40 T / DS 11.60 M 32 T / DS 11.60 A 41	06.91 →	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
	DS 11.66 A 43 S	11.93 →		
	DS 11.67 M 41 U / DS 11.68 A 43 T / DS 11.69 M 40 T / DS 11.69 M 41 T	01.94 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
	DS 11.67 M 41 V / DS 11.92 A 45 Q	06.94 →		
	DS 11.94 A / DS 11.95 A / DS 11.96 A / DS 11.97 A	01.97 →	0 001 <b>371 008</b>	JE 24V 6,7kW
	DS 11.94 M / DS 11.98 M / DS 11.99 M	01.97 →	0 001 <b>371 009</b>	JE 24V 6,7kW
	DS 14 A 04	12.78 → 06.83	9 000 <b>084 010</b>	KB 24V 5,5kW
	DS 14.41 A 20 T	06.82 →		
DS 14.47 A 31 Q / DS 14.47 A 31 S / DS 14.47 A 35 Q / DS 14.47 A 35 S / DS 14.48 A 36 S / DS 14.48 A 36 U / DS 14.48 A 36 V / DS 14.48 M 31 S / DS 14.48 M 31 U / DS 14.48 M 31 V / DS 14.50 A 36 T	06.91 →	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW	
DS 14.52 A	01.97 →	0 001 <b>371 004</b>	JE 24V 6,7kW	
		0 001 <b>371 008</b>	JE 24V 6,7kW	
Série DSC	DSC 11.45 A 40 Q / DSC 11.45 A 40 S	06.91 →	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
	DSC 11.47 A 40 T	06.91 →	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
			9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
	DSC 11.50 A 43 S	11.93 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
	DSC 11.56 A / DSC 11.57 A / DSC 11.58 A	01.97 →	0 001 <b>371 008</b>	JE 24V 6,7kW
	DSC 14.45 A 35 Q / DSC 14.46 A 39 T / DSC 14.47 A 39 T	06.91 →	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
	DSC 14.45 A 35 S	06.91 →	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
DSC 14.51 A 39 T	03.94 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado





	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>Impulsor / Pinhão do impulsor</b> Impulsor / Pinon del impulsor	<b>Chave magnética / Relé de partida</b> Solenóide / Relé de arranque	<b>Induzido / Embreagem</b> Inducido / Embrague	<b>Bobina de campo / Carcaça polar</b> Campos / Carcasa polar	<b>Porta-escovas</b> Portacarbones	<b>Mancal de acionamento</b> Tapa lado accionamiento	<b>Mancal do coletor</b> Tapa lado colector	<b>Mancal intermediário</b> Tapa intermedia	<b>Engrenagem planetária</b> Engranaje planetario
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague							
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 094</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague			9 001 <b>084 123</b>				
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague							
F 000 <b>AL1 898</b> Nacional	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 212</b>	2 005 <b>834 596</b>	—	
2 006 <b>202 010</b> Importado	2 339 <b>403 007</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 077</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 178</b>	2 005 <b>834 596</b>	—	
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 085</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
F 000 <b>AL1 898</b> Nacional	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 510</b>	2 005 <b>854 211</b>	2 005 <b>834 596</b>	—	
2 006 <b>202 010</b> Importado	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 212</b>	2 005 <b>834 596</b>	—	
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 094</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague			9 001 <b>084 094</b>				
					9 001 <b>084 123</b>				
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague							
F 000 <b>AL1 898</b> Nacional	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 212</b>	2 005 <b>834 596</b>	—	
2 006 <b>202 010</b> Importado	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 212</b>	2 005 <b>834 596</b>	—	
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague							
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague							
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague							
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>	2 005 <b>825 077</b>	—	
	0 331 <b>101 005</b> Relé	2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague							










				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

▶ **SCANIA**

Série DSC	DSC 14.57 A / DSC 14.61 A / DSC 14.62 A / DSC 14.63 A	01.97 →	0 001 <b>371 004</b>	JE 24V 6,7kW
	DSI 11.42 M 20 T / DSI 11.43 M 20 T	06.82 →	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
	DSI 11.50 A 40 Q / DSI 11.50 A 40 S / DSI 11.51 A 41 S / DSI 11.51 A 41 U / DSI 11.51 A 41 V / DSI 11.54 M 32 S / DSI 11.54 M 32 U / DSI 11.54 M 32 V DSI 11.55 M 32 T / DSI 11.57 M 32 V	06.91 →		
	DSI 11.53 A 41 T / DSI 11.56 A 40 T	06.91 →	9 000 <b>084 014</b>	KB 24V 4,41kW
	DSI 11.55 M 32 T	06.91 →	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
	DSI 11.60 M 40 U / DSI 11.60 M 41 U	01.94 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
	DSI 11.60 M 41 V	06.94 →		
	DSI 11.65 M 42 V	10.93 →		
	DSI 11.71 A / DSI 11.72 A	01.97 →	0 001 <b>371 008</b>	JE 24V 6,7kW
Série DSI	DSI 11.74 M / DSI 11.75 M / DSI 11.76 M / DSI 11.77 M / DSI 11.78 M / DSI 11.79 M	01.97 →	0 001 <b>371 009</b>	JE 24V 6,7kW
	DSI 14.43 A 21 T	06.82 →	9 000 <b>084 021</b>	KB 24V 5,5kW
	DSI 14.47 A 37 Q / DSI 14.47 A 37 S / DSI 14.47 A 38 Q / DSI 14.47 A 38 S / DSI 14.48 A 36 S / DSI 14.48 A 36 U / DSI 14.48 A 36 V / DSI 14.48 M 31 S / DSI 14.48 M 31 U / DSI 14.48 M 31 V / DSI 14.49 A 36 T / DSI 14.49 M 31 T / DSI 14.50 A 39 T / DSI 14.54 A 39 T	06.91 →		
	DSI 14.51 M 31 V	07.94 →	9 000 <b>084 013</b>	KB 24V 4,41kW
	DSI 14.68 M / DSI 14.69 M / DSI 14.73 M / DSI 14.74 M / DSI 14.75 M / DSI 14.78 M	01.97 →	0 001 <b>371 005</b>	JE 24V 6,7kW
	DSI 14.72 A / DSI 14.77 A / DSI 14.79 A	01.97 →	0 001 <b>371 004</b>	JE 24V 6,7kW
	Série P	P 230 DC 9.13 Euro 3 / P 270 DC 9.12 Euro 3 / P 310 DC 9.11 Euro 3 / P 340 DC 11.08 Euro 3 / P 380 DC 11.09 Euro 3 / P 420 DC 12.14 Euro 3	09.04 → 09.06	0 001 <b>261 002</b>
P 230 DC 9.16 Euro 4 / P 270 DC 9.17 Euro 4 / P 310 DC 9.18 Euro 4 / P 340 DC 12.10 Euro 4 / P 380 DC 12.13 Euro 4		09.05 →	0 001 <b>241 001<sup>(s)</sup></b>	HEF95-L24V 5,5 KW
P 380 DC 12.18 Euro 5 / P 480 DT 12.17 Euro 4		09.06 →		
P 420 DC 12.15 Euro 5		02.06 →		
P 420 DT 12.12 Euro 4		09.04 →		
P 470 DT 12.06 Euro 3		09.04 → 08.05		
Série R	R 230 DC 9.13 Euro 3 / R 270 DC 9.12 Euro 3 / R 310 DC 9.11 Euro 3	09.04 → 09.06	0 001 <b>261 002</b>	HXF95-L24V 5,5 KW
	R 230 DC 9.16 Euro 4 / R 270 DC 9.17 Euro 4 / R 310 DC 9.18 Euro 4 / R 340 DC 12.10 Euro 4 / R 380 DC 12.13 Euro 4 / R 420 DT 12.12 Euro 4	09.05 →	0 001 <b>241 001<sup>(s)</sup></b>	HEF95-L24V 5,5 KW
	R 340 DC 11.08 Euro 3 / R 380 DC 11.09 Euro 3	03.04 → 09.06		
	R 380 DC 12.18 Euro 5 / R 480 DT 12.17 Euro 4	09.06 →		
	R 420 DC 12.14 Euro 3	02.04 → 09.06		
	R 420 DC 12.15 Euro 5	02.06 →		
	R 420 DT 12.11 Euro 4	09.04 → 08.05		
	R 470 DT 12.03 Euro 4	09.05 → 08.06		
R 470 DT 12.06 Euro 3	04.04 → 09.06			

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

F 000 <b>AL1 898</b> Nacional	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 510</b>	2 005 <b>854 211</b>	2 005 <b>834 596</b>	—
2 006 <b>202 010</b> Importado								
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 094</b> 9 001 <b>084 094</b> 9 001 <b>084 123</b> 9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>		
F 000 <b>AL1 898</b> Nacional	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 212</b>		
2 006 <b>202 010</b> Importado	2 339 <b>403 007</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 077</b>	2 005 <b>834 512</b>	2 005 <b>854 178</b>	2 005 <b>834 596</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 123</b>	2 005 <b>855 110</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 099</b>	9 001 <b>084 126</b>		
F 000 <b>AL1 898</b> Nacional	2 339 <b>403 007</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 077</b>	2 005 <b>834 510</b>	2 005 <b>854 180*</b>		
2 006 <b>202 010</b> Importado	2 339 <b>403 006</b>	2 004 <b>014 028</b>	2 004 <b>124 001</b>	2 004 <b>336 078</b>	2 005 <b>834 510</b>	2 005 <b>854 211</b>	2 005 <b>834 596</b>	—
6 033 <b>AD5 356</b>	2 339 <b>402 302</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>015 007</b>	2 005 <b>005 182</b>	2 004 <b>336 100</b>	2 005 <b>835 024</b>	2 005 <b>854 244</b>	—	6 033 <b>AD5 356</b>
6 033 <b>AC5 246</b> Pinhão do impulsor Pinon del impulsor	1 337 <b>210 743</b> Relé							
6 033 <b>AD5 356</b>	2 339 <b>402 230</b> Chave / Solenoide	6 033 <b>AD5 025</b>	6 033 <b>AD5 153</b>	6 033 <b>AD5 316</b>	6 033 <b>AD5 324</b>	6 033 <b>AD5 169</b>	—	6 033 <b>AD5 359</b>
6 033 <b>AC5 246</b> Pinhão do impulsor Pinon del impulsor	6 033 <b>AD5 255</b> Relé							
6 033 <b>AD5 356</b>	2 339 <b>402 302</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>015 007</b>	2 005 <b>005 182</b>	2 004 <b>336 100</b>	2 005 <b>835 024</b>	2 005 <b>854 244</b>	—	6 033 <b>AD5 356</b>
6 033 <b>AC5 246</b> Pinhão do impulsor Pinon del impulsor	1 337 <b>210 743</b> Relé							
6 033 <b>AD5 356</b>	2 339 <b>402 230</b> Chave / Solenoide	6 033 <b>AD5 025</b>	6 033 <b>AD5 153</b>	6 033 <b>AD5 316</b>	6 033 <b>AD5 324</b>	6 033 <b>AD5 169</b>	—	6 033 <b>AD5 359</b>
6 033 <b>AC5 246</b> Pinhão do impulsor Pinon del impulsor	6 033 <b>AD5 255</b> Relé							



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

**SCANIA**

Série T	T 340 DC 11.08 Euro 3 / T 380 DC 11.09 Euro 3 T 420 DC 12.14 Euro 3 / T 420 DT 12.11 Euro 4 T 470 DT 12.06 Euro 3	09.04 → 10.05	0 001 <b>261 002</b>	HXF95-L24V 5,5 KW
			0 001 <b>241 001<sup>(s)</sup></b>	HEF95-L24V 5,5 KW

**SEAT**

Alhambra	Alhambra 1.8 Turbo	05.98 → 02.00	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
	Alhambra 1.8 Turbo / 2.0	03.96 → 02.00	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
	Alhambra 2.0	03.96 → 02.00	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
	Alhambra 2.8	06.00 →	0 001 <b>125 048</b>	DB 12V 2,0kW
City Golf	City Golf 1.6	05.94 →	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
Cordoba	Cordoba 1.6	05.94 → 11.02	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
		10.99 →	0 001 <b>112 038</b>	DM 12V 0,9kW
	Cordoba 1.8	09.93 → 12.02	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
		07.94 → 12.02	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
	Cordoba 1.8 16V	09.93 → 06.96	0 001 <b>112 038</b>	DM 12V 0,9kW
	Cordoba 1.9 Diesel	09.93 → 06.96	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
	Cordoba 1.9 Diesel Turbo	09.93 → 12.02	0 001 <b>125 005</b>	DB 12V 1,8kW
	Cordoba 1.9 SDI	12.95 → 12.02		
Cordoba 2.0	09.93 → 04.96	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW	
Ibiza	Ibiza 1.6	05.99 →	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
	Ibiza 1.8	03.93 → 07.94	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW
Inca	Inca 1.6 EFI MY4	11.98 →	9 000 <b>081 001</b>	DW 12V 1,1kW
Vario	Vario 1.6	10.99 →	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW

**SLC**





Série 6000	6200 OM 352	07.82 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 7000	6200 Turbo OM 352 A	02.84 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
	7200 Turbo OM 352 A	02.84 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
	7700 Turbo OM 366 A	03.93 →	9 000 <b>083 053<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 136</b>	JF 12V 3,0 kW
7700 Turbo TD 229 EC-6	03.93 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW	
		F 000 <b>AL0 137</b>	JF 12V 3,0 kW	

**TOYOTA**

Bandeirante	Bandeirante OM 364	01.91 → 12.01	9 000 <b>083 054<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>AL0 128</b>	R78 12V
Corolla	Corolla 1.8i 16V	08.98 → 06.02	0 001 <b>107 075</b>	DW 12V 1,1kW
	Novo Corolla 1.8i 16V	02.99 →	F 000 <b>AL0 106</b>	DW 12V 1,1kW
	Novo Corolla 2.0 Diesel	-	F 000 <b>AL0 108</b>	DW 12V 1,8kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor</b> Impulsor / Pinon del impulsor	<b>Chave magnética / Relé de partida</b> Solenóide / Relé de arranque	<b>Induzido / Embreagem</b> Inducido / Embrague	<b>Bobina de campo / Carcaça polar</b> Campos / Carcasa polar	<b>Porta-escovas / Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento</b> Tapa lado accionamiento	<b>Mancal do coletor</b> Tapa lado colector	<b>Mancal intermediário</b> Tapa intermedia	<b>Engrenagem planetária</b> Engranaje planetario

6 033 <b>AD5 356</b>	2 339 <b>402 302</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>015 007</b>	2 005 <b>005 182</b>	2 004 <b>336 100</b>	2 005 <b>835 024</b>	2 005 <b>854 244</b>	—	6 033 <b>AD5 356</b>
6 033 <b>AC5 246</b> Pinhão do impulsor Pinon del impulsor	1 337 <b>210 743</b> Relé							
6 033 <b>AD5 356</b>	2 339 <b>402 230</b> Chave / Solenoide	6 033 <b>AD5 025</b>	6 033 <b>AD5 153</b>	6 033 <b>AD5 316</b>	6 033 <b>AD5 324</b>	6 033 <b>AD5 169</b>	—	6 033 <b>AD5 359</b>
6 033 <b>AC5 246</b> Pinhão do impulsor Pinon del impulsor	6 033 <b>AD5 255</b> Relé							

F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>855 073</b>	—	1 006 <b>200 137</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
1 006 <b>209 943</b>	2 339 <b>303 390</b>	1 004 <b>011 087</b>	1 005 <b>001 976</b>	1 004 <b>336 621</b>	1 005 <b>831 425</b>	1 005 <b>851 097</b>	—	1 006 <b>200 166</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
F 000 <b>AL1 520</b>	F 000 <b>SH0 136</b>	F 000 <b>AL1 505</b>	F 000 <b>AL1 612</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	1 005 <b>821 497</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>855 073</b>	—	1 006 <b>200 137</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
F 000 <b>AL1 520</b>	F 000 <b>SH0 136</b>	F 000 <b>AL1 505</b>	F 000 <b>AL1 612</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	1 005 <b>821 497</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
1 006 <b>209 758</b>	2 339 <b>303 339</b>	1 004 <b>011 087</b>	1 005 <b>001 949</b>	1 004 <b>336 983</b>	1 005 <b>831 159</b>	1 005 <b>851 069</b>	—	1 006 <b>200 117</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 137</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
9 001 <b>081 010</b>	9 33A <b>081 050</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 000</b>	F 000 <b>AL1 051</b>	1 005 <b>821 468</b>	F 000 <b>AL1 009</b>	—	F 000 <b>AL1 015</b>
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>855 073</b>	—	1 006 <b>200 137</b>

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 374</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 281</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 719</b>	1 005 <b>851 095</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>

2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 099</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
F 000 <b>AL2 617</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 618</b>	1 005 <b>851 070</b>	—	F 000 <b>AL2 653</b>
F 000 <b>AL1 200</b>	F 000 <b>SH0 107</b>	F 000 <b>AL1 395</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 171</b>	1 005 <b>821 971</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	1 006 <b>200 153</b>
F 000 <b>AL1 690</b>	2 339 <b>303 368</b>	F 000 <b>AL1 395</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 171</b>	F 000 <b>AL1 436</b>			
1 006 <b>209 656</b>	2 339 <b>303 395</b>	1 004 <b>011 211</b>	1 005 <b>001 149</b>	1 004 <b>336 422</b>	1 005 <b>831 184</b>	1 005 <b>851 010</b>	—	F 000 <b>AL1 409</b>

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

**VALMET**

Série 62	62 ID D 225-3	12.73 → 05.81	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 65	65 ID D 225-3	12.73 → 05.81	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 68	68 D 229-3 VS / 68 Cafeeiro D 229-3 VS / 68 Especial D 229-3 VS	06.81 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 78	78 S D 229-4 / 78 VE D 229-4	01.85 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 88	88 229-4	06.81 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 110	110 ID 225-6	12.73 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 118	118 D 229-6 / 118-4 D 229-6	06.81 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
	118 PID A 229-6 TV Alc. / 118-4 PID A 229-6 Álcool	06.83 → 12.86	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 128	128 D 229-6 VS / 128 4x4 D 229-6 VS	07.86 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
	128 4x4 PID A 229-6 Álcool	06.83 → 12.86	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 138	138 Turbo TD 229-6 TV	01.80 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
	138-4 Turbo TD 229-6 VS	10.82 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 148	148 4x4 TD 229-6 VS	10.82 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
	148 Turbo TD 229-6 TV	01.80 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 785	785 D 229-4 VA	08.92 →	9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 880	880 D 229-4 / 880 4x4 D 229-4	01.86 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 885	885 D 229-4 VM / 885 4x4 D 229-4 TM 885 S Valmet-420 D	08.89 →	9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
		01.94 →	9 000 <b>453 089</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 980	980 4x4 Turbo TD 229-4	02.86 →	9 000 <b>083 056<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 137</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 985	985 D 229 EC-4 VM / 985 4x4 D 229 EC-4 TA 985 S Valmet 420 DS	01.90 →	9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
		07.93 →	9 000 <b>453 089</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 1180	1180 6 B 5.9 1180 S Valmet 620 D	08.90 →	9 000 <b>083 075</b>	JF 12V 3,0 kW
		07.93 →	9 000 <b>453 089</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 1280	1280 D 229-6 VM 1280 R D 229-6 VM	12.90 →	9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
		09.93 →		
Série 1380	1380 S Valmet 620 DS	09.94 →	9 000 <b>453 089</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 1580	1580 D 229 EC-6 VM	08.90 →	9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 1680	1680 S Valmet-620 DS	09.94 →	9 000 <b>453 089</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 1780	1780 D 229 EC-6 VA	03.90 →	9 000 <b>453 082</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 1800	1880 S Valmet 620 DS	03.96 →	9 000 <b>453 089</b>	JF 12V 3,0 kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado





 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

### VAUXHALL




Astra	Astra 1.4 i 14 SE/ C 14 SE OHC	03.92 → 02.98	0 001 <b>112 015</b>	DM 12V 0,9kW
Cavalier	Cavalier 1.6 i	09.94 → 11.95	0 001 <b>112 015</b>	DM 12V 0,9kW
	Cavalier 1.6 i KAT	09.88 → 11.95		
	Cavalier 1.6 S	09.88 → 08.95		

### VOLKSWAGEN

5.140 E Delivery	4.08 TCE	10.05 →	F 000 <b>AL0 133</b>	R78 12V
		-	F 000 <b>AL0 132</b> Eq. primário / Equipo primario	R78 12V
5.140 EOD	4.08 TCE	10.05 →	F 000 <b>AL0 133</b>	R78 12V
		-	F 000 <b>AL0 132</b> Eq. primário / Equipo primario	R78 12V
8.150 E Delivery	4.08 TCE	10.05 →	F 000 <b>AL0 133</b>	R78 12V
		-	F 000 <b>AL0 132</b> Eq. primário / Equipo primario	R78 12V
Apollo	Apollo 1.8 GL / GLS AP	04.90 →	9 000 <b>082 062</b>	EF 12V 0,95kW
Beetle	Beetle 2.0	01.98 →	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
Bora	Bora 1.6 / 1.6 Variant	09.98 →	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
Brasilia	Brasilia 1.3	01.80 → 12.83	9 000 <b>082 032</b>	EF 12V 0,8kW
		10.73 → 12.81	9 000 <b>082 046</b>	EF 12V 0,8kW
	Brasilia 1.3 / 1.6	01.74 → 12.86	9 000 <b>082 009</b>	EF 12V 0,8kW
		10.73 → 12.82	9 000 <b>082 046</b>	EF 12V 0,8kW
Dasher	Dasher 1.5	07.73 → 07.75	0 001 <b>211 218</b>	EF 12V 0,8kW
	Dasher 1.6	08.75 → 07.80		
Fox	Fox 302 / 307 / 309	02.87 → 12.97	9 000 <b>082 059</b>	EF 12V 0,95kW
Fusca	Fusca 1300	01.68 → 12.83	9 000 <b>082 046</b>	EF 12V 0,8kW
		01.74 → 12.86	F 000 <b>AL0 313</b>	DM 12V 0,8kW
	Fusca 1.3 / 1.5 / 1.6	01.74 → 12.86	9 000 <b>082 009</b>	EF 12V 0,8kW
		01.80 → 12.83	9 000 <b>082 032</b>	EF 12V 0,8kW
	Fusca 1500	10.70 → 10.75	9 000 <b>082 046</b>	EF 12V 0,8kW
		01.69 → 12.86	F 000 <b>AL0 313</b>	DM 12V 0,8kW
	Fusca 1600	01.74 → 12.86	9 000 <b>082 046</b>	EF 12V 0,8kW
		01.84 → 10.86	F 000 <b>AL0 306</b> Eq. primário / Equipo primario	DM 12V 0,8kW
Fusca 1.6	08.93 → 06.96	F 000 <b>AL0 329</b> Reposição / Repuesto	DM 12V 0,8kW	
Gol	Gol 1.0	10.92 → 06.96	9 000 <b>082 069</b>	EF 12V 0,8kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carçaça polar Campos/ Carçaca polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

1 006 <b>209 693</b>	F 000 <b>SH0 145</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 326</b>	1 005 <b>821 193</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	-	-
1 006 <b>209 693</b>	F 000 <b>SH0 145</b>	F 000 <b>AL1 333</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 326</b>	1 005 <b>821 193</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	-	-

F 000 <b>AL2 660</b>	F 000 <b>SH0 210</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b> Carçaça polar / Carçaca polar	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 655</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 666</b>
F 000 <b>AL2 660</b>	F 000 <b>SH0 210</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b> Carçaça polar / Carçaca polar	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 655</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	1 006 <b>200 220</b>
F 000 <b>AL2 660</b>	F 000 <b>SH0 210</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b> Carçaça polar / Carçaca polar	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 655</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 666</b>
F 000 <b>AL2 660</b>	F 000 <b>SH0 210</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b> Carçaça polar / Carçaca polar	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 655</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	1 006 <b>200 220</b>
F 000 <b>AL2 660</b>	F 000 <b>SH0 210</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b> Carçaça polar / Carçaca polar	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 655</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	F 000 <b>AL2 666</b>
F 000 <b>AL2 660</b>	F 000 <b>SH0 210</b>	1 004 <b>011 208</b>	1 005 <b>001 326</b> Carçaça polar / Carçaca polar	1 004 <b>336 599</b>	F 000 <b>AL2 655</b>	1 005 <b>851 095</b>	-	1 006 <b>200 220</b>
9 001 <b>082 669</b>	9 33A <b>081 062</b>	9 001 <b>082 666</b>	9 001 <b>082 665</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 573</b> Carçaça polar / Carçaca polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 670</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>851 073</b>	-	1 006 <b>200 137</b>
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>851 073</b>	-	1 006 <b>200 137</b>
9 001 <b>082 362</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	9 001 <b>082 465</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 480</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
1 006 <b>209 431</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	-	-	-
9 001 <b>082 362</b>	0 331 <b>302 040</b>	9 001 <b>082 158</b>	2 004 <b>112 007</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 150</b>	1 005 <b>852 371</b>	-	-
1 006 <b>209 431</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	-	-	-
1 006 <b>209 417</b>	0 331 <b>303 007</b>	1 004 <b>012 917</b>	1 004 <b>112 540</b>	1 004 <b>336 029</b>	1 005 <b>822 169</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
9 001 <b>082 686</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
1 006 <b>209 431</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	-	-	-
F 000 <b>AL1 707</b>	9 33A <b>081 039</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 013</b>	F 000 <b>AL1 154</b>	9 001 <b>081 090</b>	-	-
9 001 <b>082 362</b>	0 331 <b>302 040</b>	9 001 <b>082 158</b>	2 004 <b>112 007</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 150</b>	1 005 <b>852 371</b>	-	-
9 001 <b>082 362</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	9 001 <b>082 465</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 480</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
1 006 <b>209 431</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	-	-	-
F 000 <b>AL1 707</b>	9 33A <b>081 039</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 013</b>	F 000 <b>AL1 154</b>	9 001 <b>081 090</b>	-	-
1 006 <b>209 431</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	-	-	-
F 000 <b>AL1 707</b>	9 33A <b>081 039</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 013</b>	F 000 <b>AL1 154</b>	9 001 <b>081 090</b>	-	-
F 000 <b>AL1 707</b>	F 00A <b>SH0 129</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	F 000 <b>AL2 236</b>	9 001 <b>081 090</b>	-	-
9 001 <b>082 340</b>	9 330 <b>081 063</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 561</b> Carçaça polar / Carçaca polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579*</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

► **VOLKSWAGEN**

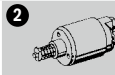
Gol	Gol 1.3	05.80 → 09.81	F 000 <b>ALO 313</b>	DM 12V 0,8kW
	Gol 1.3 refrigerado a ar	02.81 → 08.84	9 000 <b>082 034</b>	EF 12V 0,8kW
	Gol 1.6	07.82 → 10.89	9 000 <b>082 059</b>	EF 12V 0,95kW
	Gol 1.6 D	02.81 → 12.86	F 010 <b>ALO 103</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 126</b> Reposição / Repuesto	DW 12V 1,4kW
	Gol 1.6 AP	01.87 →	9 000 <b>082 045</b>	EF 12V 0,8kW
	Gol 1.8	02.84 → 08.87	9 000 <b>082 059</b>	EF 12V 0,95kW
	Gol I 1.6	11.89 → 11.94	9 000 <b>082 072</b>	EF 12V 0,8kW
	Gol II 1.0 Mi	12.96 → 05.02	9 000 <b>081 010</b>	DA 12V 0,9kW
		09.98 → 05.02	F 000 <b>ALO 401</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 414</b> Reposição / Repuesto	DA 12V 0,9kW
	Gol II 1.0 Mi 16V	09.97 → 04.99	9 000 <b>081 010</b>	DA 12V 0,9kW
	Gol II 1.0i	09.94 → 11.96	9 000 <b>082 069</b>	EF 12V 0,8kW
	Gol II 1.6 Mi	10.96 → 08.99	F 000 <b>ALO 301</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 328</b> Reposição / Repuesto	DM 12V 0,8kW
	Gol II 1.6i	03.95 → 09.96	F 000 <b>ALO 400</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 413</b> Reposição / Repuesto	DA 12V 0,9kW
		08.94 → 09.96	F 000 <b>ALO 301</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 328</b> Reposição / Repuesto	DM 12V 0,8kW
	Gol II 1.8i	03.95 →	9 000 <b>082 078</b>	EF 12V 0,95kW
	Gol II 1.8i / 1.8Mi / 2.0 / 2.0Mi UED	06.94 → 01.97	9 000 <b>081 006</b>	DW 12V 1,1kW
	Gol III 1.0 16V Turbo	06.00 → 05.02	F 000 <b>ALO 401</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 414</b> Reposição / Repuesto	DA 12V 0,9kW
	Gol III 1.0 Mi	09.99 →	9 000 <b>081 010</b>	DA 12V 0,9kW
			F 000 <b>ALO 401</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 414</b> Reposição / Repuesto	DA 12V 0,9kW
	Gol III 1.0 Mi 16V	05.99 → 05.02	9 000 <b>081 010</b> F 000 <b>ALO 401</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 414</b> Reposição / Repuesto	DA 12V 0,9kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

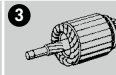
(S) Substituído / Reemplazado



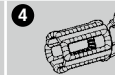
**1**  
Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**2**  
Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque



**3**  
Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague



**4**  
Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar



**5**  
Porta-escovas  
Portacarbonos



**6**  
Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento



**7**  
Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector

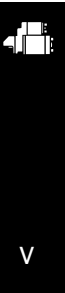






**8**  
Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia



**9**  
Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario

F 000 <b>AL1 707</b>	9 33A <b>081 039</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 013</b>	F 000 <b>AL1 154</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
9 001 <b>082 362</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	9 001 <b>082 465</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 480</b>	9 001 <b>082 502</b>	—	—
9 001 <b>082 686</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	1 004 <b>011 085</b>	F 000 <b>AL1 499</b>	1 004 <b>336 423</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	F 010 <b>AL1 039</b>
1 006 <b>209 400</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 637</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 454*</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>082 686</b>	9 33A <b>081 046</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>			
9 001 <b>082 340</b>	9 330 <b>081 061</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 561</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579*</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>081 074</b>	9 33A <b>081 068</b>	F 000 <b>AL1 334</b>	9 001 <b>081 095</b>	9 001 <b>081 092</b>	9 001 <b>081 086</b>			
F 000 <b>AL1 682</b>	F 00A <b>SH0 213</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	9 001 <b>081 095</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	9 001 <b>081 086</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
9 001 <b>081 074</b>	9 33A <b>081 068</b>	F 000 <b>AL1 334</b>	9 001 <b>081 095</b>	9 001 <b>081 092</b>	9 001 <b>081 086</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>082 340</b>	9 330 <b>081 063</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 561</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>				
F 000 <b>AL1 882</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 335</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 033</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	—	—
F 000 <b>AL1 694</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 338</b>	9 001 <b>081 020</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 312</b>			
F 000 <b>AL1 882</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 335</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 033</b>			
9 001 <b>082 686</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	—
F 000 <b>AL1 682</b>	F 000 <b>SH0 213</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	9 001 <b>081 095</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	9 001 <b>081 086</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
9 001 <b>081 074</b>	9 33A <b>081 068</b>	F 000 <b>AL1 334</b>	9 001 <b>081 095</b>	9 001 <b>081 092</b>				
F 000 <b>AL1 682</b>	F 000 <b>SH0 213</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	9 001 <b>081 095</b>	F 000 <b>AL1 459</b>				
9 001 <b>081 074</b>	9 33A <b>081 068</b>	F 000 <b>AL1 334</b>	9 001 <b>081 095</b>	9 001 <b>081 092</b>	9 001 <b>081 086</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
F 000 <b>AL1 682</b>	F 000 <b>SH0 213</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	9 001 <b>081 095</b>	F 000 <b>AL1 459</b>				
9 001 <b>081 074</b>	9 33A <b>081 068</b>	F 000 <b>AL1 334</b>	9 001 <b>081 095</b>	9 001 <b>081 092</b>	9 001 <b>081 086</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
F 000 <b>AL1 682</b>	F 000 <b>SH0 213</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	9 001 <b>081 095</b>	F 000 <b>AL1 459</b>				



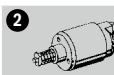
 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia	
<b>VOLKSWAGEN</b>					
Golf	Golf 1.8 ACC	10.92 →	0 001 <b>107 007</b>	DW 12V 1,1kW	
	Golf II 1.8 PF	01.87 → 10.91			
	Golf III 1.8	11.91 → 12.97	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW	
		10.94 → 12.97	0 001 <b>112 038</b>	DM 12V 0,9kW	
	Golf IV 1.4 / 1.4 Variant / 1.6 / 1.6 Variant		10.97 → 05.00		
	Golf IV 1.6i / 1.6i S/Wagon		10.97 →		
	Golf IV 1.8 / 1.8 4 Motion / 1.8 GTI / GTI Turbo		07.98 → 09.00	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
	Golf IV 2.0 / 2.0i / 2.0 Variant		08.98 →		
Golf IV 2.3 / 2.3 4 Motion / 2.3 V5 4 Motion Variant / 2.3 Variant		09.00 →	0 001 <b>125 048</b>	DB 12V 2,0kW	
Iltis	Iltis 1.7	01.79 → 12.88	0 001 <b>211 218</b>	EF 12V 0,8kW	
Karmann Ghia	Karmann Ghia 1.5 / 1.6 / Sedan	01.70 → 12.72	9 000 <b>082 009</b>	EF 12V 0,8kW	
	Karmann Ghia 1600	01.70 → 12.72	9 000 <b>082 046</b>	EF 12V 0,8kW	
Kombi	Kombi 1.6	08.93 →	9 000 <b>082 077</b>	EF 12V 0,8kW	
		01.84 → 01.98	F 000 <b>AL0 306</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 329</b> Reposición / Repuesto	DM 12V 0,8kW	
	Kombi 1.6 D	02.81 → 12.86	F 010 <b>AL0 103</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 126</b> Reposición / Repuesto	DW 12V 1,4kW	
	Kombi 1.6i	08.97 →	F 000 <b>AL0 306</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 329</b> Reposición / Repuesto	DM 12V 0,8kW	
Logus	Logus 1.6 / 1.6i / 1.8 / 1.8i / 2.0 / 2.0i / 2.0Mi UW	01.93 → 12.96	9 000 <b>081 001</b>	DW 12V 1,1kW	
Parati	Parati 1.6 AP	01.87 →	9 000 <b>082 045</b>	EF 12V 0,8kW	
	Parati 1.6 / 1.8 / Parati II 1.8Mi / 2.0Mi / Parati III 1.8Mi / 2.0Mi UN		06.93 → 02.05	9 000 <b>081 006</b>	DW 12V 1,1kW
	Parati 1.6 D	10.84 → 11.89	F 010 <b>AL0 103</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 126</b> Reposición / Repuesto	DW 12V 1,4kW	
	Parati I 1.6	11.89 → 11.94	9 000 <b>082 072</b>	EF 12V 0,8kW	
	Parati II 1.0 Mi 16V	08.97 →	9 000 <b>081 010</b>	DA 12V 0,9kW	
			F 000 <b>AL0 401</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 414</b> Reposición / Repuesto	DA 12V 0,9kW	
	Parati II 1.6 Mi	10.96 → 07.99	F 000 <b>AL0 301</b> Eq. primário / Equipo primario	DM 12V 0,8kW	
	Parati II 1.6i	08.95 → 09.96	F 000 <b>AL0 328</b> Reposición / Repuesto		
Parati II 1.8Mi / 2.0Mi / Parati III 1.8Mi / 2.0Mi UDD		10.96 →	F 000 <b>AL0 502</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 507</b> Reposición / Repuesto	DB 12V 1,1kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

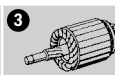
(S) Substituído / Reemplazado



**1**  
Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**2**  
Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque



**3**  
Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague



**4**  
Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar



**5**  
Porta-escovas  
Portacarbones



**6**  
Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento



**7**  
Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector







**8**  
Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia



**9**  
Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario


F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 384</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>	—	1 006 <b>200 128</b>
F 000 <b>AL1 520</b>	F 000 <b>SH0 136</b>	F 000 <b>AL1 505</b>	F 000 <b>AL1 612</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	1 005 <b>821 497</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
1 006 <b>209 757</b>	2 339 <b>303 377</b>	F 000 <b>AL1 361</b>	F 000 <b>AL1 469</b>	F 000 <b>AL1 391</b>	F 000 <b>AL1 090</b>	1 005 <b>855 073</b>	—	1 006 <b>200 137</b>
1 006 <b>209 943</b>	2 339 <b>303 390</b>	1 004 <b>011 087</b>	1 005 <b>001 976</b>	1 004 <b>336 621</b>	1 005 <b>831 425</b>	1 005 <b>851 097</b>	—	1 006 <b>200 166</b>
1 006 <b>209 417</b>	0 331 <b>303 007</b>	1 004 <b>012 917</b>	1 004 <b>112 540</b>	1 004 <b>336 029</b>	1 005 <b>822 169</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>082 362</b>	0 331 <b>302 040</b>	9 001 <b>082 158</b>	2 004 <b>112 007</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 150</b>	1 005 <b>852 371</b>	—	—
1 006 <b>209 431</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	—	—	—
9 001 <b>082 669</b>	9 330 <b>081 063</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 707</b>	F 00A <b>SH0 129</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	F 000 <b>AL2 236</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	1 004 <b>011 085</b>	F 000 <b>AL1 499</b>	1 004 <b>336 423</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	F 010 <b>AL1 039</b>
F 000 <b>AL1 707</b>	F 00A <b>SH0 129</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	F 000 <b>AL2 236</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
9 001 <b>081 010</b>	9 33A <b>081 050</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 000</b>	F 000 <b>AL1 051</b>	1 005 <b>821 468</b>	F 000 <b>AL1 009</b>	—	F 000 <b>AL1 015</b>
1 006 <b>209 400</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 637</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 454*</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	—
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	1 004 <b>011 085</b>	F 000 <b>AL1 499</b>	1 004 <b>336 423</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	F 010 <b>AL1 039</b>
9 001 <b>082 340</b>	9 330 <b>081 061</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 561</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579*</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
9 001 <b>081 074</b>	9 33A <b>081 068</b>	F 000 <b>AL1 334</b>	9 001 <b>081 095</b>	9 001 <b>081 092</b>				
F 000 <b>AL1 682</b>	F 000 <b>SH0 213</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	9 001 <b>081 095</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	9 001 <b>081 086</b>	9 001 <b>081 090</b>	—	—
F 000 <b>AL1 882</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 335</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 033</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	—	—
F 000 <b>AL1 681</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	F 000 <b>AL1 193</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	—	F 000 <b>AL1 181</b>

 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia	
<b>VOLKSWAGEN</b>					
Parati	Parati III 1.0 16V Turbo	06.00 →	9 000 <b>081 010</b>	DA 12V 0,9kW	
			F 000 <b>AL0 401</b> Eq. primário / Equipo primario	DA 12V 0,9kW	
	Parati III 1.0 Mi 16V	05.99 →	F 000 <b>AL0 414</b> Reposição / Repuesto	9 000 <b>081 010</b>	DA 12V 0,9kW
			F 000 <b>AL0 401</b> Eq. primário / Equipo primario	DA 12V 0,9kW	
Parati III 1.6 Mi	08.99 →	F 000 <b>AL0 301</b> Eq. primário / Equipo primario	F 000 <b>AL0 328</b> Reposição / Repuesto	DM 12V 0,8kW	
Parati III 1.9 D	08.98 → 05.02	F 010 <b>AL0 103</b> Eq. primário / Equipo primario	F 000 <b>AL0 126</b> Reposição / Repuesto	DW 12V 1,4kW	
Passat (Importado)	Passat 1.9 TDI	10.00 →	0 001 <b>110 126</b>	DW 12V 1,8kW	
	Passat 2.0 2E	03.90 → 09.94	0 001 <b>124 020</b>	DB 12V 1,8kW	
	Passat 2.0	03.90 → 03.97	0 001 <b>107 007</b>	DW 12V 1,1kW	
Passat (Nacional)	Passat 1.3	07.73 → 01.78	0 001 <b>107 020</b>	DW 12V 1,1kW	
	Passat 1.5	07.73 → 08.75	0 001 <b>211 218</b>	EF 12V 0,8kW	
	Passat 1.5 / 1.6	01.83 → 12.89	9 000 <b>082 030</b>	EF 12V 0,7kW	
	Passat 1.6	09.75 → 07.80	0 001 <b>211 218</b>	EF 12V 0,8kW	
Pointer	Pointer 1.8 / 1.8i / 2.0 / 2.0Mi USB	11.93 → 12.96	9 000 <b>081 001</b>	DW 12V 1,1kW	
Quantum	Quantum 1.8 / 1.8Mi / 2.0i / 2.0Mi UDE	03.93 → 02.05	9 000 <b>081 006</b>	DW 12V 1,1kW	
	Quantum 1.8Mi / 2.0Mi UDJ	02.98 →	F 000 <b>AL0 502</b> Eq. primário / Equipo primario	DB 12V 1,1kW	
	Quantum 2.0i UQC	09.93 → 12.96	F 000 <b>AL0 507</b> Reposição / Repuesto	9 000 <b>081 007</b>	DW 12V 1,1kW
	Quantum 2.0i	09.93 → 12.96	9 000 <b>082 074</b>	EF 12V 0,95kW	
Santana	Santana 1.6	08.81 → 07.83	0 001 <b>211 218</b>	EF 12V 0,8kW	
	Santana 1.8i / 1.8Mi / 2.0i / 2.0Mi UDB	02.93 → 02.05	9 000 <b>081 006</b>	DW 12V 1,1kW	
	Santana 1.8Mi / 2.0Mi	02.98 →	F 000 <b>AL0 502</b> Eq. primário / Equipo primario	DB 12V 1,1kW	
	Santana 2.0i UQC	09.93 → 09.96	F 000 <b>AL0 507</b> Reposição / Repuesto	9 000 <b>081 007</b>	DW 12V 1,1kW
	Santana 2.0i	09.93 → 12.96	9 000 <b>082 074</b>	EF 12V 0,95kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado



<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

9 001 <b>081 074</b>	9 33A <b>081 068</b>	F 000 <b>AL1 334</b>	9 001 <b>081 095</b>	9 001 <b>081 092</b>				
F 000 <b>AL1 682</b>	F 000 <b>SH0 213</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	9 001 <b>081 095</b>	F 000 <b>AL1 459</b>				
9 001 <b>081 074</b>	9 33A <b>081 068</b>	F 000 <b>AL1 334</b>	9 001 <b>081 095</b>	9 001 <b>081 092</b>	9 001 <b>081 086</b>	9 001 <b>081 090</b>	-	-
F 000 <b>AL1 682</b>	F 000 <b>SH0 213</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	9 001 <b>081 095</b>	F 000 <b>AL1 459</b>				
F 000 <b>AL1 882</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 335</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 033</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	-	-
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	1 004 <b>011 085</b>	F 000 <b>AL1 499</b>	1 004 <b>336 423</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	F 010 <b>AL1 039</b>
1 006 <b>209 694</b>	2 339 <b>303 248</b>	1 004 <b>011 202</b>	1 005 <b>001 938</b>	1 004 <b>336 860</b>	1 005 <b>821 480*</b>	1 005 <b>851 070</b>	-	1 006 <b>200 171</b>
1 006 <b>209 949</b>	2 339 <b>303 324</b>	1 004 <b>011 207</b>	1 005 <b>001 802</b>	1 004 <b>336 860</b>	1 005 <b>831 135</b>	1 005 <b>851 093</b>	-	1 006 <b>200 185</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 384</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	F 000 <b>AL1 009</b>	-	1 006 <b>200 128</b>
F 000 <b>AL1 873</b>	2 339 <b>303 377</b>	1 004 <b>011 086</b>	1 005 <b>001 921</b>	1 004 <b>336 417</b>	1 005 <b>821 498</b>	1 005 <b>851 073</b>		
1 006 <b>209 417</b>	0 331 <b>303 007</b>	1 004 <b>012 917</b>	1 004 <b>112 540</b>	1 004 <b>336 029</b>	1 005 <b>822 169</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
1 006 <b>209 400</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 637</b>	F 000 <b>AL2 209</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 454*</b>		-	-
1 006 <b>209 417</b>	0 331 <b>303 007</b>	1 004 <b>012 917</b>	1 004 <b>112 540</b>	1 004 <b>336 029</b>	1 005 <b>822 169</b>			
9 001 <b>081 010</b>	9 33A <b>081 050</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 000</b>	F 000 <b>AL1 051</b>	1 005 <b>821 468</b>	F 000 <b>AL1 009</b>	-	F 000 <b>AL1 015</b>
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	-
F 000 <b>AL1 681</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	F 000 <b>AL1 193</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	F 000 <b>AL1 181</b>
F 000 <b>AL1 705</b>	9 330 <b>081 060</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	-
9 001 <b>082 686</b>	9 330 <b>081 060</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 573</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
1 006 <b>209 417</b>	0 331 <b>303 007</b>	1 004 <b>012 917</b>	1 004 <b>112 540</b>	1 004 <b>336 029</b>	1 005 <b>822 169</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	-
F 000 <b>AL1 681</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	F 000 <b>AL1 193</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	F 000 <b>AL1 181</b>
F 000 <b>AL1 705</b>	9 330 <b>081 060</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	-	-
9 001 <b>082 686</b>	9 330 <b>081 060</b>	9 001 <b>082 594</b>	9 001 <b>082 568</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 573</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 591</b>	2 005 <b>852 008</b>	-	-



 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

**VOLKSWAGEN**

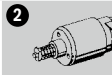
Saveiro	Saveiro 1.6	04.93 → 10.96	F 000 <b>AL0 301</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 328</b> Reposição / Repuesto	DM 12V 0,8kW
	Saveiro 1.6 AP	01.87 →	9 000 <b>082 045</b>	EF 12V 0,8kW
	Saveiro 1.6 D	10.84 → 10.89	F 010 <b>AL0 103</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 126</b> Reposição / Repuesto	DW 12V 1,4kW
	Saveiro 1.8 / Saveiro II 1.6Mi / 1.8Mi / 2.0Mi / Saveiro III 1.6Mi / 1.8Mi / 2.0Mi UD	09.94 → 02.05	9 000 <b>081 006</b>	DW 12V 1,1kW
	Saveiro I 1.6	11.89 → 11.94	9 000 <b>082 072</b>	EF 12V 0,8kW
	Saveiro III 1.6Mi / 1.8Mi / 2.0Mi	02.00 →	F 000 <b>AL0 502</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 507</b> Reposição / Repuesto	DB 12V 1,1kW
	Saveiro III 1.9 D	06.00 →	F 010 <b>AL0 103</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>AL0 126</b> Reposição / Repuesto	DW 12V 1,4kW
Série 6t	6.90 D 229-4 / 6.90 S D 229-4	01.83 → 10.86	9 000 <b>453 062</b>	MPB 12V 2,9kW
Série 7t	7.90 S D 229-4	01.87 → 03.94	9 000 <b>453 033</b>	MPB 12V 2,9kW
	7.100 4.10 T	03.94 → 02.02	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
	7.110 S TD 229.EC4	08.87 → 03.94	9 000 <b>453 033</b>	MPB 12V 2,9kW
	7t 7.110 S TD 229-4	10.87 → 03.94	9 000 <b>453 027</b>	MPB 12V 2,9kW
	7.120 4.10 TCA	03.02 →	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 8t	8.100 4.10	03.97 → 02.00	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
	8.120 4.10 TCA	10.01 →		
	8.140 4.10 T	03.94 → 02.00		
	8.140 CO/CE 4.10 T	04.94 → 01.01		
	8.150 4.10 TCA	03.00 →		
	8.150 OD 4.10 TCA	01.01 →		
Série 9t	9.150 OD 4.10 TCA	11.00 →	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 11t	11.130 D 229-6	03.81 → 12.86	9 000 <b>453 062</b>	MPB 12V 2,9kW
	11.140 D 229-6	09.87 → 10.90		
Série 12t	12.140 H D 229-6	03.94 → 02.00	9 000 <b>453 033</b>	MPB 12V 2,9kW
	12t 12.140 H D 229-6	03.94 → 02.00	9 000 <b>453 027</b>	MPB 12V 2,9kW
	12.140 T 4.10T	06.97 → 02.00	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
	12.170 BT 6BTAA	06.97 → 02.00	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	12.180 6.10 TCA	06.99 → 02.00	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 13t	13.130 D 229-6	03.81 → 12.86	9 000 <b>453 062</b>	MPB 12V 2,9kW
	13.150 4.10 TCA	01.00 →	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
	13.170 6BTAA	03.00 → 10.01	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
	13.180 6.10 TCA	03.00 →	F 000 <b>AL0 138</b>	JF 12V 3,0 kW
			9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

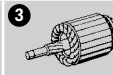
<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



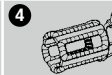
**1**  
Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**2**  
Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque



**3**  
Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague



**4**  
Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar



**5**  
Porta-escovas  
Portacarbones



**6**  
Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento



**7**  
Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector



**8**  
Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia



**9**  
Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario

F 000 <b>AL1 882</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 335</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 033</b>	F 000 <b>AL1 528</b>	–	–
1 006 <b>209 400</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 637</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 454*</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	1 004 <b>011 085</b>	F 000 <b>AL1 499</b>	1 004 <b>336 423</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	–	F 010 <b>AL1 039</b>
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	–	–
9 001 <b>082 340</b>	9 330 <b>081 061</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 561</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579*</b>	2 005 <b>852 008</b>	–	–
F 000 <b>AL1 681</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	F 000 <b>AL1 193</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	–	F 000 <b>AL1 181</b>
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	1 004 <b>011 085</b>	F 000 <b>AL1 499</b>	1 004 <b>336 806</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	–	F 010 <b>AL1 039</b>
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 027</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 027</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 023</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	–
F 000 <b>AL2 721</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
9 001 <b>453 336</b>	9 330 <b>451 016</b>	9 001 <b>453 260</b>	9 001 <b>453 478</b>	9 001 <b>453 027</b>	9 001 <b>453 116*</b>	9 001 <b>453 037</b>	–	–
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–
2 006 <b>209 444</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	–
F 000 <b>AL2 721</b>	F 000 <b>SH0 209</b>	1 004 <b>011 219</b>	1 005 <b>001 326</b>	1 004 <b>336 586</b>	F 000 <b>AL2 716</b>	1 005 <b>851 070</b>	–	F 000 <b>AL2 653</b>
9 001 <b>083 674</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>083 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 001 <b>083 397</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	–





















 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
---	---	---	---	---

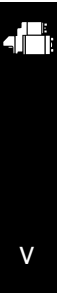
**VOLKSWAGEN**

Série 13t	13.190 6BTAA	10.01 →	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 138</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 14t	14.140 D 229-6	01.87 → 12.89	9 000 <b>453 062</b>	MPB 12V 2,9kW
	14.150 6.10	07.91 → 02.00	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
	14.170 6C / 14.210 6CT	02.88 →	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW
	14.170 BT 6BTAA	06.97 → 02.00	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 138</b>	JF 12V 3,0 kW
	14.180 6.10 TCA	11.99 → 02.00	9 000 <b>083 077</b>	JF 12V 3,0 kW
14.200 6.10	07.91 → 07.94			
Série 15t	15.170 6BTAA	03.00 → 10.01	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 138</b>	JF 12V 3,0 kW
Série 16t	16200	-	9 000 <b>083 074</b>	JF 12V 3,0 kW
	16.170 6C	05.93 → 02.00	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 138</b>	JF 12V 3,0 kW
	16.170BT	-	9 000 <b>083 074</b>	JF 12V 3,0 kW
	16.180 CO 6.10	03.93 → 06.97	9 000 <b>453 079</b>	JF 24V 4,0 kW
	16.200 6BTAA	10.97 → 02.00	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 138</b>	JF 12V 3,0 kW
16.210 6CTAA	02.88 → 02.00	9 000 <b>084 024</b>	KB 24V 5,5kW	
16.210 CO 6.10 TCA	06.97 → 08.01	9 000 <b>453 079</b>	JF 24V 4,0 kW	
Série 17t	17.210 6BTAA	01.00 →	9 000 <b>453 074<sup>(s)</sup></b>	JF 12V 3,0 kW
			F 000 <b>ALO 138</b>	JF 12V 3,0 kW
	17.210 OD 6.10 TCA 17.240 OT 6.10 TCA	07.01 → 03.01 →	9 000 <b>453 079</b>	JF 24V 4,0 kW
Série 22t	22.140 D 229-6	09.87 → 12.89	9 000 <b>453 062</b>	MPB 12V 2,9kW
Série B	B 16.180 6.10	09.95 → 06.97	9 000 <b>453 079</b>	JF 24V 4,0 kW
Série L	L 80 4.10 TCA	08.96 → 10.97	9 000 <b>453 079</b>	JF 24V 4,0 kW
Sharan	Sharan 2.0 ATM	05.00 →	0 001 <b>121 006</b>	DB 12V 1,1kW
SP	SP 1600	08.70 → 12.80	9 000 <b>082 046</b>	EF 12V 0,8kW
	SP 1700	06.72 → 12.80		
Transporter	California 1.9 Diesel Turbo ABL / Caravelle 1.9 Diesel Turbo ABL / Multivan 1.9 Diesel Turbo ABL	10.92 →	0 001 <b>125 011</b>	DB 12V 2,0kW
	Transporter BG	01.84 → 11.89	F 000 <b>ALO 313</b>	DM 12V 0,8kW
	Transporter 1.9 Diesel Turbo ABL	10.92 →	0 001 <b>125 011</b>	DB 12V 2,0kW
	Transporter 1600 UG	05.79 → 07.89	F 000 <b>ALO 313</b>	DM 12V 0,8kW
	Transporter 2.4 Diesel AJA	05.97 →	0 001 <b>125 011</b>	DB 12V 2,0kW
	Transporter Diesel BE	10.81 → 10.89	F 010 <b>ALO 103</b> Eq. primário / Equipo primario F 000 <b>ALO 126</b> Reposición / Repuesto	DW 12V 1,4kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

	 	 	 	 	 	 	 	 	 
	Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor	Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque	Induzido / Embreagem Inducido / Embrague	Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar	Porta-escovas Portacarbones	Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado colector	Mancal intermediário Tapa intermedia	Engrenagem planetária Engranaje planetario
2 006 209 444	9 33A 081 028	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 437	9 001 083 370	9 001 083 395	—	
F 000 AL2 721	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 716	1 005 851 070	—	F 000 AL2 653	
9 001 453 336	9 330 451 016	9 001 453 260	9 001 453 478	9 001 453 027	9 001 453 116*	9 001 453 037	—	—	
9 001 083 674	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 397	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
9 001 084 064	0 331 450 001 Chave / Solenoide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 151 Induzido / Inducido 2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 147	2 005 855 110	2 005 825 077	—	
2 006 209 444	9 33A 081 028	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 437	9 001 083 370	9 001 083 395	—	
F 000 AL2 721	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 716	1 005 851 070	—	F 000 AL2 653	
9 001 083 674	9 33A 081 030	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 397	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
2 006 209 444	9 33A 081 028	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 437	9 001 083 370	9 001 083 395	—	
F 000 AL2 721	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 716	1 005 851 070	—	F 000 AL2 653	
2 006 209 444	9 33A 081 028	9 001 083 327	9 001 453 766	9 001 083 569	9 001 083 641*	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
2 006 209 444	9 33A 081 028	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 437	9 001 083 370	9 001 083 395	—	
F 000 AL2 721	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 716	1 005 851 070	—	F 000 AL2 653	
2 006 209 444	9 33A 081 028	9 001 083 327	9 001 453 766	9 001 083 569	9 001 083 641*	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
9 001 083 674	9 330 451 080	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 397	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
2 006 209 444	9 33A 081 028	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 437	9 001 083 370	9 001 083 395	—	
F 000 AL2 721	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 716	1 005 851 070	—	F 000 AL2 653	
9 001 084 064	0 331 450 001 Chave / Solenoide 0 331 101 006 Relé	2 004 005 151 Induzido / Inducido 2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 147	2 005 855 110	2 005 825 077	—	
9 001 083 674	9 330 451 080	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 397	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
2 006 209 444	9 33A 081 028	9 001 083 327	9 001 083 588	9 001 083 569	9 001 083 437	9 001 083 370	9 001 083 395	—	
F 000 AL2 721	F 000 SH0 209	1 004 011 219	1 005 001 326	1 004 336 586	F 000 AL2 716	1 005 851 070	—	F 000 AL2 653	
9 001 083 674	9 330 451 080	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 397	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
9 001 453 336	9 330 451 016	9 001 453 260	9 001 453 478	9 001 453 027	9 001 453 116*	9 001 453 037	—	—	
9 001 083 674	9 330 451 080	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 397	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
9 001 083 674	9 330 451 080	9 001 083 498	9 001 083 593	9 001 083 596	9 001 083 397	9 001 083 370	9 001 083 413	—	
1 006 209 757	2 339 303 377	F 000 AL1 361	F 000 AL1 469	F 000 AL1 391	F 000 AL1 090	1 005 855 073	—	1 006 200 137	
1 006 209 431	9 33A 081 039	9 001 082 469	F 000 AL2 212	9 001 082 518	9 001 082 480	—	—	—	
1 006 209 699	2 339 303 255	1 004 011 099	1 005 001 976	1 004 336 459	1 005 831 169	1 005 851 097	—	1 006 200 122	
F 000 AL1 707	9 33A 081 039	F 000 AL1 337	F 000 AL1 149	F 000 AL1 013	F 000 AL1 154	9 001 081 090	—	—	
1 006 209 699	2 339 303 255	1 004 011 099	1 005 001 976	1 004 336 983	1 005 831 169	1 005 851 097	—	1 006 200 122	
F 000 AL1 707	9 33A 081 039	F 000 AL1 337	F 000 AL1 149	F 000 AL1 013	F 000 AL1 154	9 001 081 090	—	—	
1 006 209 699	2 339 303 255	1 004 011 099	1 005 001 976	1 004 336 983	1 005 831 169	1 005 851 097	—	1 006 200 122	
F 000 AL1 705	F 00A SH0 137	1 004 011 085	F 000 AL1 499	1 004 336 423	9 001 081 057	F 000 AL1 421	—	F 010 AL1 039	



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

**VOLKSWAGEN**

Tupi / Pick-up	Tupi / Pick-up	01.04 →	F 000 <b>AL0 402</b> Eq. primário / Equipo primario	DA 12V 0,9kW
Van	Van 1.6 Mi MY4	11.98 →	9 000 <b>081 001</b>	DW 12V 1,1kW
Variant	Variant II 1.3 e 1.6	01.74 → 12.86	9 000 <b>082 009</b>	EF 12V 0,8kW
	1600 Variant	12.69 → 12.77	F 000 <b>AL0 313</b>	DM 12V 0,8kW
	1600 Variant II	01.78 → 12.81	9 000 <b>082 046</b>	EF 12V 0,8kW
Voyage	Voyage 1.6 AP	01.87 →	9 000 <b>082 045</b>	EF 12V 0,8kW
	Voyage 1.6 UN	06.93 → 09.95	F 000 <b>AL0 301</b> Eq. primário / Equipo primario	DM 12V 0,8kW
	Voyage 1.8 UD	09.86 → 12.95	F 000 <b>AL0 328</b> Reposição / Repuesto	DW 12V 1,1kW
	Voyage I 1.6	11.89 → 11.94	9 000 <b>082 072</b>	EF 12V 0,8kW

**VOLVO**

S80	S80 2.8 T6 B 6284 T	06.98 → 08.01	0 001 <b>115 007</b>	DW 12V 1,7kW
	S80 2.9 B 6304 S3	06.98 → 08.99		
Série 1-FH 12	FH 12 420 D 12A420 Euro 2	08.93 → 08.98	0 001 <b>417 065</b>	KB 24V 6,6kW
Série 2-FM 12	FM 12 385 D 12C385	11.02 →	0 001 <b>417 075</b>	KB 24V 6,6kW
Série B 7 R	B 7 R D7A / B 7 R D7B	06.97 →	0 001 <b>416 061</b>	KB 24V 5,4kW
	B 7 R D7B260	06.97 → 12.05	0 001 <b>231 004</b>	EV 24V 4,0kW
	B 7 R D7C	06.01 →	0 001 <b>231 004</b>	EV 24V 4,0kW
Série B 10	B 10 B / B 10 BLE DH10A / B 10 B / B 10 BLE THD101GC / B 10 B / B 10 BLE THD101GD / B 10 B / B 10 BLE THD102KB / B 10 B / B 10 BLE THD102KD / B 10 B / B 10 BLE THD102KF / B 10 B / B 10 BLE THD103KB / B 10 B / B 10 BLE THD103KD / B 10 B / B 10 BLE THD103KF / B 10 B / B 10 BLE THD104KB / B 10 B / B 10 BLE THD104KF	01.92 → 01.96	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
	B 10 L DH 10 A / B 10 L GH 10 A / B 10 L GH 10 B	05.94 →		
	B 10 L GH 10 C	10.01 →		
	B 10 L THD 104 KB / B 10 L THD 104 KF / B 10 L THG 103 K	05.94 → 01.96		

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

F 000 <b>AL1 901</b>	F 000 <b>SH0 214</b>	F 000 <b>AL1 444</b>	F 000 <b>AL1 612</b>	F 000 <b>AL1 459</b>	F 000 <b>AL1 903</b>	9 001 <b>081 090</b>	–	–
9 001 <b>081 010</b>	9 33A <b>081 050</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 000</b>	F 000 <b>AL1 051</b>	1 005 <b>821 468</b>	F 000 <b>AL1 009</b>	–	F 000 <b>AL1 015</b>
9 001 <b>082 362</b>	0 331 <b>302 040</b>	9 001 <b>082 158</b>	2 004 <b>112 007</b>	2 004 <b>336 013</b>	9 001 <b>082 150</b>	1 005 <b>852 371</b>	–	–
F 000 <b>AL1 707</b>	9 33A <b>081 039</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 013</b>	F 000 <b>AL1 154</b>	9 001 <b>081 090</b>	–	–
1 006 <b>209 431</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 469</b>	F 000 <b>AL2 212</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 480</b>	–	–	–
F 000 <b>AL1 707</b>	9 33A <b>081 039</b>	F 000 <b>AL1 337</b>	F 000 <b>AL1 149</b>	F 000 <b>AL1 013</b>	F 000 <b>AL1 154</b>	9 001 <b>081 090</b>	–	–
1 006 <b>209 400</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 637</b>	9 001 <b>082 515</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 454*</b>	2 005 <b>852 008</b>		
F 000 <b>AL1 882</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 335</b>	F 000 <b>AL1 027</b>	F 000 <b>AL1 055</b>	F 000 <b>AL1 033</b>	F 000 <b>AL1 528</b>		
F 000 <b>AL1 705</b>	F 00A <b>SH0 137</b>	F 000 <b>AL1 252</b>	9 001 <b>081 032</b>	F 000 <b>AL1 053</b>	9 001 <b>081 057</b>	F 000 <b>AL1 421</b>	–	–
9 001 <b>082 340</b>	9 330 <b>081 061</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 515</b> Bobina de campo / Campos 9 001 <b>082 561</b> Carcaça polar / Carcasa polar	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 579*</b>	2 005 <b>852 008</b>		

1 006 <b>209 690</b>	2 339 <b>304 023</b>	1 004 <b>011 092</b>	1 005 <b>001 946</b>	1 004 <b>336 424</b>	1 005 <b>821 979</b>	1 005 <b>851 071</b>	–	1 006 <b>200 105</b>
2 006 <b>382 190</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 378</b>	2 005 <b>855 376</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 190</b>	2 339 <b>450 014</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 130</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 084</b>	2 005 <b>825 378</b>	2 005 <b>855 384</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 190</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	–	2 005 <b>825 352</b>	2 005 <b>855 383</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
6 033 <b>AD4 243</b>	2 339 <b>402 157</b>	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 107</b>	6 033 <b>AD4 194</b>	6 033 <b>AD0 000</b>	6 033 <b>AD0 290</b>	–	6 033 <b>AD3 306</b>
6 033 <b>AD4 243</b>	2 339 <b>402 157</b>	6 033 <b>AD4 080</b>	6 033 <b>AD4 107</b>	6 033 <b>AD4 194</b>	6 033 <b>AD0 000</b>	6 033 <b>AD0 290</b>	–	6 033 <b>AD3 306</b>
2 006 <b>382 190</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	–	2 005 <b>825 352</b>	2 005 <b>855 383</b>	2 005 <b>825 077</b>	–
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	–	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	–












				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	
<b>VOLVO</b>				
Série B 10	B 10 M DH 10A245 / B 10 M DH 10A285 / B 10 M DH 10A340 / B 10 M DH 10A350 / B 10 M DH 10A360 / B 10 M GH 10A180	01.95 →		
	B 10 M GH 10B180 / B 10 M GH 10B210	08.00 →	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
	B 10 M THD 100 DA / B 10 M THD 100 DC / B 10 M THD 100 DD	10.79 → 01.84		
	B 10 M THD 100 EA / B 10 M THD 100 EB / B 10 M THD 100 EC / B 10 M THD 100 ED / B 10 M THD 100 EE / B 10 M THD 100 EK	10.80 → 10.86		
	B 10 M THD 101 GB / B 10 M THD 101 GC	06.86 → 01.96		
	B 10 M THD 101 GD	01.87 → 07.01	9 000 <b>084 018</b>	KB 24V 5,5kW
		06.86 → 01.96	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
	B 10 M THD 101 KB / B 10 M THD 102 KB / B 10 M THD 102 KE	05.88 → 01.96	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
		05.88 → 01.96	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
	B 10 M THD 101 KC	01.89 → 01.99	9 000 <b>084 018</b>	KB 24V 5,5kW
	B 10 M THD 101 KE	01.87 → 01.96	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
	B 10 M THD 102 KF	06.90 → 06.00	9 000 <b>084 018</b>	KB 24V 5,5kW
		05.88 → 01.96	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
	B 10 M THD 103 KB / B 10 M THD 103 KD / B 10 M THD 103 KF	05.93 → 01.97		
	B 10 M THD 104 KB / B 10 M THD 104 KF	01.94 →		
	B 10 R THD 100 D / B 10 R THD 100 DA / B 10 R THD 100 DB	06.78 → 01.84	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
	B 10 R THD 100 EB	11.83 → 01.96		
	B 10 R THD 100 EC	05.86 → 01.96		
Série B 12	B 12 B TD 122 FH	02.97 →	9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 5,5kW
	B 12 CH 5000- D12A340 Euro 2	10.95 → 12.00	0 001 <b>417 075</b>	KB 24V 6,6kW
	B 12 TD 122 FL	03.94 →	0 001 <b>416 005</b>	KB 24V 5,4kW
	B 12 B TD 122 FH	02.97 →	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
		9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 5,5kW	

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

								
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbones</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>







2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 083</b>	9 001 <b>084 131</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>		2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 018</b>		2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 018</b>		2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 156</b>		2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 083</b>	9 001 <b>084 131</b>		
2 006 <b>382 018</b>		2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 156</b>		2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 083</b>	9 001 <b>084 131</b>		
2 006 <b>382 018</b>	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>			
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 119</b>	9 001 <b>084 131</b>		
2 006 <b>382 190</b>	2 339 <b>450 014</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b> Bobina de campo / Campos 2 005 <b>005 130</b> Carcaça polar / Carcasa polar	2 007 <b>014 084</b>	2 005 <b>825 378</b>	2 005 <b>855 384</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 383</b>		
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 285</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 119</b>	9 001 <b>084 131</b>		







 Veículo Vehículo	 Motor	 Data de aplicação Fecha de aplicación	 Motor de partida Motor de arranque	Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Série B 58	B 58 E THD 100 E	08.84 → 12.98	9 000 <b>084 018</b>	KB 24V 5,5kW
	B 58 E THD 100 EB	01.87 → 12.98		
	B 58 E THD 100 EC	09.83 → 12.98		
	B 58 E THD 100 ED	01.85 → 12.98		
	B 58 E THD 101 GB	04.87 → 12.98		
	B 58 E THD 101 GC	09.88 → 12.98		
	B 58 E THD 101 GD	03.85 → 12.98		
	B 58 E THD 101 KB / B 58 E THD 102 KF / B 58 E THD 102 KJ	01.94 → 12.98		
Série C 10	C 10 M THD 101 GD	10.84 → 12.87	0 001 <b>416 009</b>	KB 24V 5,4kW
	C 10 M THD 101 KC	10.84 → 12.85		
Série F 10	F 10 TD 101 G	10.83 → 05.88	0 001 <b>410 046</b>	KB 24V 5,5kW
Série F 80	F 80 F 86 T TD 70 E	10.74 → 08.78	0 001 <b>416 013</b>	KB 24V 5,4 kW
	F 80 F 88 T TD 100 A	08.65 → 06.77	0 001 <b>410 046</b>	KB 24V 5,5kW
	F 88 T TD 100 A / FB 88 T TD 100 A	08.65 → 06.77	0 001 <b>416 005</b>	KB 24V 5,4kW
Série FB 80	FB 80 FB 88 T TD 100 A	08.65 → 06.77	0 001 <b>410 046</b>	KB 24V 5,5kW
Série FH 12	FH 12 380 D 12C380	03.98 → 09.03	0 001 <b>417 065</b>	KB 24V 6,6kW
			0 001 <b>417 075</b>	KB 24V 6,6kW
Série FM 10	FM 10 320 D 10 B	03.00 →	0 001 <b>416 005</b>	KB 24V 5,4kW
Série G	G 88 T TD 100 A	08.65 → 06.77	0 001 <b>410 046</b>	KB 24V 5,5kW
			0 001 <b>416 005</b>	KB 24V 5,4kW
Série N 7	N 7 TD 70 E	11.74 → 07.78	0 001 <b>416 013</b>	KB 24V 5,4 kW
Série N 10	N 10 280 TD 100 B	08.77 → 04.85	0 001 <b>410 046</b>	KB 24V 5,5kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

(S) Substituído / Reemplazado

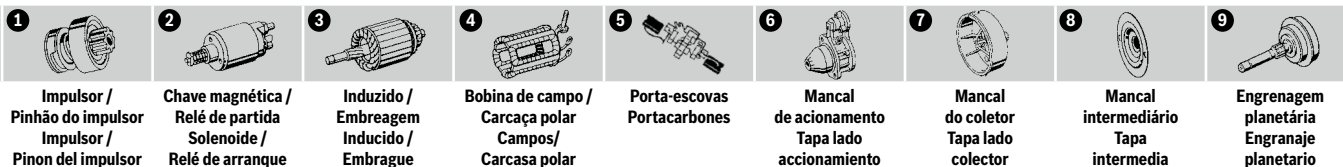
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								
<b>Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor</b>	<b>Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque</b>	<b>Induzido / Embreagem Inducido / Embrague</b>	<b>Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar</b>	<b>Porta-escovas Portacarbonos</b>	<b>Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento</b>	<b>Mancal do coletor Tapa lado colector</b>	<b>Mancal intermediário Tapa intermedia</b>	<b>Engrenagem planetária Engranaje planetario</b>

2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	2 005 <b>825 083</b>	9 001 <b>084 131</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 083</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 037</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b>	—	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 383</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 383</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 190</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 024</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 378</b>	2 005 <b>855 376</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 190</b>	2 339 <b>450 014</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 005</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Induzido / Inducido 2 004 <b>005 024</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 084</b>	2 005 <b>825 378</b>	2 005 <b>855 384</b>	—	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 383</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 037</b>	2 004 <b>125 078</b>	—	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 383</b>	—	—
2 006 <b>382 020</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 078</b>	2 007 <b>014 070</b> 2 007 <b>014 079</b>	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido 2 006 <b>401 527</b> Embreagem/Embrague	2 004 <b>125 036</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 087</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—

				Tipo/Tensão/Potência Tipo/Tensión/Potencia
Veículo Vehículo	Motor	Data de aplicação Fecha de aplicación	Motor de partida Motor de arranque	
<b>VOLVO</b>				
Série N 10	N 10 TD 100 A	07.80 → 07.90	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 5,5kW
	N 10 TD 100 G / N 10 TD 101 G	08.83 → 08.93	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 5,5kW
	N 10 TD 101 F	07.85 → 07.95	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 5,5kW
Série N 12	N 12 TD 120 GA	01.83 → 12.93	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
	N 12 TD 121 F	11.85 → 12.95	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
	N 12 TD 121 G	06.84 → 12.94	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 5,5kW
Série N 80	N 80 N / NB 88 TS TD 100 A	01.70 → 08.73	0 001 <b>410 046</b>	KB 24V 5,5kW
	N / NB 88 TS TD 100 A	01.70 → 08.73	0 001 <b>416 005</b>	KB 24V 5,4kW
	N 88 T TD 100 A / NB 88 T TD 100 A	08.65 → 12.69		
Série NH 12	NH 12 380 D 12C380	05.98 → 09.03		
	NH 12 420 D 12D420	10.03 → 12.06	0 001 <b>417 075</b>	KB 24V 6,6kW
Série NL 10	NL 10 280 TD 100 G / NL 10 280 TD 100 GA / NL 10 280 TD 101 G / NL 10 280 TD 102 F / NL 10 300 TD 101 F / NL 10 340 TD 102 FS	06.89 → 11.98	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 5,5kW
	NL 10 310 TD 102 FT	12.92 → 11.98	0 001 <b>417 035</b>	KB 24V 5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB 24V 5,5kW

\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Impulsor / Pinhão do impulsor Impulsor / Pinon del impulsor	Chave magnética / Relé de partida Solenóide / Relé de arranque	Induzido / Embreagem Inducido / Embrague	Bobina de campo / Carcaça polar Campos/ Carcasa polar	Porta-escovas Portacarbonos	Mancal de acionamento Tapa lado accionamiento	Mancal do coletor Tapa lado colector	Mancal intermediário Tapa intermedia	Engrenagem planetária Engranaje planetario	
2 006 382 018	0 331 450 001 Chave / Solenoide 0 331 101 006 Relé	2 006 401 527	2 004 125 083	2 007 014 070	2 005 825 285	2 005 855 365	2 005 825 077	-	
2 006 382 156		2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 119	9 001 084 131			
2 006 382 018		2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 006 401 527	2 004 125 083	2 007 014 070	2 005 825 285			2 005 855 365
2 006 382 156		2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 119	9 001 084 131			
2 006 382 018		2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 006 401 527	2 004 125 083	2 007 014 070	2 005 825 285			2 005 855 365
2 006 382 156		2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 119	9 001 084 131			
2 006 382 018		2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 006 401 527	2 004 125 083	2 007 014 070	2 005 825 285			2 005 855 365
2 006 382 156		2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 119	9 001 084 131			
2 006 382 018		2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 006 401 527	2 004 125 083	2 007 014 070	2 005 825 285			2 005 855 365
2 006 382 156		2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 119	9 001 084 131			
2 006 382 018	0 331 450 001 Chave / Solenoide	2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	2 007 014 070	2 005 825 087	2 005 855 365	2 005 825 077	-	
2 006 382 156	0 331 101 006 Relé	2 006 401 527 Embreagem/Embrague	2 004 125 036	2 007 014 070	2 005 825 087	2 005 855 365			
2 006 382 018	0 331 450 001 Chave / Solenoide	2 004 005 037	2 004 125 078	-	2 005 825 087	2 005 855 383	2 005 825 077	-	
2 006 382 190	0 331 101 006 Relé	2 006 401 527 Induzido / Inducido	2 004 125 083	2 007 014 084	2 005 825 378	2 005 855 384			
2 006 382 018	0 331 450 001 Chave / Solenoide 0 331 101 006 Relé	2 006 401 527	2 004 125 083	2 007 014 070	2 005 825 285	2 005 855 365	2 005 825 077	-	
2 006 382 156		2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 119	9 001 084 131			
2 006 382 018		2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 006 401 527	2 004 125 083	2 007 014 070	2 005 825 285			2 005 855 365
2 006 382 156		2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 119	9 001 084 131			
2 006 382 018	0 331 101 006 Relé	2 003 162 016 Embreagem/Embrague	2 006 401 527	2 004 125 083	2 007 014 070	2 005 825 285	2 005 855 365	2 005 825 077	-
2 006 382 156	2 004 005 151 Induzido / Inducido	2 004 125 036	9 001 084 104	9 001 084 119	9 001 084 131				



				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

**VOLVO**

Série NL 10	NL 10 320 D 10 A	01.96 →	0 001 <b>417 035</b>	KB	24V	5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB	24V	5,5kW
Série NL 12	NL 12 360 TD 122 F	12.92 → 11.98	0 001 <b>417 035</b>	KB	24V	5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB	24V	5,5kW
	NL 12 360 TD 123 E / NL 12 410 TD 123 ES	01.96 →	0 001 <b>417 035</b>	KB	24V	5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB	24V	5,5kW
Série NL 12	NL 12 380 TD 121 F	10.89 → 11.98	0 001 <b>417 035</b>	KB	24V	5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB	24V	5,5kW
	NL 12 400 TD 122 FS	06.89 → 11.98	0 001 <b>417 035</b>	KB	24V	5,5kW
9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>			KB	24V	5,5kW	
Série NL 12	NL 12 410 TD 122 FR	12.92 →	0 001 <b>417 035</b>	KB	24V	5,5kW
			9 000 <b>084 019<sup>(s)</sup></b>	KB	24V	5,5kW
Série VME	VME L 30 4.236	01.87 →	9 000 <b>083 073</b>	JF	24V	4,0 kW

**VOLVO PENTA**

Volvo Penta	TD 120 A	02.72 → 09.80	0 001 <b>417 023</b>	KB	24V	6,6kW
	TD 120 C	12.78 → 12.81	0 001 <b>417 023</b>	KB	24V	6,6kW
	TD 120 FG	03.82 → 05.82	0 001 <b>417 023</b>	KB	24V	6,6kW
	TD 120 G	06.82 → 06.83	0 001 <b>417 023</b>	KB	24V	6,6kW

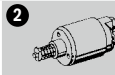
\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

<sup>(s)</sup> Substituído / Reemplazado

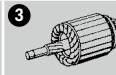




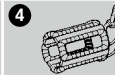
**Impulsor /  
Pinhão do impulsor**  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**Chave magnética /  
Relé de partida**  
Solenóide /  
Relé de arranque



**Induzido /  
Embreagem**  
Inducido /  
Embrague



**Bobina de campo /  
Carcaça polar**  
Campos/  
Carcasa polar



**Porta-escovas  
Portacarbones**



**Mancal  
de acionamento**  
Tapa lado  
accionamiento



**Mancal  
do coletor**  
Tapa lado  
colector



**Mancal  
intermediário**  
Tapa  
intermedia



**Engrenagem  
planetária**  
Engranaje  
planetario

2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 285</b>	2 005 <b>855 365</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 119</b>	9 001 <b>084 131</b>		
2 006 <b>382 018</b>		2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 018</b>		2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 285</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 156</b>		2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 119</b>	9 001 <b>084 131</b>		
2 006 <b>382 018</b>		2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 018</b>		2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 285</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 156</b>		2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 119</b>	9 001 <b>084 131</b>		
2 006 <b>382 018</b>		2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 001</b> Chave / Solenoide	2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 285</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 156</b>	0 331 <b>101 006</b> Relé	2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 119</b>	9 001 <b>084 131</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>		2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 018</b>		2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 285</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 156</b>		2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 119</b>	9 001 <b>084 131</b>		
2 006 <b>382 018</b>		2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>382 018</b>		2 006 <b>401 527</b>	2 004 <b>125 083</b>	2 007 <b>014 070</b>	2 005 <b>825 285</b>	2 005 <b>855 365</b>		
2 006 <b>382 156</b>		2 004 <b>005 151</b> Induzido / Inducido	2 004 <b>125 036</b>	9 001 <b>084 104</b>	9 001 <b>084 119</b>	9 001 <b>084 131</b>		
2 006 <b>382 018</b>		2 003 <b>162 016</b> Embreagem/Embrague						
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 032</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>083 593</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 633</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—

2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 226</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 016</b> Relé							
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 226</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 016</b> Relé							
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 226</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 016</b> Relé							
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 226</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>101 016</b> Relé							



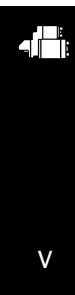
				<b>Tipo/Tensão/Potência</b> <b>Tipo/Tensión/Potencia</b>
<b>Veículo</b> Vehículo	<b>Motor</b>	<b>Data de aplicação</b> Fecha de aplicación	<b>Motor de partida</b> Motor de arranque	

▶ **VOLVO PENTA**

	TID 121 FG	01.83 →	0 001 <b>417 023</b>	KB 24V 6,6kW
	TMD 120 B	06.82 → 06.84	0 001 <b>417 023</b>	KB 24V 6,6kW

**YANMAR**

BT	BT 22 / BT 33	01.80 →	9 000 <b>082 042</b>	EF 12V 0,85kW
			9 000 <b>083 059</b>	JF 12V 3,0 kW
BTD	BTD 22 / BTD 33	09.84 →	9 000 <b>083 059</b>	JF 12V 3,0 kW
Microtatores	CT11 / TC11 Super	–	9 000 <b>082 054</b>	EF 12V 0,95kW
Motor estacionário e marítimo		–	9 000 <b>083 063</b>	JF 24V 4,0 kW
Série 1000	1050.D BTD 33 T / 1050.D 4x4 BTD 33 T	06.88 →	9 000 <b>083 059</b>	JF 12V 3,0 kW
Trator	1050	–	9 000 <b>453 072</b>	JF 12V 3,0 kW

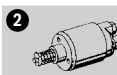


\* Item fora de fabricação / Item descontinuado

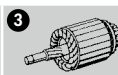
(S) Substituído / Reemplazado



**1**  
Impulsor /  
Pinhão do impulsor  
Impulsor /  
Pinon del impulsor



**2**  
Chave magnética /  
Relé de partida  
Solenóide /  
Relé de arranque



**3**  
Induzido /  
Embreagem  
Inducido /  
Embrague



**4**  
Bobina de campo /  
Carcaça polar  
Campos/  
Carcasa polar



**5**  
Porta-escovas  
Portacarbonos



**6**  
Mancal  
de acionamento  
Tapa lado  
accionamiento



**7**  
Mancal  
do coletor  
Tapa lado  
colector



**8**  
Mancal  
intermediário  
Tapa  
intermedia

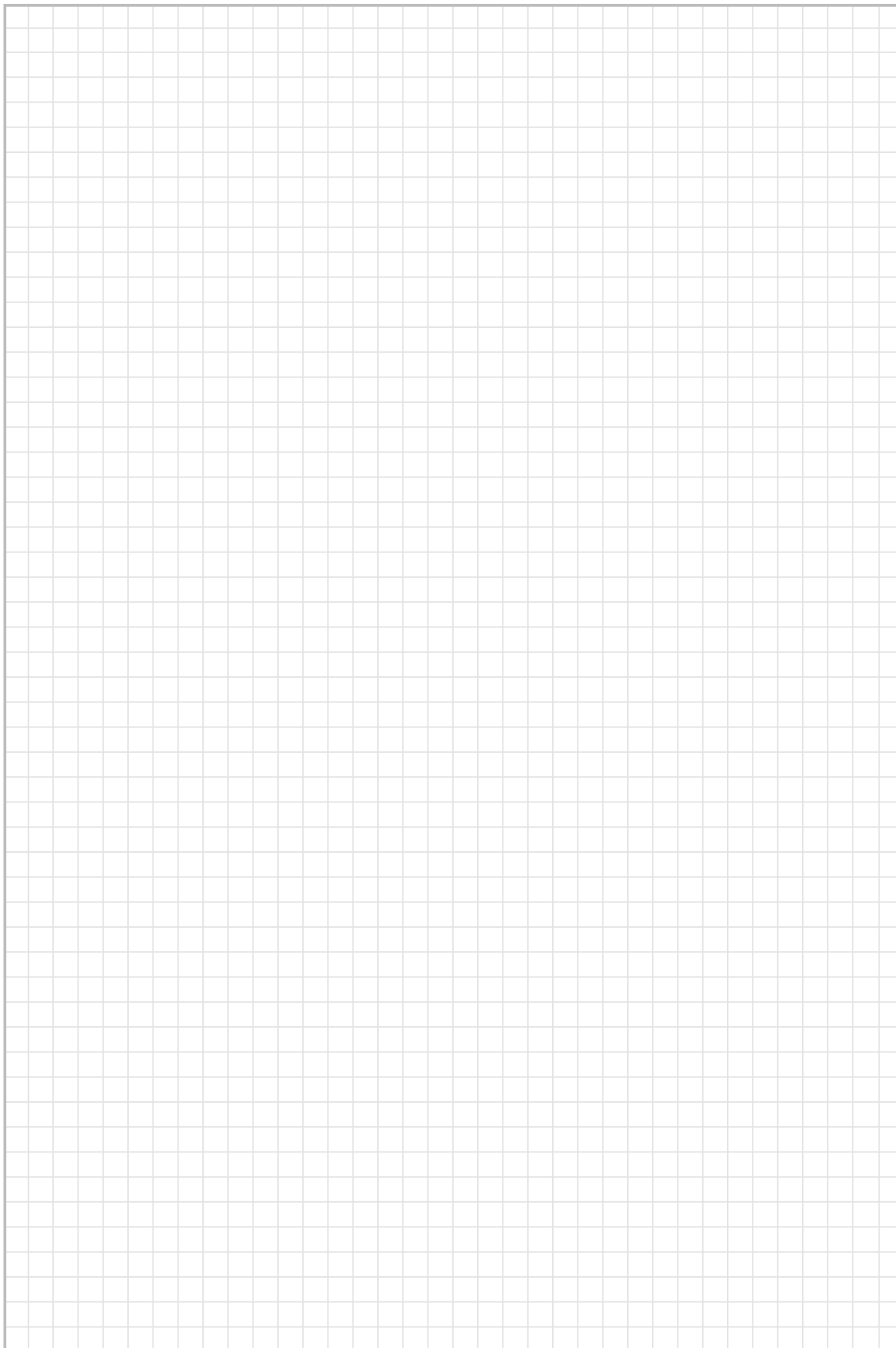


**9**  
Engrenagem  
planetária  
Engranaje  
planetario

2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 226</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	—
2 006 <b>382 018</b>	0 331 <b>450 002</b> Chave / Solenoide 0 331 <b>101 016</b> Relé	2 004 <b>005 024</b>	2 004 <b>125 083</b>	—	2 005 <b>825 226</b>	2 005 <b>855 366</b>	2 005 <b>825 077</b>	—

9 001 <b>082 340</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 545</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 582</b>	2 005 <b>852 008</b>	—	—
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>087 321</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
9 001 <b>082 618</b>	9 33A <b>081 039</b>	9 001 <b>082 574</b>	9 001 <b>082 568</b>	9 001 <b>082 518</b>	9 001 <b>082 620</b>	9 001 <b>082 624</b>	—	—
2 006 <b>209 436</b>	9 33A <b>081 036</b>	9 001 <b>083 498</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 596</b>	9 001 <b>083 437</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 395</b>	—
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 030</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>082 588</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—
2 006 <b>209 435</b>	9 33A <b>081 028</b>	9 001 <b>083 327</b>	9 001 <b>453 863</b>	9 001 <b>083 569</b>	9 002 <b>453 066</b>	9 001 <b>083 370</b>	9 001 <b>083 413</b>	—







De	Para
0 120 400 886	0 120 469 749
0 120 450 025	0 120 450 028
0 120 465 006	0 123 505 014
0 120 465 015	0 123 500 001
0 120 465 028	0 123 510 030
0 120 468 043	0 120 468 042
0 120 468 051	0 120 468 050
0 120 468 056	0 120 468 088
0 120 469 115	6 033 GB3 022
0 120 469 116	6 033 GB3 019
0 120 469 507	0 120 469 749
0 120 469 518	0 120 469 025 0 120 469 982
0 120 469 686	0 120 469 982
0 120 469 727	0 120 469 734 0 120 469 863
0 120 469 729	0 120 469 734 0 120 469 863
0 120 469 745	0 120 469 744
0 120 469 818	0 120 469 923 0 120 469 924
0 120 469 829	0 120 469 878
0 120 469 902	0 120 469 901
0 120 469 981	0 120 469 035 0 120 469 860
0 120 485 015	0 123 310 016
0 120 485 025	0 123 310 026
0 120 485 039	0 123 320 005 0 123 320 027
0 120 485 043	0 123 310 019
0 120 485 044	0 123 310 003
0 120 488 001	0 120 488 012
0 120 488 003	0 120 488 012
0 120 488 158	0 120 488 191
0 120 488 190	0 120 488 191
0 120 488 220	0 120 488 219
0 120 489 364	0 120 489 369 0 120 489 370
0 120 489 365	0 120 489 369 0 120 489 370
0 120 489 532	9 120 080 177
0 120 489 535	9 120 080 175
0 120 489 910	0 120 489 909
0 120 489 917	0 120 489 469 0 120 489 917
0 120 489 933	0 120 489 917
0 120 689 511	0 120 689 543
0 120 689 571	F 000 LDO 212
0 123 310 002	0 123 310 020
0 123 310 023	0 123 310 054
0 123 310 029	0 123 310 053
0 123 310 042	0 124 315 018
0 123 315 001	0 123 310 002
0 123 315 006	0 123 310 003
0 123 315 007	0 123 315 020
0 123 320 002	0 123 320 006
0 123 320 007	0 124 325 043
0 123 340 002	0 123 320 002 0 123 320 006
0 123 340 003	0 123 320 001 0 123 320 007



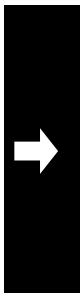
De	Para
0 123 340 005	0 123 320 005 0 123 320 027
0 123 505 001	0 123 510 063 0 124 515 086
0 123 505 002	0 123 510 063 0 124 515 086
0 123 505 007	0 123 510 061
0 123 505 010	0 123 510 005
0 123 510 001	1 123 510 006
0 123 515 004	0 123 515 022 0 124 515 050
0 123 515 010	0 123 515 023
0 123 540 004	0 123 510 002
0 123 545 003	0 123 505 014 0 124 215 008 0 124 215 009
0 124 215 006	0 124 215 008 0 124 215 009
0 124 225 012	0 124 225 032 0 124 225 040
0 124 225 015	0 124 225 021
0 124 325 034	0 124 325 066
0 124 325 039	0 124 325 093
0 124 325 043	0 124 325 061
0 124 325 048	0 124 325 177
0 124 415 011	0 124 325 058
0 124 515 001	0 124 515 042
0 124 515 015	0 124 515 042
0 124 515 023	0 124 515 082
0 124 515 055	0 124 515 131
0 124 515 064	0 124 515 114
0 124 555 001	0 124 555 015
0 124 615 012	0 124 615 044
6 033 GB3 019	0 124 555 015
6 033 GB3 022	0 124 555 002
9 120 080 020	9 120 080 183
9 120 080 022	9 120 080 183
9 120 080 031	9 120 080 182
9 120 080 039	9 120 080 146
9 120 080 041	9 120 080 072
9 120 080 045	9 120 080 107
9 120 080 049	9 120 080 085
9 120 080 054	9 120 080 107
9 120 080 056	9 120 080 089 9 120 080 120
9 120 080 058	9 120 080 181
9 120 080 062	9 120 080 144
9 120 080 064	9 120 080 189
9 120 080 067	9 120 080 189
9 120 080 068	9 120 080 189
9 120 080 071	9 120 080 110
9 120 080 073	9 120 080 189
9 120 080 074	9 120 080 144
9 120 080 082	9 120 080 110
9 120 080 083	9 120 080 182
9 120 080 086	9 120 080 189
9 120 080 088	9 120 080 114
9 120 080 089	9 120 080 120
9 120 080 093	9 120 080 072
9 120 080 094	9 120 080 128
9 120 080 096	9 120 080 169
9 120 080 098	9 120 080 169
9 120 080 101	9 120 080 183
9 120 080 102	9 120 080 183

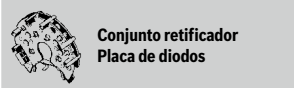


De	Para
9 120 080 103	9 120 080 189
9 120 080 104	9 120 080 181
9 120 080 106	9 120 080 189
9 120 080 108	9 120 080 176
9 120 080 109	9 120 080 144
9 120 080 112	9 120 080 183
9 120 080 113	9 120 080 182
9 120 080 115	9 120 080 178
9 120 080 116	9 120 080 175
9 120 080 118	9 120 080 175
9 120 080 124	9 120 080 144
9 120 080 125	9 120 080 110
9 120 080 126	9 120 080 181
9 120 080 129	9 120 080 144
9 120 080 131	9 120 080 182
9 120 080 140	9 120 080 183
9 120 080 141	9 120 080 169
9 120 080 142	9 120 080 172
9 120 080 143	9 120 080 168
9 120 080 147	9 120 080 181
9 120 080 148	9 120 080 183
9 120 080 151	9 120 080 147
9 120 080 157	9 120 080 188
9 120 080 158	9 120 080 182
9 120 080 167	0 123 320 026
9 120 080 196	9 120 080 197
9 120 080 212	F 000 LDO 115
9 120 080 226	F 000 LDO 114
9 120 080 232	F 000 LDO 117
9 120 080 500	F 000 LDO 500 0 124 225 036
9 120 080 501	0 124 315 022
9 120 450 018	9 120 450 088
9 120 450 137	9 120 450 134
9 120 450 143	9 120 450 987
9 120 450 999	9 120 080 061
F 000 BLO 301	F 000 BLO 300
F 000 BLO 418	F 000 BLO 400
F 000 LDO 100	F 000 LDO 115
F 000 LDO 101	F 000 LDO 118
F 000 LDO 103	0 124 325 115
F 000 LDO 109	F 000 LDO 119
F 000 LDO 116	F 000 LDO 119



De	Para
1 197 311 001	1 197 311 004
1 197 311 005	1 197 311 021
1 197 311 022	1 197 311 028
1 197 311 026	1 197 311 028
1 197 311 038	1 197 311 040
1 197 311 041	1 197 311 040
1 197 311 236	1 197 311 548
1 197 311 241	1 197 311 552
1 197 311 342	1 197 311 242
1 197 311 512	1 197 311 551
1 197 311 516	1 197 311 536
2 124 330 006	2 124 330 011
2 197 311 022	1 197 311 022
9 190 083 002	1 197 BE3 002
9 190 085 000	1 987 BE3 000
9 190 087 039	F 000 RS0 101
9 190 087 040	F 000 RS0 101
9 190 457 001	1 197 311 315
9 190 457 051	1 197 311 315
F 000 145 201	F 000 145 282
F 000 145 214	F 000 145 348
F 000 145 215	F 000 145 235
F 000 145 220	F 000 145 349
F 000 145 225	F 000 145 261
F 000 145 229	F 000 145 351 F 000 A45 211
F 000 145 230	F 000 145 352 F 000 A45 207
F 000 145 235	F 000 145 672
F 000 145 236	F 000 145 305
F 000 145 239	F 000 144 111 F 000 145 387
F 000 145 244	F 000 144 137 F 000 145 356
F 000 145 246	F 000 144 119 F 000 145 297
F 000 145 247	F 000 144 138 F 000 145 357
F 000 145 248	F 000 145 358
F 000 145 256	F 000 144 123 F 000 145 302
F 000 145 257	F 000 144 167 F 000 145 362
F 000 145 261	F 000 145 397 F 000 145 876
F 000 145 270	F 000 144 189 F 000 145 252
F 000 145 282	F 000 145 370
F 000 145 297	F 000 144 103 F 000 144 119
F 000 145 299	F 000 144 102 F 000 144 118
F 000 145 300	F 000 144 106 F 000 144 122
F 000 145 302	F 000 145 307
F 000 145 307	F 000 144 107 F 000 144 123
F 000 145 332	F 000 145 658
F 000 145 350	F 000 144 153 F 000 145 862
F 000 145 397	F 000 145 876
F 000 145 658	F 000 145 874
F 000 145 659	F 000 145 875
F 000 145 865	F 000 145 873





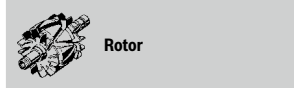
**Conjunto retificador  
Placa de diodos**

De	Para
1 127 319 031	1 127 319 636
	1 127 319 637
1 127 319 572	1 127 319 734
	1 127 319 729
1 127 319 593	1 127 319 730
	1 127 319 777
1 127 319 597	1 127 319 778
	1 127 319 765
1 127 319 601	1 127 319 766
	1 127 319 691
1 127 319 643	1 127 319 692
	1 127 319 720
1 127 319 696	
1 127 320 565	1 127 320 745
1 127 320 652	1 127 011 139
1 127 320 662	1 127 320 926
1 127 320 691	1 127 320 926
1 127 320 917	1 127 320 926
1 127 320 918	1 127 320 938
F 00M 113 204	F 00M 113 238
F 00M 113 227	F 00M 113 230
F 00M 113 228	F 00M 113 231
F 00M 113 229	F 00M 113 232
F 00M 113 233	F 00M 113 234
F 00M 123 211	F 00M 123 331
F 00M 123 227	F 00M 123 244
F 00M 123 241	F 00M 123 327
F 00M 123 245	F 00M 123 327
F 00M 123 249	F 00M 123 327
F 00M 123 257	F 00M 123 214
F 00M 123 259	F 00M 123 310
F 00M 123 261	F 00M 123 224
F 00M 123 270	F 00M 123 284
F 00M 123 273	F 00M 123 217
F 00M 123 291	F 00M 123 308
F 00M 133 201	F 00M 133 351
F 00M 133 230	F 00M 133 248
F 00M 133 260	F 00M 133 352
F 00M 133 261	F 00M 133 349



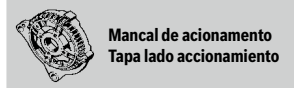
**Estator**

De	Para
1 125 043 510	1 125 043 511
1 125 045 057	9 123 080 095
	1 125 045 107
1 125 045 203	1 125 045 128
	1 125 045 214
1 125 045 213	1 125 045 533
1 125 045 227	1 125 045 533
	1 125 045 533
1 125 045 231	1 125 045 538
	1 125 045 533
1 125 045 532	1 125 045 533
	1 125 045 533
1 125 045 537	1 125 045 538
	1 125 045 542
1 125 045 540	1 125 045 612
	1 125 045 544
1 125 045 543	1 125 045 544
9 121 334 114	1 125 045 012
F 00M LD1 047	F 00M LD1 387



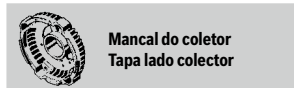
**Rotor**

De	Para
1 124 033 114	1 124 033 135
1 124 034 010	9 122 080 150
1 124 034 012	9 122 080 153
1 124 034 032	9 122 080 240
1 124 034 051	9 122 080 538
1 124 034 052	9 122 080 541
1 124 034 068	9 122 080 547
1 124 034 165	9 122 080 206
1 124 034 167	9 122 080 737
1 124 034 169	9 122 080 731
1 124 034 182	9 122 080 751
1 124 034 193	9 122 080 156
1 124 034 201	9 122 080 407
1 124 034 352	1 124 034 750
	1 124 034 440
1 124 034 410	1 124 034 978
	1 124 034 963
1 124 034 475	1 124 034 979
	1 124 034 638
1 124 034 639	1 124 034 638
1 124 034 907	1 124 034 945
1 124 035 006	1 124 035 053
1 124 035 100	1 124 035 150
1 124 035 154	1 124 035 155
1 124 035 163	1 124 035 230
1 124 035 199	1 124 035 198
1 124 035 416	1 124 035 457
1 124 035 440	1 124 035 459
1 124 035 475	1 124 035 507
1 124 035 501	1 124 035 506
1 124 035 510	1 124 035 537
1 124 035 513	1 124 035 539
	1 124 035 539
1 124 035 528	1 124 035 540
	F 00M LD1 312
1 124 037 000	F 00M LD1 041
9 121 080 312	F 00M LD1 041
9 121 080 368	9 122 080 160
9 121 080 496	F 00M LD1 042
9 121 080 509	9 122 080 163
9 121 080 952	9 122 080 733
9 121 080 984	F 00M LD1 035
9 122 080 028	9 122 080 734
9 122 080 092	9 122 080 736
9 122 080 207	9 122 080 738
9 122 080 263	9 122 080 740
9 122 080 303	9 122 080 741
9 122 080 319	9 122 080 742
9 122 080 352	9 122 080 744
9 122 080 374	9 122 080 746
9 122 080 470	9 122 080 747
9 122 080 506	9 122 080 748
9 122 080 512	9 122 080 749
9 122 080 514	9 122 080 750
9 122 080 691	9 122 080 753
9 122 080 732	F 010 LD1 066
F 00M 111 601	F 00M 111 608
F 00M 111 603	F 00M 111 607
F 00M 121 616	F 00M 121 619
F 00M 131 612	F 00M 131 623



**Mancal de acionamento  
Tapa lado accionamiento**

De	Para
1 125 824 389	1 125 824 612
1 125 824 662	1 125 824 698
9 121 456 008	F 00M LD1 381
9 121 456 009	F 00M LD1 382
9 121 456 161	F 00M LD1 383
9 121 456 185	F 00M LD1 384
F 00M 126 207	F 00M 126 295
	F 00M 126 227
F 00M 126 299	F 00M 126 299
F 00M 136 213	F 00M 136 269



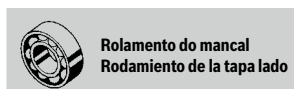
**Mancal do coletor  
Tapa lado colector**

De	Para
1 125 884 925	1 125 884 944
1 125 885 052	1 125 885 058
1 125 885 544	1 125 885 560
1 125 885 552	1 125 885 559
F 00M 126 407	F 00M 126 482
	F 00M 126 429
F 00M 126 488	F 00M 126 488
F 00M 136 417	F 00M 136 467



**Rolamento do rotor  
Rodamiento**

De	Para
1 120 905 003	1 120 905 102
1 120 905 004	1 120 905 533
1 120 905 025	1 120 905 102
1 120 905 026	1 120 905 102
1 120 905 032	1 120 905 102
1 120 905 037	1 120 905 533
1 120 905 038	1 120 905 102
1 120 905 057	1 120 905 102
1 120 905 068	1 120 905 518
1 120 905 079	1 120 905 533
1 120 905 516	1 120 905 518
1 120 905 533	1 120 905 512
1 900 905 378	1 120 905 533



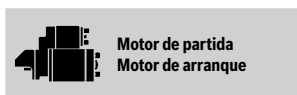
**Rolamento do mancal  
Rodamiento de la tapa lado**

De	Para
1 120 900 010	F 00M LD1 439
1 120 905 001	1 120 905 533
1 120 905 039	1 120 905 533
1 120 905 041	1 120 905 525
1 120 905 055	1 120 905 531
1 120 905 087	1 120 905 502
1 120 905 089	1 120 905 531
1 120 905 500	1 120 905 533
1 120 905 502	F 00M 990 407
1 120 905 504	1 120 905 510
1 900 900 391	F 00M LD1 439
1 900 905 273	1 900 905 271
F 00M 990 423	F 00M 990 411

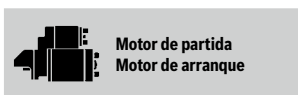


**Polia  
Polea**

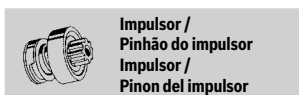
De	Para
1 126 600 383	F 00M LD1 679
1 126 600 938	F 00M LD1 680
1 126 601 525	F 00M 991 307
1 126 601 529	F 00M 991 242
9 122 080 114	F 00M LD1 682
9 122 080 421	F 00M LD1 683
9 122 080 533	F 00M LD1 657
9 122 080 566	F 00M LD1 684
9 122 080 693	F 00M LD1 687
9 122 080 696	F 00M LD1 688
9 122 080 930	F 00M LD1 689
9 123 080 031	F 00M LD1 690
9 123 080 055	F 00M LD1 695
9 123 080 080	F 00M LD1 696
9 123 080 138	F 00M LD1 698
F 00M LD1 151	F 00M LD1 714
F 00M LD1 153	F 00M LD1 715
F 00M LD1 168	F 00M LD1 704
F 00M LD1 296	F 00M LD1 705
F 00M 991 006	F 00M 991 307
F 00M 991 018	F 00M 991 317
F 00M 991 021	F 00M 991 149
F 00M 991 028	F 00M 991 307
F 00M 991 050	F 00M 991 318
F 00M 991 065	F 00M 991 307
F 00M 991 072	F 00M 991 323
F 00M 991 073	F 00M 991 907
F 00M 991 081	F 00M 991 148
F 00M 991 093	F 00M 991 029
F 00M 991 111	F 00M 991 319
F 00M 991 114	F 00M 991 275
F 00M 991 119	F 00M 991 102
F 00M 991 126	F 00M 991 320
F 00M 991 127	F 00M 991 321
F 00M 991 129	F 00M 991 237
F 00M 991 146	F 00M 991 320
F 00M 991 147	F 00M 991 321
F 00M 991 150	F 00M 991 307
F 00M 991 153	F 00M 991 306
F 00M 991 154	F 00M 991 101
F 00M 991 161	F 00M 991 199
F 00M 991 169	F 00M 991 103
F 00M 991 176	F 00M 991 340
F 00M 991 177	F 00M 991 233
F 00M 991 190	F 00M 991 303
F 00M 991 191	F 00M 991 354
F 00M 991 195	F 00M 991 341
F 00M 991 249	F 00M 991 155
F 010 LD1 081	F 00M LD1 707
F 010 LD1 091	F 00M LD1 708
F 010 LD1 102	F 00M LD1 709



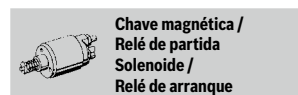
De	Para
0 001 106 011	0 001 106 015
0 001 107 011	0 001 107 039
0 001 107 017	0 001 107 068
0 001 107 018	0 001 107 054
0 001 107 019	0 001 107 063
0 001 107 021	0 001 107 020
0 001 107 028	0 001 107 027
0 001 107 043	0 001 107 087
0 001 107 048	0 001 107 403
0 001 107 054	0 001 107 068
0 001 107 059	0 001 107 082
0 001 107 072	0 001 107 403
0 001 107 077	0 001 107 098
0 001 108 003	0 001 107 048
0 001 108 018	0 001 108 064
0 001 108 048	0 001 108 159
0 001 108 052	0 001 108 154
0 001 108 065	0 001 108 157
0 001 108 076	0 001 107 003
0 001 108 079	0 001 107 015
0 001 108 085	0 001 108 176
0 001 108 094	0 001 107 007
0 001 108 105	0 001 108 135
0 001 108 106	0 001 108 139
0 001 108 115	0 001 108 157
0 001 108 124	0 001 107 403
0 001 108 137	0 001 109 040
0 001 109 014	0 001 109 036
0 001 109 052	0 001 109 062
0 001 110 039	0 001 110 113
0 001 110 053	0 001 110 113
0 001 110 063	0 001 115 002
0 001 110 095	0 001 108 182
0 001 110 120	0 001 109 040
0 001 112 007	0 001 112 041
0 001 112 012	0 001 112 033
0 001 112 016	0 001 112 033
0 001 112 029	0 001 112 041
0 001 113 004	0 001 107 009
0 001 113 010	0 001 107 087
0 001 114 003	0 001 107 068
0 001 114 009	0 001 107 003
0 001 114 015	0 001 107 068
0 001 121 007	0 001 121 006
0 001 121 009	0 001 121 008
0 001 124 005	0 001 125 001
0 001 125 001	0 001 125 031
0 001 125 012	0 001 125 042
0 001 125 018	0 001 125 048
0 001 125 043	0 001 125 042
0 001 208 211	0 001 208 507
0 001 208 232	0 001 112 033
0 001 208 528	0 001 208 517
0 001 211 209	0 001 211 218
0 001 211 210	9 000 082 045
0 001 218 011	0 001 218 122
0 001 218 108	0 001 218 165
0 001 218 122	0 001 218 722
0 001 218 125	0 001 218 725
0 001 218 138	0 001 218 738
0 001 218 171	0 001 218 771



De	Para
0 001 218 172	0 001 218 772
0 001 218 174	0 001 218 774
0 001 231 002	0 001 231 033
0 001 241 001	0 001 261 002
0 001 368 300	0 001 368 309
0 001 368 306	0 001 231 009
0 001 368 307	0 001 368 309
0 001 410 041	0 001 417 036
0 001 410 046	0 001 416 005
0 001 410 065	0 001 417 005
0 001 411 025	0 001 417 005
0 001 417 065	0 001 417 075
9 000 081 001	9 000 081 001
9 000 081 002	9 000 081 001
9 000 081 004	0 001 107 015
9 000 081 006	F 000 ALO 502
9 000 081 010	F 000 ALO 401
9 000 082 009	9 000 082 046
9 000 082 021	9 000 082 082
9 000 082 023	9 000 082 033
9 000 082 024	9 000 082 033
9 000 082 025	9 000 082 051
9 000 082 030	9 000 082 045
9 000 082 032	9 000 082 046
9 000 082 034	9 000 082 046
9 000 082 035	9 000 082 051
9 000 082 039	9 000 082 082
9 000 082 040	9 000 082 082
9 000 082 041	9 000 082 051
9 000 082 045	0 001 211 219
9 000 082 046	F 000 ALO 306
9 000 082 047	9 000 082 046
9 000 082 055	9 000 082 050
9 000 082 063	9 000 082 036
9 000 082 065	9 000 082 069
9 000 082 076	F 000 ALO 301
9 000 082 077	F 000 ALO 306
9 000 083 000	9 000 083 072
9 000 083 015	9 000 083 069
9 000 083 028	9 000 083 054
9 000 083 031	9 000 083 061
9 000 083 038	9 000 083 058
9 000 083 042	9 000 083 059
9 000 083 046	9 000 083 064
9 000 083 050	9 000 083 068
9 000 083 051	9 000 083 062
9 000 083 053	F 000 ALO 136
9 000 083 054	F 000 ALO 128
9 000 083 055	F 000 ALO 135
9 000 083 056	F 000 ALO 137
9 000 083 071	F 000 ALO 139
9 000 084 012	0 001 417 042
9 000 084 019	0 001 417 035
9 000 451 012	F 000 ALO 313
9 000 453 027	9 000 453 033
9 000 453 074	F 000 ALO 138
F 000 ALO 105	F 000 ALO 112
F 000 ALO 301	F 000 ALO 400
F 000 ALO 309	F 000 ALO 400
F 000 ALO 310	F 000 ALO 400
F 000 ALO 400	F 000 ALO 413
F 000 ALO 401	F 000 ALO 414
F 000 ALO 402	F 000 ALO 415
	F 000 CDO 9A0

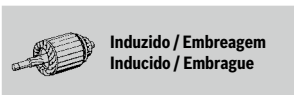


De	Para
1 006 209 124	F 000 AL1 876
1 006 209 431	9 001 082 669
1 006 209 516	1 006 209 905
	1 006 209 693
1 006 209 526	F 000 AL1 877
	1 006 209 504
1 006 209 528	1 006 209 504
1 006 209 565	1 006 209 910
1 006 209 584	F 000 AL1 878
1 006 209 590	1 006 209 931
1 006 209 597	1 006 209 684
1 006 209 641	1 006 209 762
1 006 209 643	1 006 209 759
1 006 209 648	1 006 209 699
1 006 209 649	1 006 209 758
1 006 209 686	9 001 081 033
1 006 209 709	F 000 AL1 514
1 006 209 905	F 000 AL1 874
1 006 209 916	F 000 AL1 873
2 006 202 010	F 000 AL1 898
2 006 209 162	9 001 082 362
2 006 209 183	9 001 083 444
2 006 209 195	9 001 083 445
2 006 209 405	2 006 209 435
2 006 209 406	2 006 209 436
2 006 209 426	F 000 AL1 899
2 006 209 465	F 000 AL1 879
2 006 209 530	F 000 AL1 897
2 006 209 536	2 006 209 930
2 006 382 019	F 000 AL1 875
2 006 382 190	F 000 AL1 900
9 001 081 033	F 000 AL1 878
9 001 081 052	F 000 AL1 705
9 001 082 123	9 001 082 417
9 001 082 306	9 001 082 425
9 001 082 419	9 001 082 419
9 001 082 660	9 001 082 686
	9 001 082 324
9 001 082 749	F 000 AL1 871
	9 001 083 440
9 001 083 092	9 001 083 440
9 001 083 217	9 001 083 440
9 001 336 240	F 000 AL1 440
9 002 336 208	F 000 AL1 880
9 002 336 226	F 000 AL1 872
9 002 336 236	6 033 AD3 006
9 002 336 283	F 000 AL1 881
9 002 453 038	9 002 453 082
F 000 AL1 023	9 001 081 066
F 000 AL1 032	F 000 AL1 882
F 000 AL1 100	1 006 209 680
F 000 AL1 152	F 000 AL1 707
F 000 AL1 250	F 000 AL1 695
F 000 AL1 446	F 000 AL1 682
F 000 AL1 514	F 000 AL1 516
F 000 AL1 680	F 000 AL1 679

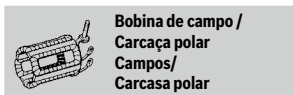


De	Para
0 331 302 076	0 331 302 050
0 331 303 006	2 339 303 284
0 331 303 042	0 331 303 068
0 331 303 059	2 339 303 231
0 331 303 081	0 331 303 079
0 331 303 094	2 339 303 232
0 331 303 095	F 000 SH0 119
0 331 303 115	2 339 303 261
0 331 303 125	0 331 303 100
0 331 303 130	2 339 303 236
0 331 303 133	2 339 303 272
0 331 303 134	2 339 303 273
0 331 303 143	2 339 303 237
0 331 303 154	2 339 303 263
0 331 303 163	2 339 303 274
0 331 303 164	2 339 303 317
0 331 303 169	2 339 303 364
2 339 303 296	0 331 303 070
2 339 303 722	2 339 303 339
2 339 402 117	2 339 402 156
2 339 402 143	6 033 AD4 031
2 339 402 156	2 339 402 180
6 033 AD1 067	6 033 AD0 025
9 330 080 010	9 33A 080 010
9 330 080 012	9 33A 080 012
9 330 081 028	9 33A 081 028
9 330 081 030	9 33A 081 030
9 330 081 031	9 33A 081 031
9 330 081 032	9 33A 081 032
9 330 081 036	9 33A 081 036
9 330 081 039	9 33A 081 039
9 330 081 045	9 33A 081 045
9 330 081 046	9 33A 081 046
9 330 081 047	9 33A 081 047
9 330 081 049	9 33A 081 049
9 330 081 050	9 33A 081 050
9 330 081 051	9 330 081 058
9 330 081 055	9 33A 081 055
9 330 081 058	9 33A 081 046
9 330 081 063	F 000 SH0 129
9 330 081 064	F 00A SH0 129
9 330 081 065	9 33A 081 065
9 330 081 066	9 33A 081 066
9 330 081 067	F 000 SH0 134
9 330 081 068	9 33A 081 068
9 330 451 015	9 33A 451 015
9 331 451 025	9 33A 451 025
9 330 451 028	9 330 451 047
9 330 451 065	2 339 403 017
9 330 451 069	2 339 403 016
9 330 451 071	2 339 403 006
9 330 451 080	9 330 081 032
F 000 SH0 103	F 000 SH0 128
F 000 SH0 106	F 000 SH0 155
F 000 SH0 108	F 000 SH0 139
F 000 SH0 127	F 00A SH0 127
F 000 SH0 128	F 00A SH0 128
F 000 SH0 129	F 00A SH0 129
F 000 SH0 130	F 000 SH0 213
F 000 SH0 134	F 00A SH0 134
F 000 SH0 137	F 00A SH0 137
F 000 SH0 138	F 00A SH0 138
F 000 SH0 139	F 00A SH0 139
F 000 SH0 185	F 00A SH0 185





De	Para
1 004 011 023	1 004 011 051
1 004 011 032	1 004 011 085
1 004 011 034	1 004 011 051
1 004 011 046	1 004 011 097
1 004 011 048	1 004 011 206
1 004 011 053	1 004 011 201
1 004 011 054	1 004 011 090
1 004 011 055	1 004 011 099
1 004 011 057	1 004 011 091
1 004 011 058	F 000 AL1 395
1 004 011 059	1 004 011 201
1 004 011 062	F 000 AL1 012
1 004 011 067	1 004 011 207
1 004 011 068	1 004 011 086
1 004 011 071	1 004 011 091
1 004 011 074	1 004 011 087
1 004 011 077	1 004 011 085
1 004 011 080	1 004 011 202
1 004 011 098	1 004 011 201
1 004 011 120	F 000 AL1 333
1 004 011 123	F 000 AL1 521
1 004 011 124	1 004 011 144
1 004 011 136	F 000 AL1 333
1 004 011 210	1 004 011 212
2 004 004 006	2 004 014 960
2 004 004 036	2 004 014 975
2 004 004 038	2 004 014 975
2 004 004 074	2 004 014 952
6 033 AD0 010	6 033 AD1 059
6 033 AD0 206	6 033 AD1 107
6 033 AD0 285	6 033 AD4 080
6 033 AD0 436	6 033 AD1 059
6 033 AD3 018	6 033 AD3 242
6 033 AD4 013	6 003 AD4 080
9 001 081 059	F 000 AL1 333
9 001 081 070	F 000 AL1 334
9 001 082 524	9 001 087 321
9 001 140 339	1 004 012 950
9 003 334 026	9 003 334 033
9 003 334 039	6 033 AD4 013
F 000 AL1 012	F 000 AL1 252
F 000 AL1 031	F 000 AL1 335



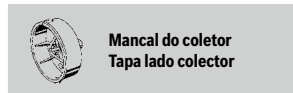
De	Para
1 005 001 913	1 005 001 985
1 005 001 914	1 005 001 915
1 005 001 940	1 005 001 947
1 005 001 941	1 005 001 903
1 005 001 949	1 005 001 976
2 004 114 065	2 004 114 135
2 004 114 067	2 004 114 135
6 033 AD0 007	6 033 AD0 162
6 033 AD0 189	6 033 AD4 109
6 033 AD0 224	6 033 AD0 423
6 033 AD2 002	6 033 AD1 249
9 001 082 346	F 000 AL2 209
9 001 082 465	F 000 AL2 211
9 001 453 476	9 001 453 478
9 001 082 545	9 001 082 515
9 001 082 584	F 000 AL2 212



De	Para
1 004 336 740	1 004 336 411
1 004 336 800	1 004 336 884
1 004 336 907	1 004 336 954
1 004 336 914	1 007 010 091
1 004 336 916	1 004 336 993
1 004 336 922	1 004 336 986
1 004 336 923	1 004 336 811
1 004 336 928	1 004 336 846
1 004 336 931	1 007 010 092
1 004 336 950	1 004 336 954
1 004 336 952	1 004 336 967
1 004 336 960	1 004 336 806
1 004 336 961	1 004 336 811
1 004 336 962	1 004 336 807
1 004 336 964	1 004 336 801
1 004 336 968	1 004 336 998
1 004 336 998	1 004 336 411
6 033 AD0 014	6 033 AD0 368
6 033 AD0 130	6 033 AD4 026
6 033 AD0 159	6 033 AD0 368
6 033 AD0 160	6 033 AD0 225
6 033 AD0 161	6 033 AD0 409
6 033 AD0 221	6 033 AD0 407
6 033 AD0 368	6 033 AD1 246
6 033 AD0 369	6 033 AD1 257
6 033 AD0 383	6 033 AD0 189
6 033 AD0 409	6 033 AD0 369
F 000 AL1 054	F 000 AL1 055



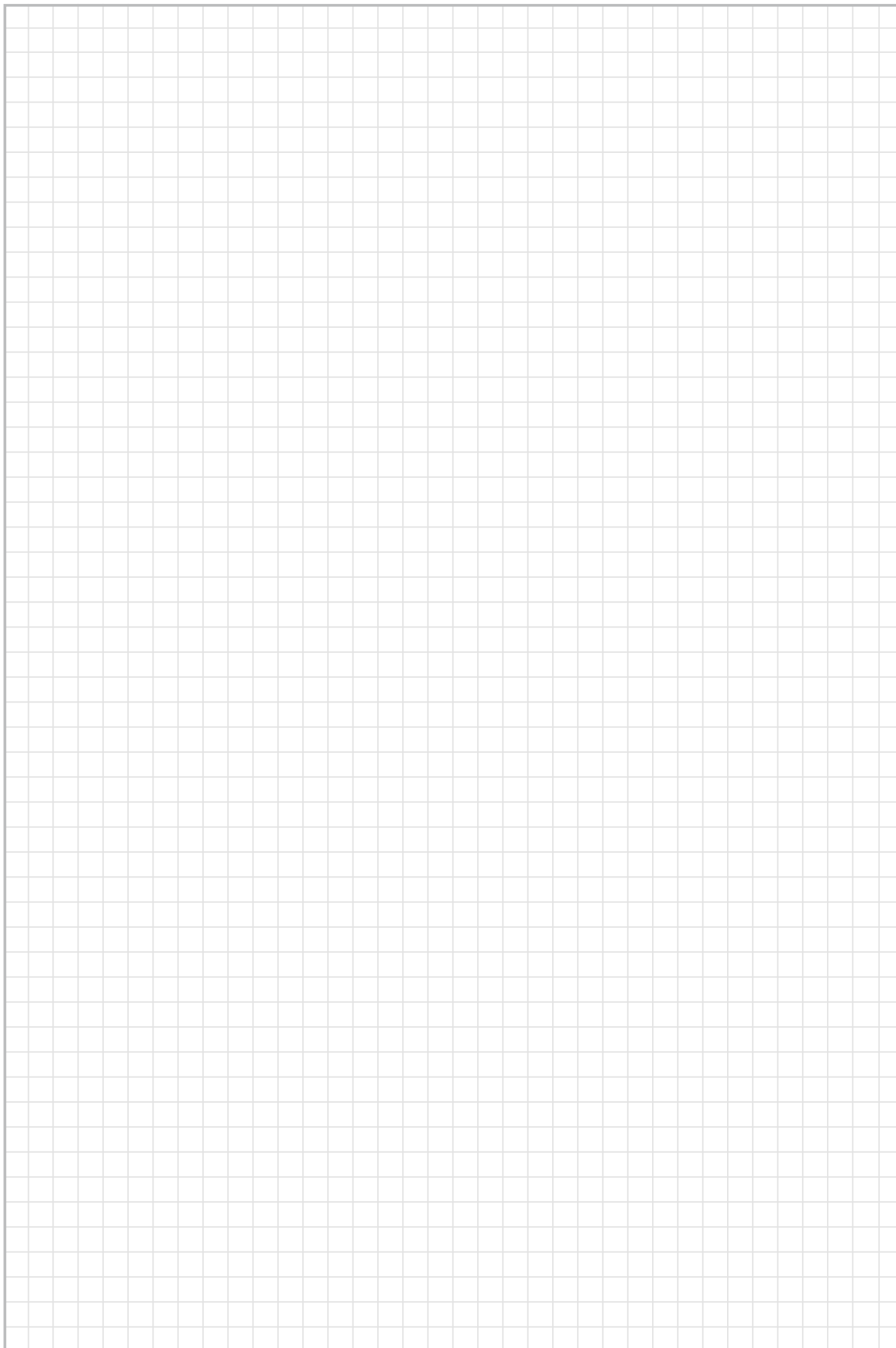
De	Para
1 005 821 130	1 005 821 686
1 005 821 740	1 005 821 946
1 005 821 787	1 005 831 169
1 005 821 793	1 005 831 163
1 005 821 901	1 005 831 159
1 005 821 903	1 005 831 167
1 005 821 919	1 005 831 179
1 005 821 941	1 005 831 077
1 005 851 072	F 000 AL1 441
6 033 AD0 076	6 033 AD0 280
6 033 AD0 219	6 033 AD1 097
F 000 AL1 325	1 005 821 962

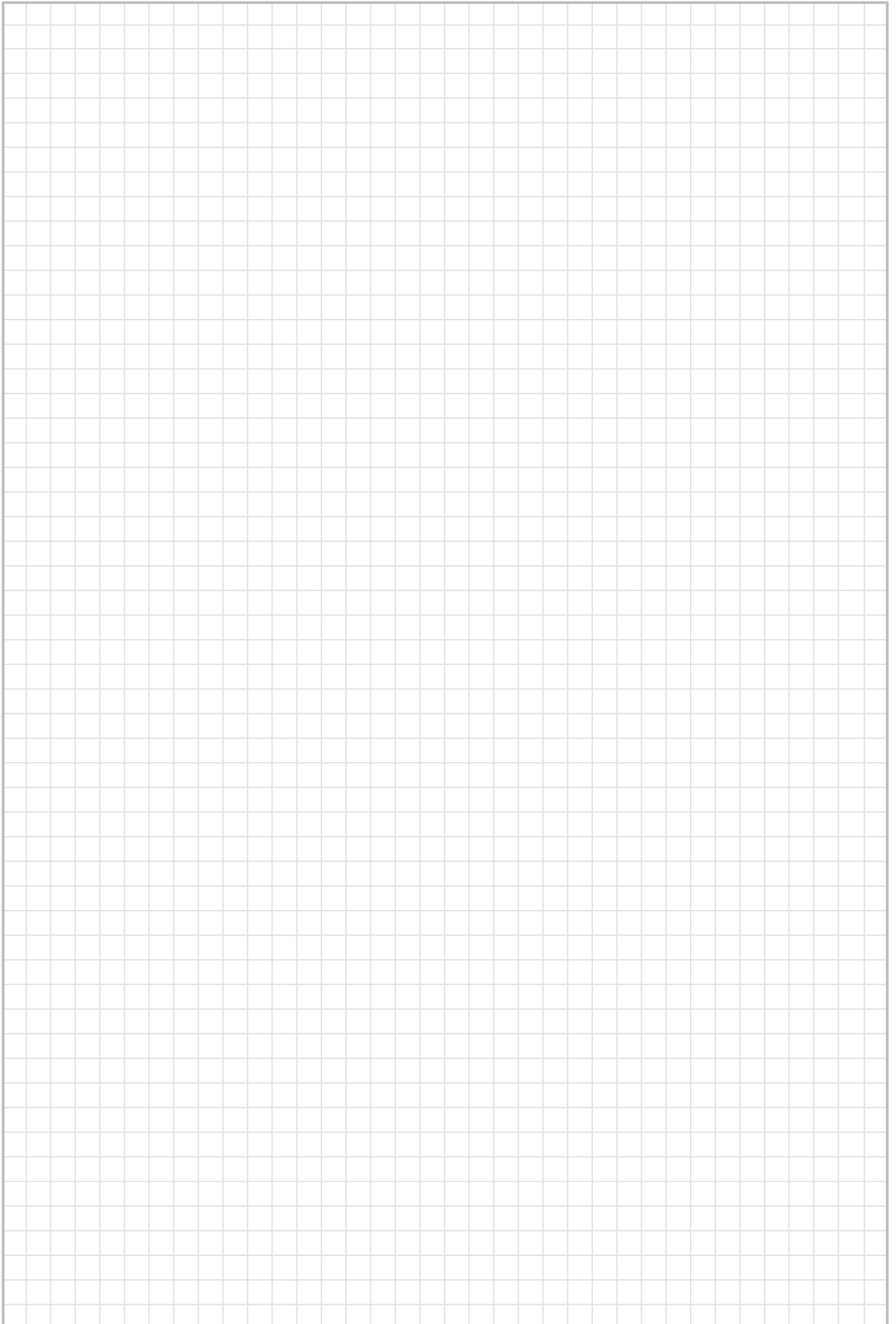


De	Para
1 005 851 008	1 005 851 097
1 005 851 014	F 000 AL1 009
1 005 851 016	9 001 081 026
1 005 851 018	9 001 081 090
1 005 851 042	1 005 851 070
2 005 854 096	2 005 854 100
2 005 854 179	2 005 854 211
2 005 855 166	2 005 855 165
2 005 855 184	2 005 855 299
2 005 855 338	2 005 855 378



De	Para
1 006 200 006	1 006 200 187
1 006 200 016	1 006 200 152
1 006 200 018	1 006 200 123
1 006 200 019	1 007 010 103
1 006 200 030	1 006 200 129
1 006 200 039	1 007 010 090
1 006 200 042	1 006 200 110
1 006 200 061	1 006 200 111
1 006 200 068	1 006 200 135
1 006 200 087	1 006 200 145
1 006 200 095	1 006 200 195
1 006 200 134	1 006 200 104
6 033 AD0 090	6 033 AD0 108
9 003 336 268	9 001 337 056







## **Correias Bosch.**

Segurança para o motor. Tranquilidade para você.

## **Correias Bosch.**

Seguridad para el motor. Tranquilidad para usted.

Tecnologia para a vida  
Innovación para tu vida



**BOSCH**



P

Diagnósticos seguros. Economia de tempo nos reparos. **Diagnósticos e peças de reposição Bosch.**

Tudo de um único fornecedor. Bosch, fabricante líder, oferece às oficinas um programa completo para aumentar a eficiência e a qualidade no seu trabalho diário.

As peças de reposição Bosch, conhecidas por oferecer a mesma qualidade das originais, procedem de um desenvolvedor ativo e líder mundial na fabricação de sistemas automotivos.

E

Diagnósticos seguros. Ahorro de tiempo en las reparaciones. **Diagnósticos y piezas de reposición Bosch.**

Todo de un único proveedor. Bosch, fabricante líder, ofrece a los talleres un programa completo para aumentar la eficiencia y la calidad en su trabajo diario.

Las piezas de reposición Bosch, conocidas por ofrecer la misma calidad de las originales, proceden de un desarrollo activo y líder mundial en la fabricación de sistemas automotores.



# BOSCH

☎ 6 008 CT1 135/201007

AA/MKT2 - 07.2010 - BR

© 2010 | Robert Bosch Ltda.  
Via Anhanguera, km 98  
Cx. Postal 1195  
CEP 13065-900  
Campinas - SP - Brasil  
[www.bosch.com.br](http://www.bosch.com.br)

Grande SP  
(11) 2126 1950

Demais localidades  
0800 70 45446

Sujeito a alterações sem  
aviso prévio. Esta edição  
elimina todas as anteriores.